



Agosto - 2025

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Buenavista del Norte

Anexo I: Planos



Índice de planos

PMUS Buenavista del Norte - Análisis y Diagnóstico

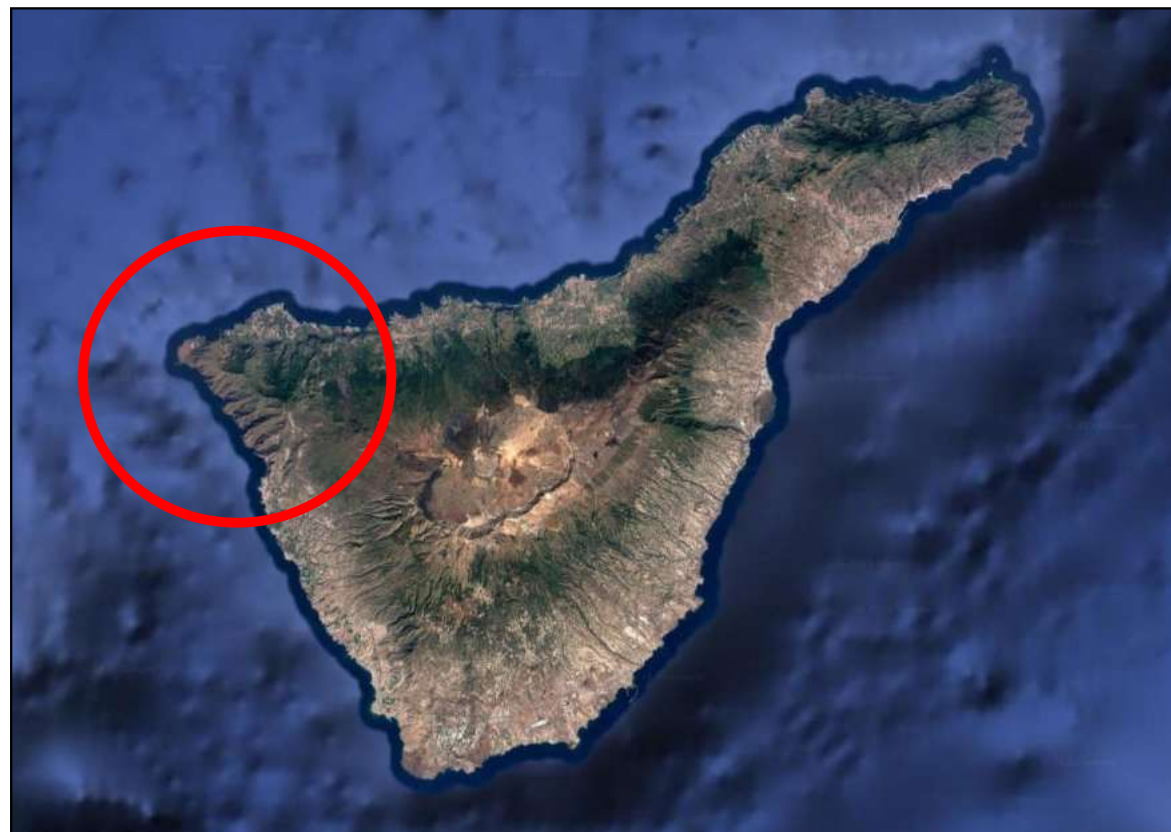
1. Situación.
2. Zonas de Movilidad.
3. Núcleos de población.
4. Dotación y equipamientos.
5. Infraestructura viaria.
 - 5.1. Jerarquía viaria actual.
 - 5.2. Sentidos actuales.
6. Aparcamientos (localizados + PMR).
7. Infraestructura peatonal.
8. Transporte público.
 - 8.1. Paradas y líneas de TITSA.
 - 8.2. Paradas de taxi.
 - 8.3. Radios de cobertura.
9. Distribución urbana de mercancía.
10. Movilidad eléctrica.

