



Agosto - 2025

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Buenavista del Norte

Anexo III: Inventario de infraestructuras para la movilidad



Índice

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | Infraestructura de transporte público | 2 |
| 1.1 | Líneas de TITSA y paradas | 2 |
| 1.2 | Paradas de taxi | 4 |
| 2 | Infraestructura viaria | 6 |

Índice de tablas

| | | |
|-----------|-------------------------------------|----|
| Tabla 1. | Escala de valoración | 2 |
| Tabla 2. | Diagnóstico de las paradas de TITSA | 4 |
| Tabla 3. | Diagnóstico de las paradas de TAXI | 5 |
| Tabla 4. | Diagnóstico de sección 1 | 6 |
| Tabla 5. | Diagnóstico de sección 2 | 7 |
| Tabla 6. | Diagnóstico de sección 3 | 7 |
| Tabla 7. | Diagnóstico de sección 4 | 8 |
| Tabla 8. | Diagnóstico de sección 5 | 8 |
| Tabla 9. | Diagnóstico de sección 6 | 9 |
| Tabla 10. | Diagnóstico de sección 7 | 9 |
| Tabla 11. | Diagnóstico de sección 8 | 10 |
| Tabla 12. | Diagnóstico de sección 9 | 10 |
| Tabla 13. | Diagnóstico de sección 10 | 11 |

Índice de Figuras

| | | |
|-----------|-----------------|---|
| Figura 1. | Línea 355 | 2 |
| Figura 2. | Línea 363 | 2 |
| Figura 3. | Línea 365 | 3 |
| Figura 4. | Línea 366 | 3 |
| Figura 5. | Línea 369 | 3 |
| Figura 6. | Paradas de Taxi | 5 |

1 Infraestructura de transporte público

En el presente apartado se valorará la calidad de infraestructuras del transporte público. Para ello, se analizarán las paradas tanto del transporte colectivo (TITSA) como del servicio de taxi local en materias como la disponibilidad de marquesinas o zonas de espera, si dispone de iluminación, si la parada tiene una zona de detención de vehículos señalizada en el pavimento, si dispone de señalización informativa para el pasajero, si es accesible y si dispone de paso de peatones que conecte con el otro margen de la calzada.

Con esta valoración se le asignará a la parada un código de color en función de lo indicado en la siguiente tabla:

| Código | Valoración | Color |
|--------|-------------|----------|
| 0 | Carencia | Rojo |
| 1 | Deficitario | Amarillo |
| 2 | Correcto | Verde |
| 3 | Muy bueno | Azul |

Tabla 1. Escala de valoración
Fuente: Elaboración propia

De este modo, las paradas identificadas en azul tienen una infraestructura muy buena, las verdes son correctas, las amarillas son deficitarias en algunas cuestiones y las rojas son paradas con carencias graves, donde es necesario intervenir para mejorar el atractivo de uso del transporte público.

1.1 Líneas de TITSA y paradas

A continuación se presentan imágenes de las líneas de transporte colectivo en Buenavista del Norte y las paradas que atraviesan en su recorrido:

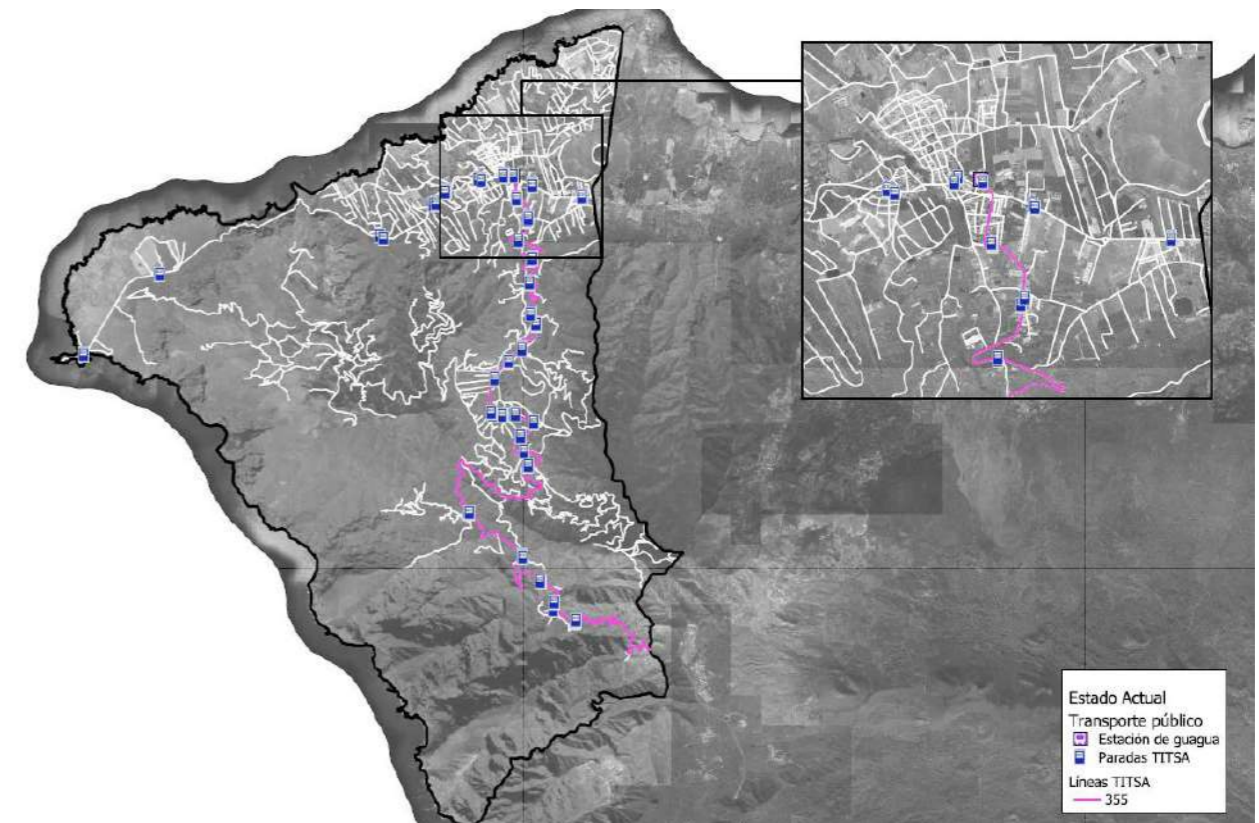


Figura 1. Línea 355
Fuente: Elaboración propia

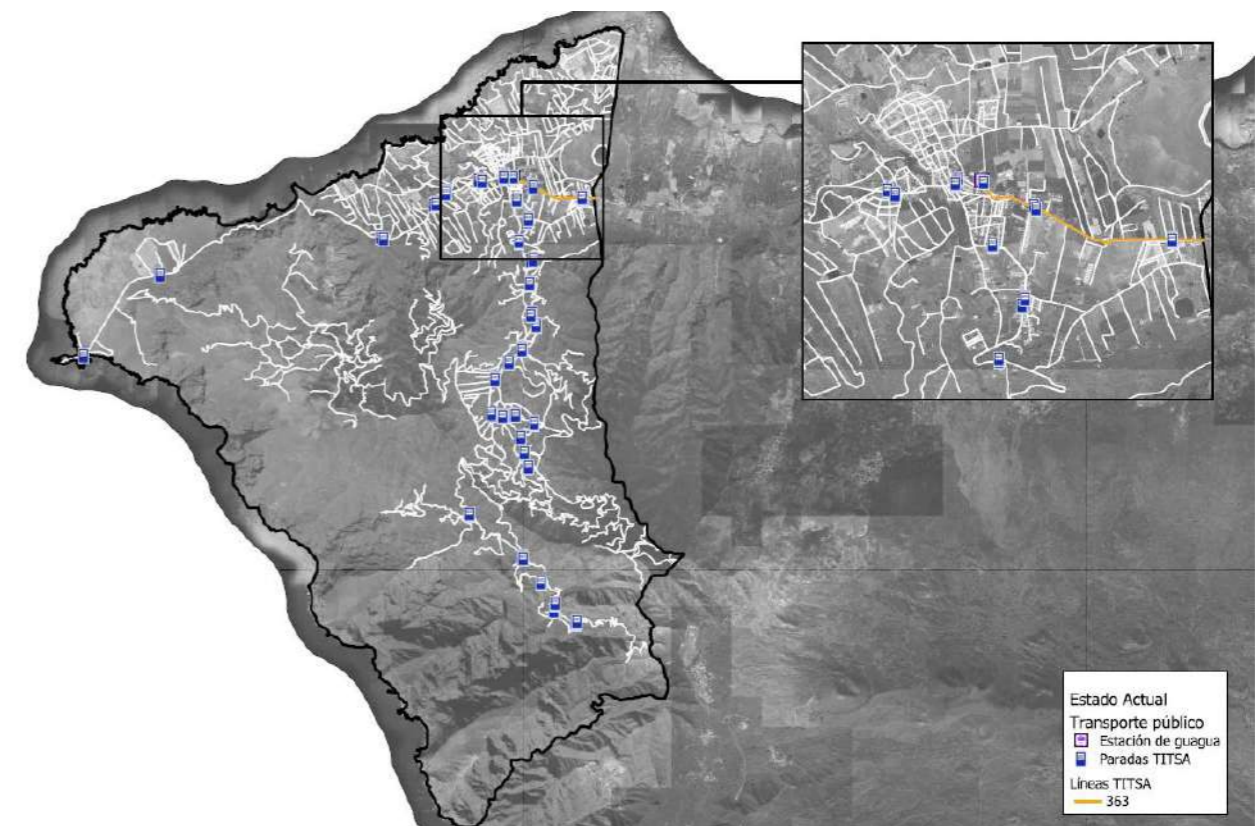


Figura 2. Línea 363
Fuente: Elaboración propia

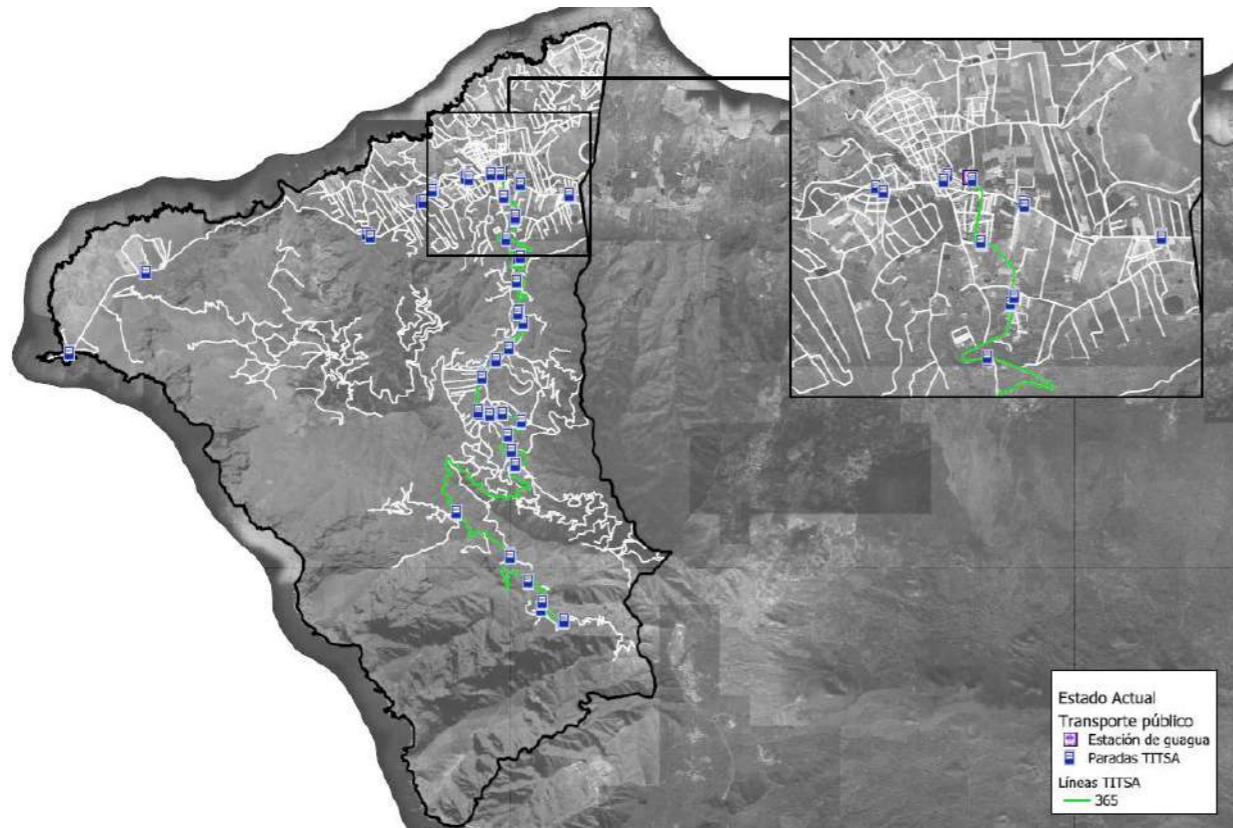


Figura 3. Línea 365