PMUS Buenavista del Norte - Planes Sectoriales

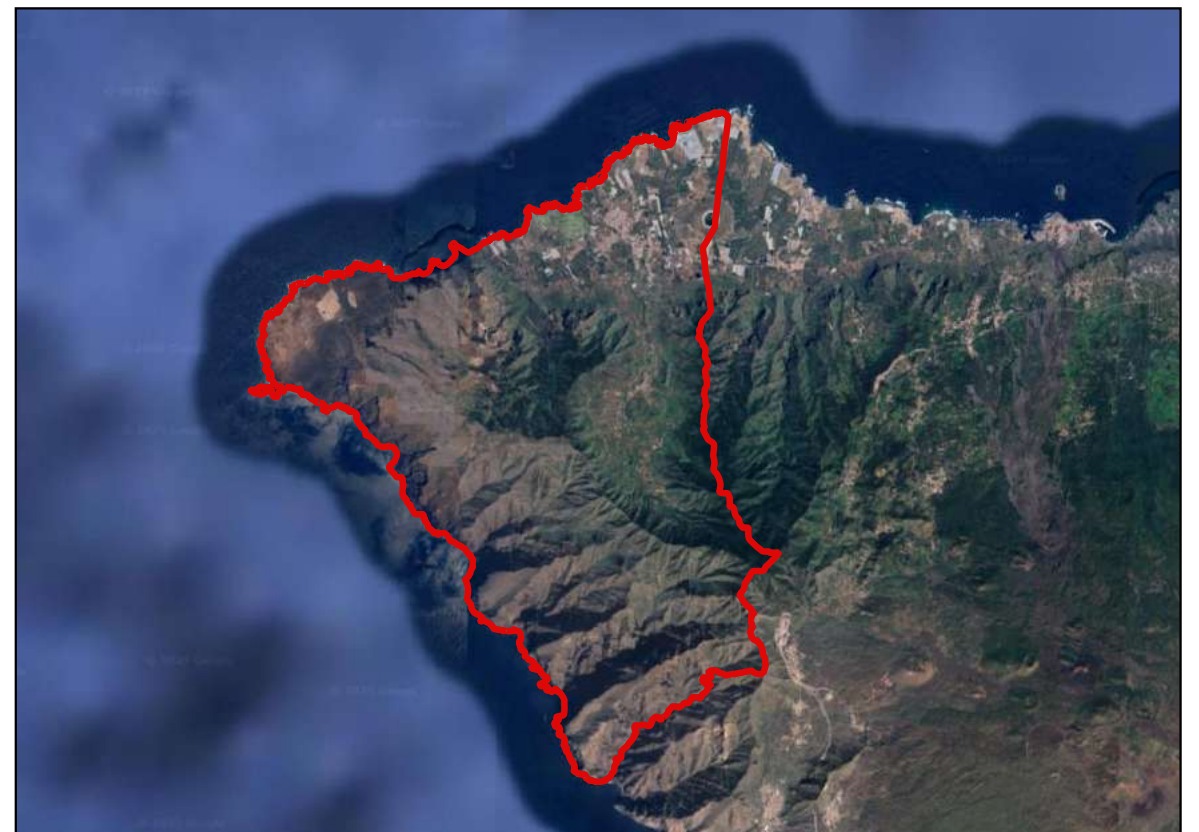
1. Infraestructura viaria.
 - 1.1. Jerarquía viaria propuesta.
 - 1.2. Actuaciones en viario.
 - 1.3. Sentidos circulación.
 - 1.4. Sentidos afectados.
2. Aparcamientos.
3. Transporte público.
4. Movilidad peatonal.
5. Movilidad escolar.
6. Movilidad ciclista y VMP.
7. Distribución de mercancía (DUM).
8. Movilidad eléctrica.
9. Calidad ambiental.