 Fuente: Elaboración propia

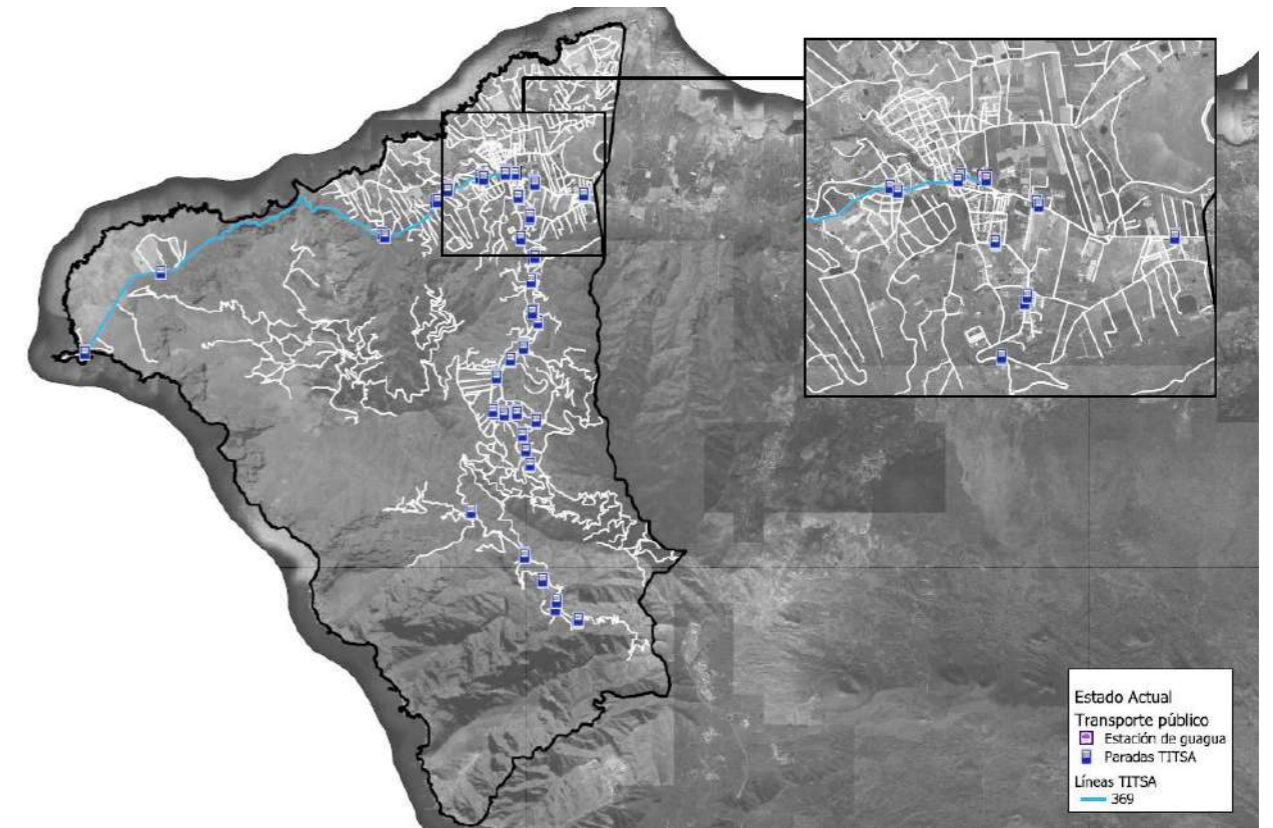


Figura 5. Línea 369
 Fuente: Elaboración propia

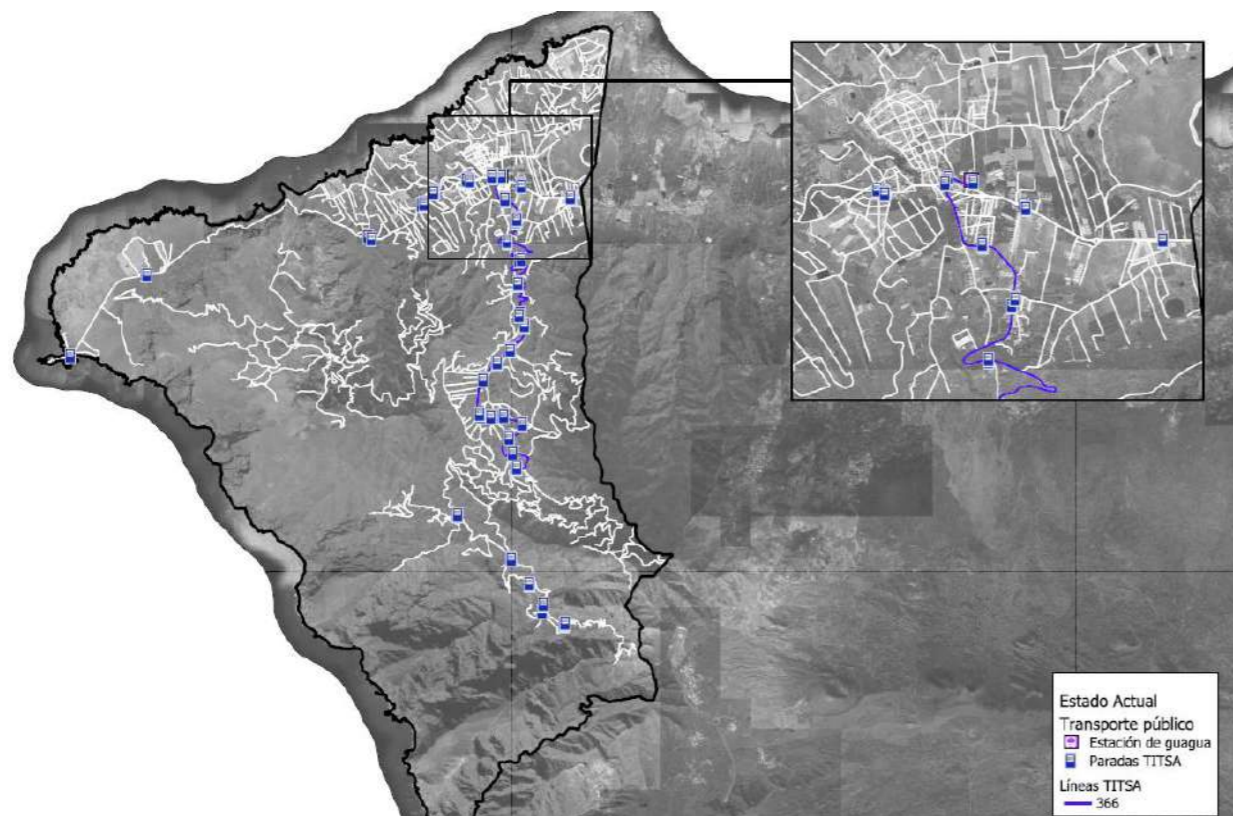


Figura 4. Línea 366
 Fuente: Elaboración propia

Todas esas paradas se identifican y valoran a continuación:

| Código parada | Nombre | Marquesina | Iluminación | Señalización horizontal | Señalización informativa | Accesibilidad | Paso de peatones |
|---------------|-------------------------|------------|-------------|-------------------------|--------------------------|---------------|------------------|
| 4661 | Buenavista del Norte | Estación | No | Sí | No | No | No |
| 5077 | CEIP Nicolás Díaz Dorta | No | No | Sí | No | Sí | Sí |
| 5193 | La Montaña | No | No | No | No | No | No |
| 4458 | Doña Clotilde | No | No | No | Sí | No | No |
| 4460 | Los Cabildos | No | No | No | Sí | No | No |
| 4462 | Los Cabildos | No | Sí | No | Sí | No | No |
| 4464 | Doña Clotilde | Obra | No | No | No | Sí | Sí |
| 5190 | San Sebastián | No | No | No | No | No | No |
| 5191 | Cruz de Toledo | No | No | No | Sí | No | No |
| 5194 | Itobal | No | No | No | Sí | No | No |
| 5195 | Punta de Teno | No | No | No | Sí | No | No |
| 5196 | Itobal | No | No | No | Sí | No | No |
| 5199 | Cruz de Toledo | No | No | No | Sí | No | No |
| 5200 | San Sebastián | No | No | No | No | No | No |
| 4538 | La Cooperativa | Obra | Sí | No | No | Sí | Sí |
| 4573 | La Cooperativa | No | No | No | No | No | No |
| 4539 | La Cuesta | No | Sí | Sí | No | Sí | Sí |
| 4572 | La Cuesta | No | No | No | Sí | No | No |
| 4540 | El Chalet | No | No | No | No | No | No |

| | | | | | | | |
|------|----------------------|------|----|----|----|----|----|
| 4571 | El Chalet | No | No | No | No | No | No |
| 4541 | Jaime | No | No | No | No | No | No |
| 4570 | Jaime | No | No | No | No | No | No |
| 4542 | La Florida | No | No | No | Sí | No | No |
| 4569 | La Florida | No | No | No | Sí | No | No |
| 4543 | El Drago | No | Sí | No | No | No | No |
| 4568 | El Drago | Obra | No | No | No | No | No |
| 2760 | El Palomar | No | No | No | No | No | No |
| 2761 | El Palomar | No | No | No | No | No | No |
| 4544 | El Palmar | Obra | No | No | No | No | No |
| 4567 | El Palmar | No | No | No | No | No | No |
| 4545 | Los Llanitos | No | No | No | Sí | No | No |
| 4566 | Los Llanitos | No | No | No | Sí | No | No |
| 4546 | Las Canales | No | No | No | Sí | No | No |
| 4565 | Las Canales | No | No | No | Sí | No | No |
| 4547 | El Badén | Obra | No | No | Sí | No | No |
| 4564 | El Badén | No | No | No | No | No | No |
| 2758 | Segovia | No | No | No | Sí | No | No |
| 2759 | Segovia | No | No | No | Sí | No | No |
| 2752 | Lomo del Medio | No | No | No | Sí | No | No |
| 2753 | Lomo del Medio | No | No | No | Sí | No | No |
| 4548 | Las Lagunetas | Obra | No | No | Sí | No | No |
| 4563 | Las Lagunetas | Obra | No | No | Sí | No | No |
| 2756 | Portelas Bajas | No | No | No | Sí | No | No |
| 2757 | Portelas Bajas | No | No | No | Sí | No | No |
| 4549 | Biblioteca - Colegio | No | Sí | No | Sí | Sí | Sí |
| 4562 | Biblioteca - Colegio | Obra | No | No | Sí | No | Sí |
| 4550 | Las Portelas | Obra | No | Sí | Sí | No | No |
| 4561 | Las Portelas | No | No | No | Sí | No | No |
| 4551 | El Carrizal | No | No | No | No | No | No |
| 4560 | El Carrizal | No | No | Sí | Sí | No | No |
| 2754 | Cruz de Hilda | No | No | Sí | No | No | No |
| 2755 | Cruz de Hilda | No | No | Sí | Sí | No | No |
| 4552 | El Turrón | Sí | Sí | No | No | No | No |
| 4559 | El Turrón | No | No | No | Sí | No | No |
| 4558 | Masca | No | No | Sí | No | No | No |
| 4553 | Masca | Sí | Sí | No | Sí | No | No |
| 4554 | Lomo de Masca | Sí | No | Sí | Sí | No | No |
| 4557 | Lomo de Masca | No | No | No | No | No | No |

Tabla 2. Diagnóstico de las paradas de TITSA
Fuente: Elaboración propia

A pesar de contar con una estación de guaguas en Buenavista del Norte, su infraestructura presenta importantes carencias. La parada principal, ubicada en la TF-42, la principal vía de acceso al municipio, carece de marquesinas para proteger a los pasajeros de las inclemencias del tiempo, y presenta deficiencias en iluminación y accesibilidad. Esta parada es la más utilizada por los usuarios, ya que se encuentra cerca del Casco Histórico y conecta directamente con el resto de la Isla Baja.

El actual trazado de las rutas de guaguas se limita a las carreteras insulares TF-42, TF-445 y TF-436, lo que genera una conexión longitudinal del municipio. Esta configuración excluye a los barrios que están alejados de estas vías principales, especialmente a aquellos ubicados en las zonas de montaña. Como resultado, estas áreas carecen de un servicio de transporte público cercano, seguro y eficiente, lo que amplía la brecha de accesibilidad entre la costa y el interior del municipio.

Un gran número de paradas de guaguas en el municipio no cumplen con los estándares básicos de seguridad y comodidad. Muchas no disponen de la iluminación adecuada, de pasos de peatones o de un acceso apropiado para personas con movilidad reducida (PMR). La falta de marquesinas es una constante, lo que deja a los usuarios expuestos a la lluvia y al sol. Además, la mayoría de las paradas carecen de paneles informativos con los horarios, y en ningún caso se ofrece información en tiempo real. Un problema adicional es la constante intrusión de vehículos privados en las paradas, lo que interfiere con la llegada y salida de las guaguas.

Aunque el sistema tarifario se considera óptimo, hay margen para su mejora. A pesar del uso generalizado de la Tarjeta TEN+ y el Bono Residente Canario, aún hay un número considerable de usuarios que paga en efectivo con el Billeto Sencillo. Incrementar la cantidad de puntos de recarga y de recogida de bonos en todo el municipio podría incentivar a estos usuarios ocasionales a convertirse en usuarios habituales de la Tarjeta TEN+ o del Bono Residente Canario, facilitando así un acceso más cómodo y económico al transporte público.