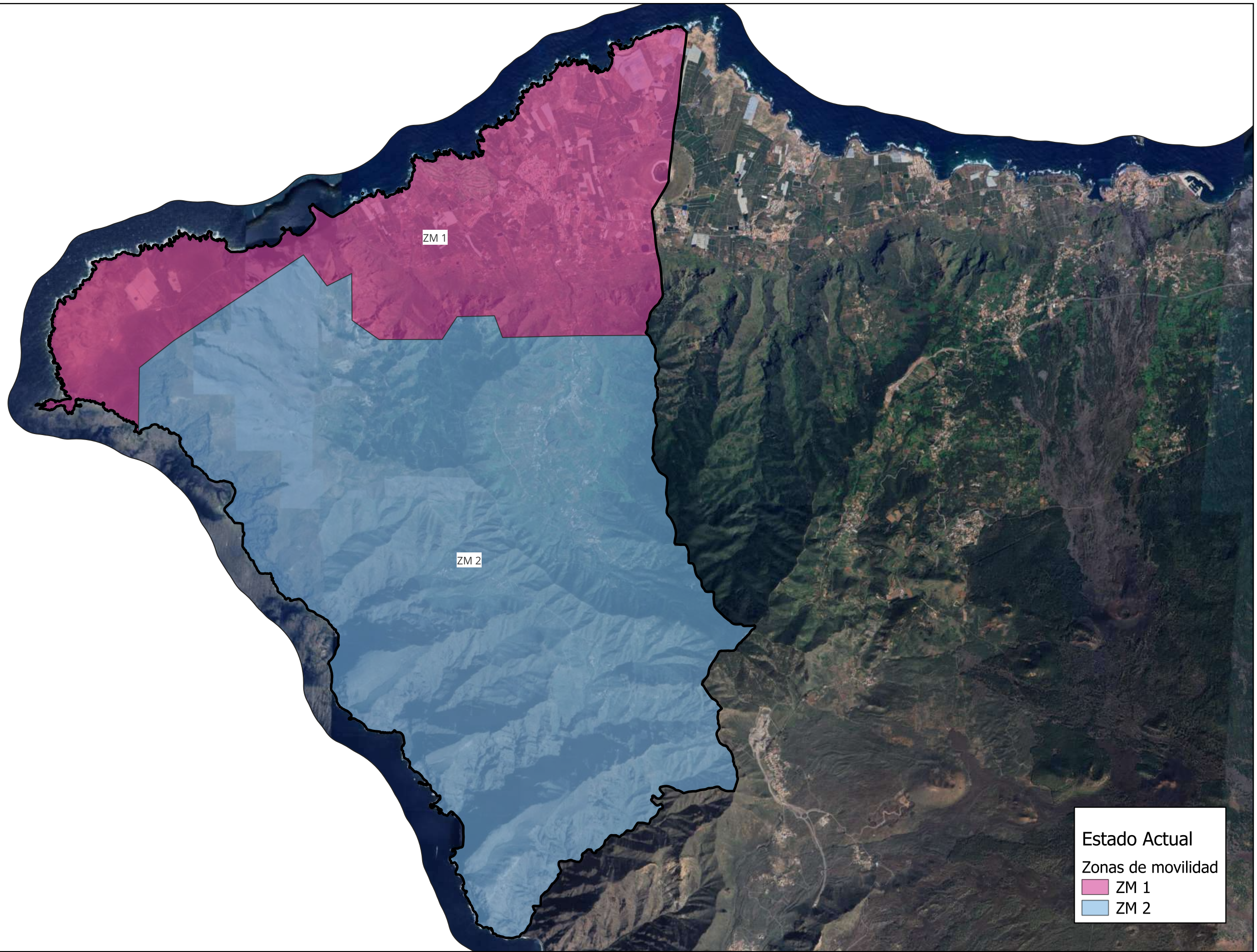
ISLAS CANARIAS
1:2.000.000



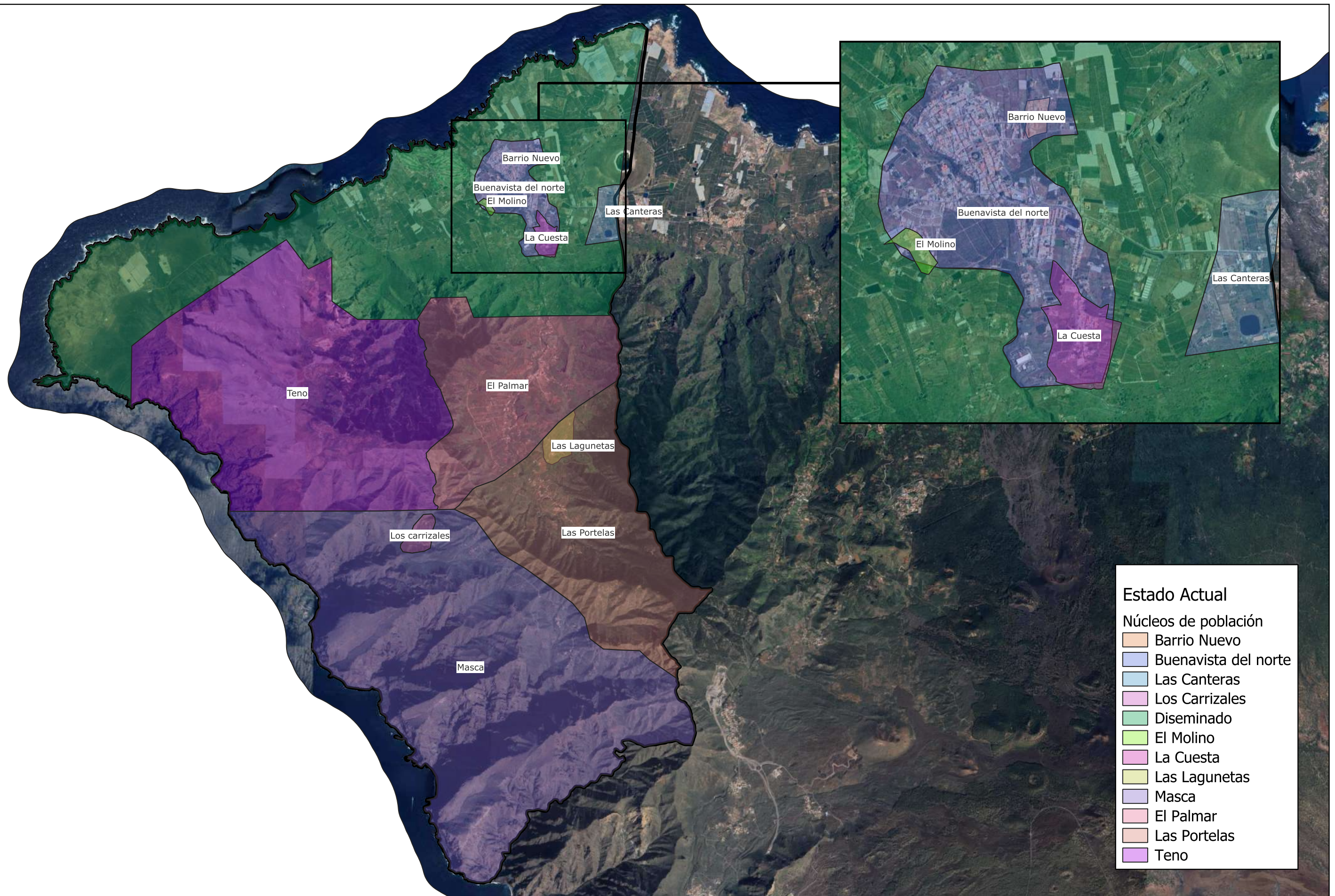
TENERIFE
1:700.000