La Zona de Movilidad de El Palmar, a pesar de su relevancia como punto de conexión, carece de una estación de guaguas o un intercambiador modal adecuado. La parada más utilizada se encuentra en El Palmar, funcionando como el principal punto de acceso para los residentes que se dirigen tanto al Casco como a Santiago del Teide. Por su alta afluencia, esta parada es considerada la "parada preferente" de la zona.

El actual itinerario de las guaguas, que se limita a la TF-436 y un tramo de la TF-346 en esta zona, genera una conectividad meramente longitudinal. Este trazado deja a muchos barrios, especialmente los ubicados en las zonas de montaña, sin un servicio de transporte público cercano, seguro y eficiente. A diferencia de las zonas costeras, esta área, situada en cotas más altas, padece una conectividad deficiente que aísla a sus residentes de la red principal de transporte.

Las paradas de guaguas en la zona de medianías del municipio no cumplen con los estándares mínimos de calidad y seguridad. La mayoría de ellas no se encuentran dentro del radio de cobertura óptimo, lo que obliga a los usuarios a caminar más de seis minutos (aproximadamente 250 metros) para acceder a ellas. Además, muchas carecen de iluminación, de pasos de peatones o de un acceso adecuado para personas con movilidad reducida (PMR). La falta de marquesinas para protegerse de la lluvia y el sol es una constante, al igual que la ausencia de paneles informativos con los horarios o información en tiempo real. Otro problema recurrente es la constante intrusión de vehículos privados en las paradas, lo que interfiere con la operatividad del servicio, especialmente en entornos concurridos cercanos a Masca.

1.2 Paradas de taxi

Se ha realizado un estudio similar para las 4 paradas de taxi existentes en el municipio, evaluando la información que proporcionan al pasajero así como las características de la zona de espera de dicha parada, las cuales se localizan en la siguiente imagen:

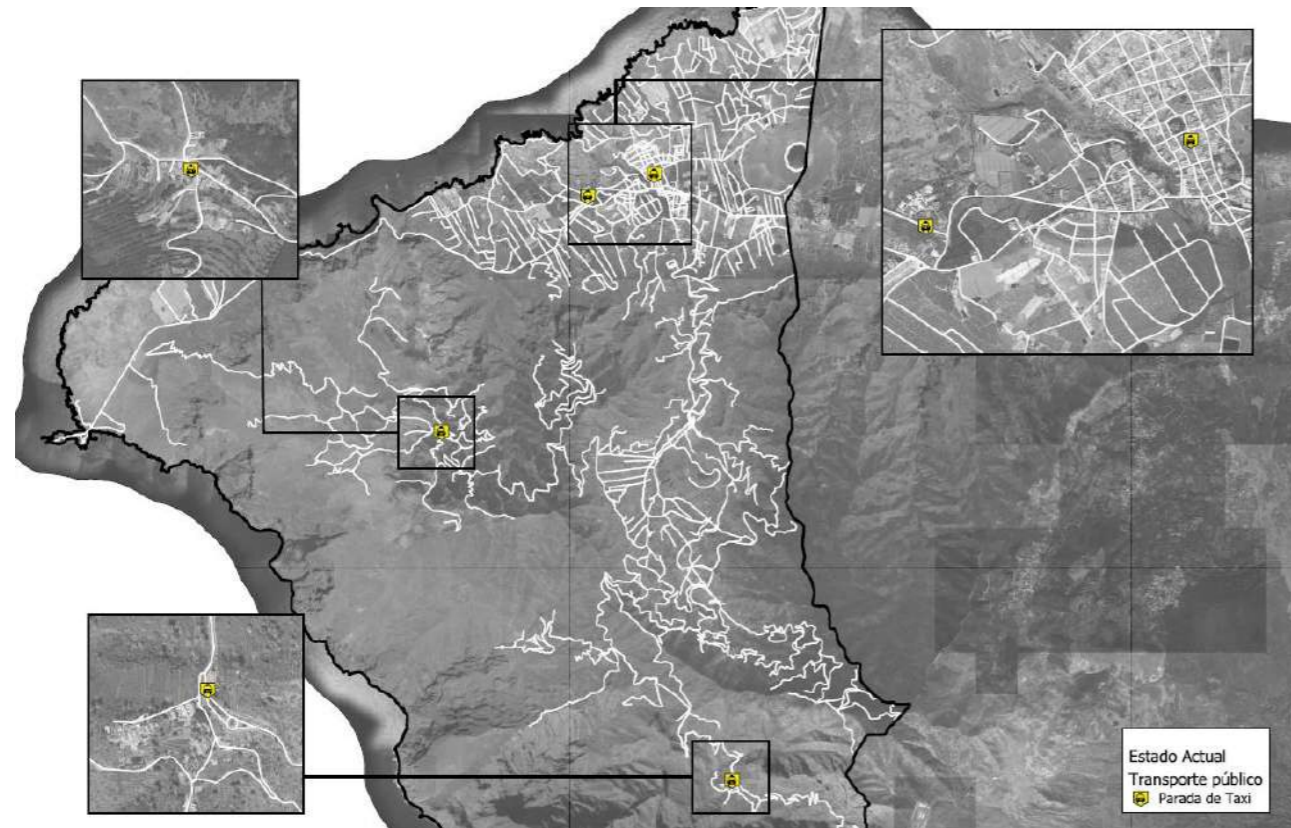


Figura 6. Paradas de Taxi
Fuente: Elaboración propia

- C/ La Alhóndiga es la única parada que cuenta con todos los elementos analizados: buena accesibilidad, iluminación, señalización horizontal y paso de peatones, lo que la convierte en el punto de referencia ideal.
- C/ La Finca y Masca carecen de un paso de peatones, lo que plantea un riesgo para la seguridad de los usuarios que necesitan cruzar la calle para llegar a la parada o abandonarla. En el caso de Masca, esta deficiencia se suma a la falta de señalización horizontal, lo que indica un nivel de equipamiento muy básico.
- Teno Alto no tiene señalización horizontal, lo que puede generar confusión y problemas de organización del tráfico en la zona de la parada.

El análisis revela un contraste claro. Mientras que la accesibilidad general y la iluminación están bien cubiertas en todas las paradas, la falta de equipamiento como las marquesinas es una deficiencia común y crítica. Además, la señalización horizontal y los pasos de peatones no están implementados de manera uniforme en todas las paradas, lo que resalta la necesidad de una mejora en la seguridad vial para los usuarios de taxi, especialmente en Teno Alto, C/ La Finca y Masca. La parada de C/ La Alhóndiga se erige como el modelo a seguir en términos de equipamiento completo, aunque también carece de marquesina.

A continuación, el análisis detallado:

| Ubicación | Accesibilidad general | Marquesina | Iluminación | Señalización horizontal | Paso de peatones |
|-----------------------|-----------------------|------------|-------------|-------------------------|------------------|
| C/La Alhóndiga | Buena | No | Si | Si | Si |
| C/La Finca | Buena | No | Si | Si | No |
| Teno Alto | Buena | No | Si | No | Si |
| Masca | Buena | No | Si | No | No |

Tabla 3. Diagnóstico de las paradas de TAXI
Fuente: Elaboración propia

El cuadro presenta un diagnóstico de la infraestructura de cuatro paradas de taxi, evaluando aspectos clave como la accesibilidad general, la existencia de marquesinas, la iluminación, la señalización horizontal y la presencia de pasos de peatones. Los puntos a destacar son:

- **Accesibilidad General:** Todas las paradas analizadas (C/ La Alhóndiga, C/ La Finca, Teno Alto y Masca) cuentan con una accesibilidad general calificada como "Buena". Esto sugiere que, a nivel estructural, no existen grandes barreras físicas que impidan el acceso a los usuarios.
- **Iluminación:** De manera consistente, las cuatro paradas disponen de iluminación, lo que es un factor crucial para la seguridad de los usuarios, especialmente durante la noche.
- **Marquesinas:** La ausencia de marquesinas es una deficiencia generalizada. Ninguna de las paradas analizadas ofrece un refugio a los usuarios, lo que las deja desprotegidas ante las inclemencias del tiempo, como la lluvia o el sol. Esta falta de equipamiento básico reduce significativamente el confort y la calidad del servicio.
- **Señalización Horizontal y Pasos de Peatones:** En este aspecto, se observan diferencias notables entre las paradas:

2 Infraestructura viaria

El presente apartado tiene como objetivo principal realizar un análisis exhaustivo de la infraestructura viaria del municipio de Buenavista del Norte. Este diagnóstico se centra en evaluar el estado actual de las vías, la disponibilidad de equipamientos complementarios y las características geométricas de la red. El estudio se fundamenta en una observación detallada y en la recopilación de datos in situ, con la finalidad de identificar tanto las fortalezas como las debilidades del sistema de transporte terrestre del municipio.

Para llevar a cabo este diagnóstico, se han establecido tres ejes de análisis principales:

- Estado de la vía: Se evaluará la calidad del firme, detectando la presencia de baches, grietas o deformaciones que puedan comprometer la seguridad y el confort de la conducción. De igual modo, se analizará la señalización, tanto vertical (señales de tráfico, indicaciones de dirección) como horizontal (marcas viales, líneas de carril, pasos de cebra), verificando su visibilidad, estado de conservación y coherencia con la normativa vigente.
- Disponibilidad de infraestructuras complementarias: Se examinará la existencia y estado de equipamientos esenciales para la movilidad y la habitabilidad del espacio público. Esto incluye la disponibilidad de aparcamientos (públicos y privados), la presencia de bancos y mobiliario urbano para el descanso, la integración de la vegetación como elemento de confort y estética, y la accesibilidad a los servicios de transporte público (paradas de guaguas y taxis).
- Características del trazado: Se analizarán las propiedades geométricas de las vías, como la anchura de los carriles, las pendientes del terreno y la existencia de carriles adicionales o especiales (por ejemplo, carriles bici o zonas de estacionamiento). Estos parámetros son cruciales para entender la capacidad de la vía, la fluidez del tráfico y las posibles limitaciones para vehículos de mayor tamaño o para personas con movilidad reducida.

El análisis se ha estructurado en tramos específicos de la red viaria, permitiendo una valoración más precisa y contextualizada. Para cada tramo, se presentará una descripción detallada de los hallazgos, acompañada de comentarios específicos que abordan las particularidades de cada zona. Por ejemplo, en tramos de alta afluencia peatonal, se hará especial énfasis en la seguridad de los pasos de cebra y la calidad de las aceras. En zonas rurales, el foco se pondrá en el estado del pavimento y la adecuación de la señalización a las condiciones del entorno.

El objetivo final de este diagnóstico es proporcionar una base de conocimiento sólida y detallada que sirva como punto de partida para la toma de decisiones estratégicas en materia de planificación urbana y mejora de la movilidad en Buenavista del Norte, con el fin de optimizar la red viaria y garantizar la seguridad y el bienestar de sus ciudadanos.

| SECCIÓN Nº 01 | | | Calle Ravelo | |
|--|--|---------|----------------------------|--|
| ESTADO DE LA VÍA | | | Ubicación en planta | |
| Clasificación | Bueno | Malo | | |
| Estado del pavimento | | | | |
| Material del pavimento | | | | |
| Señalización vertical | | | | |
| Señalización horizontal | | | | |
| DISPONIBILIDAD DE INFRAESTRUCTURA | | | Sección tipo | |
| Clasificación | Sí | No | | |
| Jardinería o maceteros | | | | |
| Bancos o asientos | | | | |
| Luminarias | | | | |
| Papeleras/Contenedores | | | | |
| Terrazas | | | | |
| Aparcamientos | | | | |
| Parada BUS | | | Fotografía | |
| Parada TAXI | | | | |
| CARACTERÍSTICAS DEL TRAZADO | | | | |
| Clasificación | Apto | No Apto | | |
| Anchura de sección | | | | |
| Anchura de aceras | | | | |
| Pendiente longitudinal | | | | |
| División de carriles | | | | |
| Rampas | | | | |
| Escaleras | | | | |
| Sistemas de contención | | | | |
| COMENTARIOS | El estado de la vía es bueno menos por parte de la accesibilidad peatonal. | | | |
| | Dispone de entradas a garajes con rebajes para estos accesos. | | | |
| | Las características del trazado son aptas. | | | |

Tabla 4. Diagnóstico de sección 1
Fuente: Elaboración propia

| SECCIÓN Nº 02 | | | Avenida Daute | | |
|-----------------------------------|---|---------|--|--|--|
| ESTADO DE LA VÍA | | | Ubicación en planta | | |
| Clasificación | Bueno | Malo |  | | |
| Estado del pavimento | | | | | |
| Material del pavimento | | | | | |
| Señalización vertical | | | | | |
| Señalización horizontal | | | | | |
| DISPONIBILIDAD DE INFRAESTRUCTURA | | | Sección tipo | | |
| Clasificación | Sí | No |  | | |
| Jardinería o maceteros | | | | | |
| Bancos o asientos | | | | | |
| Luminarias | | | | | |
| Papeleras/Contenedores | | | | | |
| Terrazas | | | | | |
| Aparcamientos | | | | | |
| Parada BUS | | | | | |
| Parada TAXI | | | | | |
| CARACTERÍSTICAS DEL TRAZADO | | | | | |
| Clasificación | Apto | No Apto |  | | |
| Anchura de sección | | | | | |
| Anchura de aceras | | | | | |
| Pendiente longitudinal | | | | | |
| División de carriles | | | | | |
| Rampas | | | | | |
| Escaleras | | | | | |
| Sistemas de contención | | | | | |
| COMENTARIOS | El estado de la vía es aceptable en todas sus características analizadas. | | | | |
| | Dispone de rebajes y pavimento podotáctil en los pasos de peatones. | | | | |
| | Las características del trazado son buenas. | | | | |