BUENAVISTA DEL NORTE
1:150.000



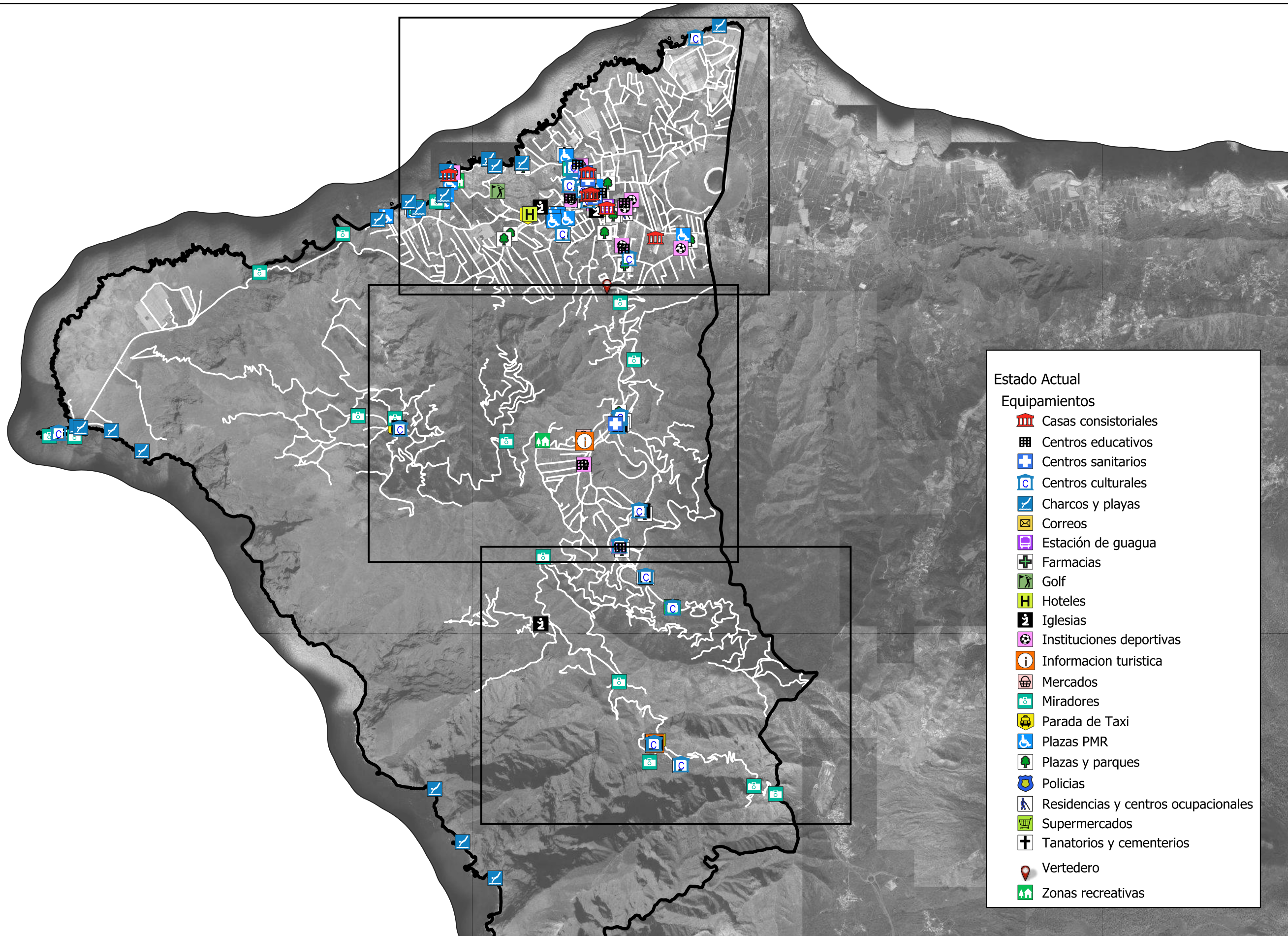
Estado Actual
Zonas de movilidad
ZM 1
ZM 2



