Tabla 5. Diagnóstico de sección 2
 Fuente: Elaboración propia

| SECCIÓN Nº 03 | | | Calle Ingeniero Horacio Martín | | |
|-----------------------------------|--|---------|---|--|--|
| ESTADO DE LA VÍA | | | Ubicación en planta | | |
| Clasificación | Bueno | Malo |  | | |
| Estado del pavimento | | | | | |
| Material del pavimento | | | | | |
| Señalización vertical | | | | | |
| Señalización horizontal | | | | | |
| DISPONIBILIDAD DE INFRAESTRUCTURA | | | Sección tipo | | |
| Clasificación | Sí | No |  | | |
| Jardinería o maceteros | | | | | |
| Bancos o asientos | | | | | |
| Luminarias | | | | | |
| Papeleras/Contenedores | | | | | |
| Terrazas | | | | | |
| Aparcamientos | | | | | |
| Parada BUS | | | | | |
| Parada TAXI | | | | | |
| CARACTERÍSTICAS DEL TRAZADO | | | | | |
| Clasificación | Apto | No Apto |  | | |
| Anchura de sección | | | | | |
| Anchura de aceras | | | | | |
| Pendiente longitudinal | | | | | |
| División de carriles | | | | | |
| Rampas | | | | | |
| Escaleras | | | | | |
| Sistemas de contención | | | | | |
| COMENTARIOS | El estado de la vía es bueno a falta de reparar señalización horizontal. | | | | |
| | La movilidad peatonal es muy pobre además de que los vehículos se aparcan en la vía. | | | | |
| | Las características del trazado son aptas. | | | | |

Tabla 6. Diagnóstico de sección 3
 Fuente: Elaboración propia

| SECCIÓN Nº 04 | | | Calle el Horno | | |
|-----------------------------------|-------|---------|---|--|--|
| ESTADO DE LA VÍA | | | Ubicación en planta | | |
| Clasificación | Bueno | Malo |  | | |
| Estado del pavimento | | | | | |
| Material del pavimento | | | | | |
| Señalización vertical | | | | | |
| Señalización horizontal | | | | | |
| DISPONIBILIDAD DE INFRAESTRUCTURA | | |  | | |
| Clasificación | Sí | No | | | |
| Jardinería o maceteros | | | | | |
| Bancos o asientos | | | | | |
| Luminarias | | | | | |
| Papeleras/Contenedores | | | | | |
| Terrazas | | | | | |
| Aparcamientos | | | | | |
| Parada BUS | | | | | |
| Parada TAXI | | | | | |
| CARACTERÍSTICAS DEL TRAZADO | | | Sección tipo | | |
| Clasificación | Apto | No Apto | Fotografía | | |
| Anchura de sección | | |  | | |
| Anchura de aceras | | | | | |
| Pendiente longitudinal | | | | | |
| División de carriles | | | | | |
| Rampas | | | | | |
| Escaleras | | | | | |
| Sistemas de contención | | | | | |
| COMENTARIOS | | | El estado de la vía es bueno menos por parte de la accesibilidad peatonal. | | |
| | | | La movilidad peatonal es muy pobre además de que los vehículos se aparcan como se muestra en la imagen. | | |
| | | | Las características del trazado no son buenas para la movilidad peatonal. | | |

Tabla 7. Diagnóstico de sección 4
 Fuente: Elaboración propia

| SECCIÓN Nº 05 | | | Plaza General Eulate | | |
|-----------------------------------|-------|---------|---|--|--|
| ESTADO DE LA VÍA | | | Ubicación en planta | | |
| Clasificación | Bueno | Malo |  | | |
| Estado del pavimento | | | | | |
| Material del pavimento | | | | | |
| Señalización vertical | | | | | |
| Señalización horizontal | | | | | |
| DISPONIBILIDAD DE INFRAESTRUCTURA | | |  | | |
| Clasificación | Sí | No | | | |
| Jardinería o maceteros | | | | | |
| Bancos o asientos | | | | | |
| Luminarias | | | | | |
| Papeleras/Contenedores | | | | | |
| Terrazas | | | | | |
| Aparcamientos | | | | | |
| Parada BUS | | | | | |
| Parada TAXI | | | | | |
| CARACTERÍSTICAS DEL TRAZADO | | | Sección tipo | | |
| Clasificación | Apto | No Apto | Fotografía | | |
| Anchura de sección | | |  | | |
| Anchura de aceras | | | | | |
| Pendiente longitudinal | | | | | |
| División de carriles | | | | | |
| Rampas | | | | | |
| Escaleras | | | | | |
| Sistemas de contención | | | | | |
| COMENTARIOS | | | El estado de la vía es bueno en todas sus características analizadas. | | |
| | | | Dispone de infraestructura de movilidad, incluyendo el parque. | | |
| | | | Las características del trazado son aptas. | | |

Tabla 8. Diagnóstico de sección 5
 Fuente: Elaboración propia

| SECCIÓN Nº 06 | | | Calle el Perdón | | |
|-----------------------------------|---|---------|---|--|--|
| ESTADO DE LA VÍA | | | Ubicación en planta | | |
| Clasificación | Bueno | Malo |  | | |
| Estado del pavimento | | | | | |
| Material del pavimento | | | | | |
| Señalización vertical | | | | | |
| Señalización horizontal | | | | | |
| DISPONIBILIDAD DE INFRAESTRUCTURA | | | <p>Sección tipo</p>  | | |
| Clasificación | Sí | No | | | |
| Jardinería o maceteros | | | | | |
| Bancos o asientos | | | | | |
| Luminarias | | | | | |
| Papeleras/Contenedores | | | | | |
| Terrazas | | | | | |
| Aparcamientos | | | | | |
| Parada BUS | | | | | |
| Parada TAXI | | | | | |
| CARACTERÍSTICAS DEL TRAZADO | | | <p>Fotografía</p>  | | |
| Clasificación | Apto | No Apto | | | |
| Anchura de sección | | | | | |
| Anchura de aceras | | | | | |
| Pendiente longitudinal | | | | | |
| División de carriles | | | | | |
| Rampas | | | | | |
| Escaleras | | | | | |
| Sistemas de contención | | | | | |
| COMENTARIOS | El estado de la vía es bueno en todas sus características analizadas. | | | | |
| | Se podía incluir infraestructura de movilidad. | | | | |
| | Las características del trazado son buenas. | | | | |

Tabla 9. Diagnóstico de sección 6 Fuente: Elaboración propia

| SECCIÓN Nº 07 | | | Calle el Puerto | | |
|-----------------------------------|---|---------|--|--|--|
| ESTADO DE LA VÍA | | | Ubicación en planta | | |
| Clasificación | Bueno | Malo |  | | |
| Estado del pavimento | | | | | |
| Material del pavimento | | | | | |
| Señalización vertical | | | | | |
| Señalización horizontal | | | | | |
| DISPONIBILIDAD DE INFRAESTRUCTURA | | | <p>Sección tipo</p>  | | |
| Clasificación | Sí | No | | | |
| Jardinería o maceteros | | | | | |
| Bancos o asientos | | | | | |
| Luminarias | | | | | |
| Papeleras/Contenedores | | | | | |
| Terrazas | | | | | |
| Aparcamientos | | | | | |
| Parada BUS | | | | | |
| Parada TAXI | | | | | |
| CARACTERÍSTICAS DEL TRAZADO | | | <p>Fotografía</p>  | | |
| Clasificación | Apto | No Apto | | | |
| Anchura de sección | | | | | |
| Anchura de aceras | | | | | |
| Pendiente longitudinal | | | | | |
| División de carriles | | | | | |
| Rampas | | | | | |
| Escaleras | | | | | |
| Sistemas de contención | | | | | |
| COMENTARIOS | El estado de la vía es malo en todo el recorrido y en casi todas sus características. | | | | |
| | No dispone de infraestructura de movilidad. | | | | |
| | Las características del trazado son mínimas. | | | | |

Tabla 10. Diagnóstico de sección 7 Fuente: Elaboración propia

| SECCIÓN Nº 08 | | | Calle Alhóndiga | | |
|-----------------------------------|---|---------|---|--|--|
| ESTADO DE LA VÍA | | | Ubicación en planta | | |
| Clasificación | Bueno | Malo |  | | |
| Estado del pavimento | | | | | |
| Material del pavimento | | | | | |
| Señalización vertical | | | | | |
| Señalización horizontal | | | | | |
| DISPONIBILIDAD DE INFRAESTRUCTURA | | | <p>Sección tipo</p>  | | |
| Clasificación | Sí | No | | | |
| Jardinería o maceteros | | | | | |
| Bancos o asientos | | | | | |
| Luminarias | | | | | |
| Papeleras/Contenedores | | | | | |
| Terrazas | | | | | |
| Aparcamientos | | | | | |
| Parada BUS | | | | | |
| Parada TAXI | | | | | |
| CARACTERÍSTICAS DEL TRAZADO | | | <p>Fotografía</p>  | | |
| Clasificación | Apto | No Apto | | | |
| Anchura de sección | | | | | |
| Anchura de aceras | | | | | |
| Pendiente longitudinal | | | | | |
| División de carriles | | | | | |
| Rampas | | | | | |
| Escaleras | | | | | |
| Sistemas de contención | | | | | |
| COMENTARIOS | El estado de la vía es bueno en todas sus características analizadas. | | | | |
| | Dispone de infraestructura de movilidad. | | | | |
| | Las características del trazado son buenas. | | | | |

Tabla 11. Diagnóstico de sección 8
Fuente: Elaboración propia




| SECCIÓN Nº 09 | | | Calle Lomo del Medio | | |
|-----------------------------------|---|---------|--|--|--|
| ESTADO DE LA VÍA | | | Ubicación en planta | | |
| Clasificación | Bueno | Malo |  | | |
| Estado del pavimento | | | | | |
| Material del pavimento | | | | | |
| Señalización vertical | | | | | |
| Señalización horizontal | | | | | |
| DISPONIBILIDAD DE INFRAESTRUCTURA | | | <p>Sección tipo</p>  | | |
| Clasificación | Sí | No | | | |
| Jardinería o maceteros | | | | | |
| Bancos o asientos | | | | | |
| Luminarias | | | | | |
| Papeleras/Contenedores | | | | | |
| Terrazas | | | | | |
| Aparcamientos | | | | | |
| Parada BUS | | | | | |
| Parada TAXI | | | | | |
| CARACTERÍSTICAS DEL TRAZADO | | | <p>Fotografía</p>  | | |
| Clasificación | Apto | No Apto | | | |
| Anchura de sección | | | | | |
| Anchura de aceras | | | | | |
| Pendiente longitudinal | | | | | |
| División de carriles | | | | | |
| Rampas | | | | | |
| Escaleras | | | | | |
| Sistemas de contención | | | | | |
| COMENTARIOS | Es una vía mayormente transitada por peatones, pero con capacidad vehicular. | | | | |
| | La infraestructura peatonal no es aplicable en este tipo de vías. | | | | |
| | Las características del trazado no son buenas. La pendiente longitudinal media es de 7.8%. | | | | |

Tabla 12. Diagnóstico de sección 9
Fuente: Elaboración propia

| SECCIÓN Nº 10 | | | Calle el Risquete |
|-----------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| ESTADO DE LA VÍA | | | Ubicación en planta |
| Clasificación | Bueno | Malo |  |
| Estado del pavimento | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Material del pavimento | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Señalización vertical | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Señalización horizontal | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| DISPONIBILIDAD DE INFRAESTRUCTURA | | |  |
| Clasificación | Sí | No | |
| Jardinería o maceteros | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Bancos o asientos | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Luminarias | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Papeleras/Contenedores | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Terrazas | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Aparcamientos | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Parada BUS | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Parada TAXI | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| CARACTERÍSTICAS DEL TRAZADO | | | Fotografía |
| Clasificación | Apto | No Apto |  |
| Anchura de sección | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Anchura de aceras | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Pendiente longitudinal | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| División de carriles | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Rampas | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Escaleras | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Sistemas de contención | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| COMENTARIOS | El estado de la vía es mejorable en todas sus características analizadas. | | |
| | No dispone de infraestructura de movilidad y las condiciones son complicadas. | | |
| | El trazado tiene capacidad de mejora. | | |

Tabla 13. Diagnóstico de sección 10
 Fuente: Elaboración propia



C/ San Juan de la Cruz, N°11, Oficina N°4.
38009, Santa Cruz de Tenerife

C/ Francisco Gourie, N°107, 2º piso, Oficina N°4.
35002, Las Palmas de Gran Canaria

licitaciones@wawaconsultores.com
www.wawaconsultores.com