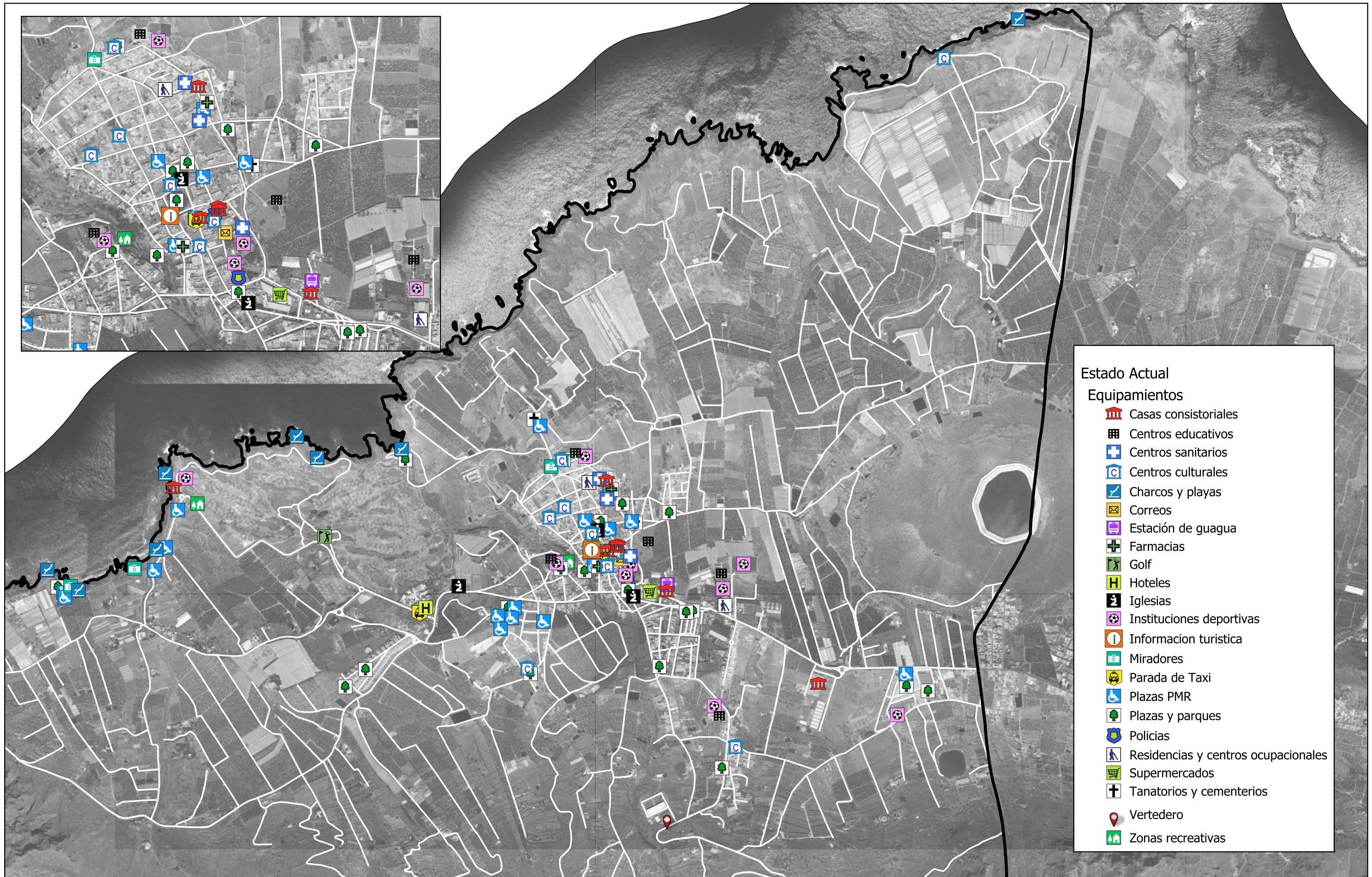
Estado Actual

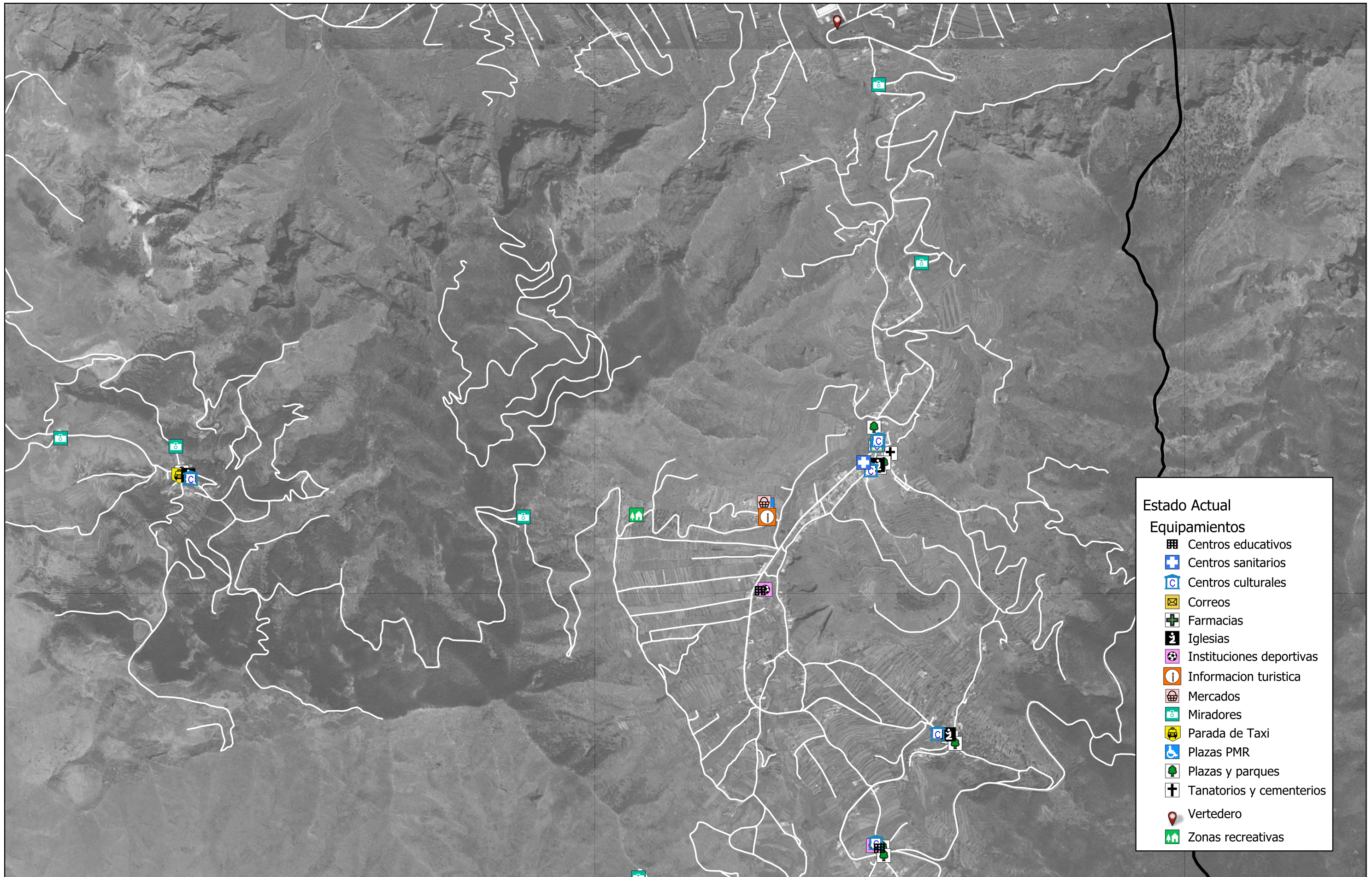
Núcleos de población


- Barrio Nuevo
- Buenavista del norte
- Las Canteras
- Los Carrizales
- Diseminado
- El Molino
- La Cuesta
- Las Lagunetas
- Masca
- El Palmar
- Las Portelas
- Teno

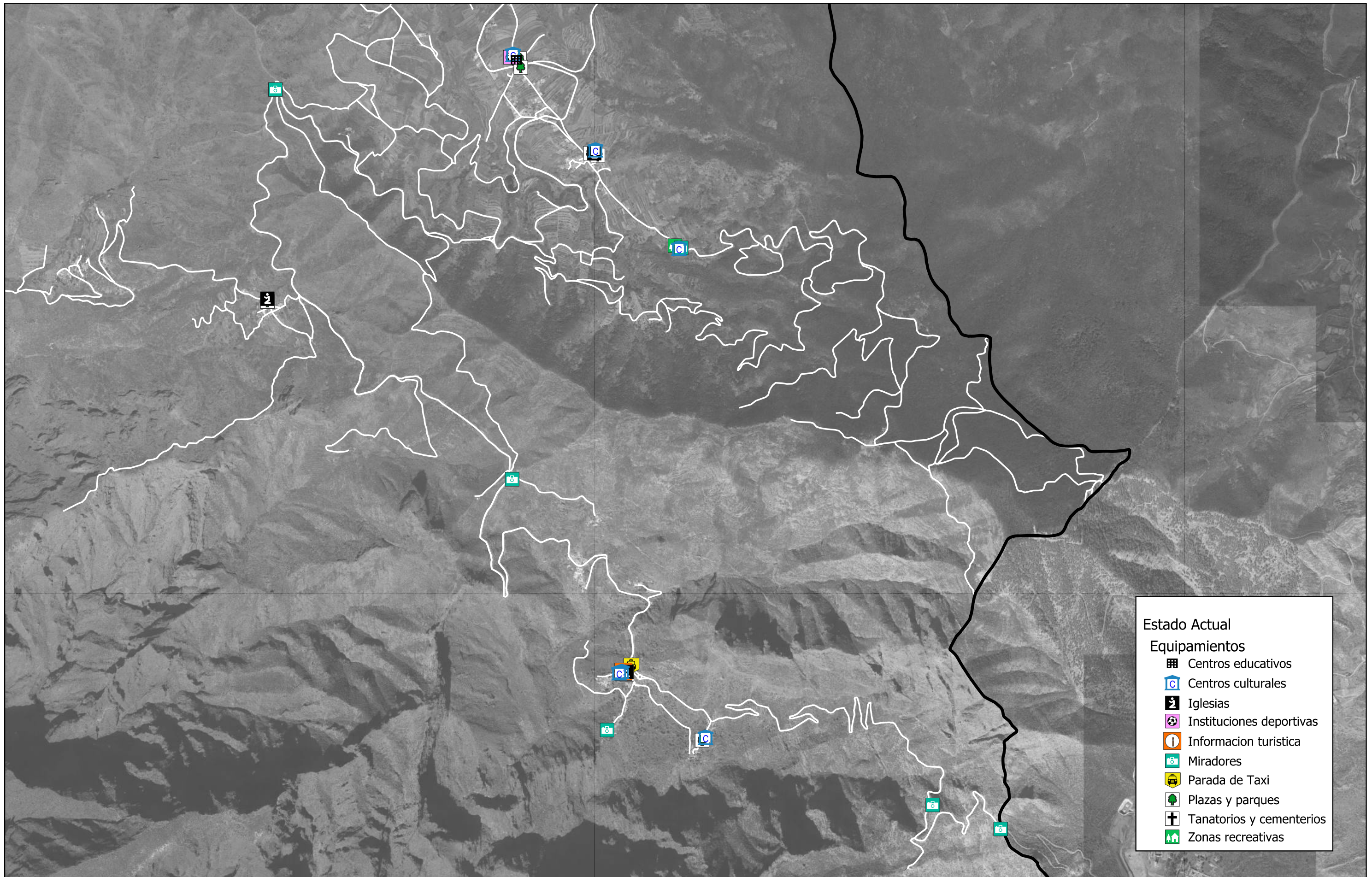


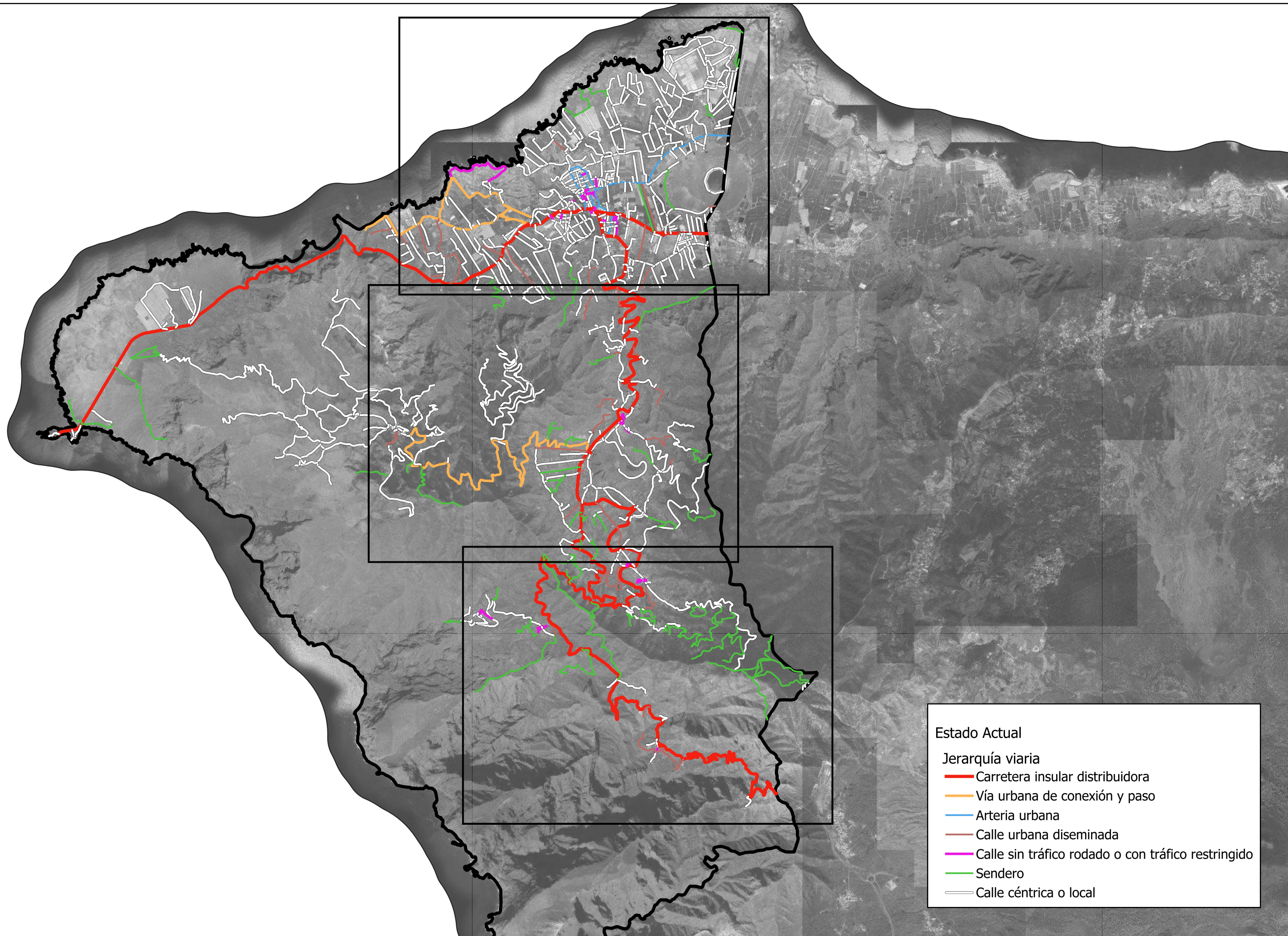
- Estado Actual**
Equipamientos
-  Casas consistoriales
 -  Centros educativos
 -  Centros sanitarios
 -  Centros culturales
 -  Charcos y playas
 -  Correos
 -  Estación de guagua
 -  Farmacias
 -  Golf
 -  Hoteles
 -  Iglesias
 -  Instituciones deportivas
 -  Información turística
 -  Mercados
 -  Miradores
 -  Parada de Taxi
 -  Plazas PMR
 -  Plazas y parques
 -  Policías
 -  Residencias y centros ocupacionales
 -  Supermercados
 -  Tanatorios y cementerios
 -  Vertedero
 -  Zonas recreativas





- Estado Actual Equipamientos**
-  Centros educativos
 -  Centros sanitarios
 -  Centros culturales
 -  Correos
 -  Farmacias
 -  Iglesias
 -  Instituciones deportivas
 -  Información turística
 -  Mercados
 -  Miradores
 -  Parada de Taxi
 -  Plazas PMR
 -  Plazas y parques
 -  Tanatorios y cementerios
 -  Vertedero
 -  Zonas recreativas

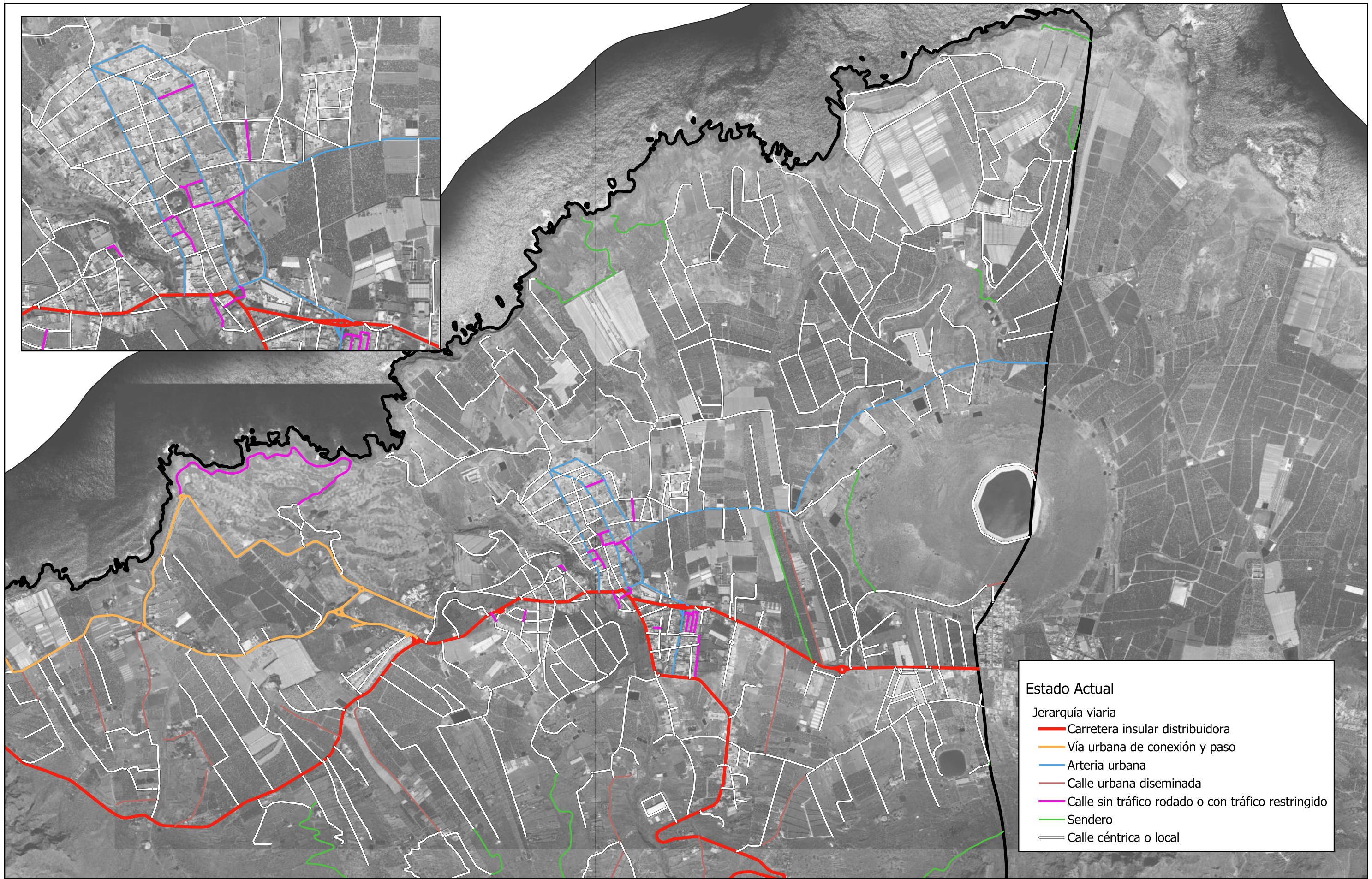




Estado Actual

Jerarquía viaria

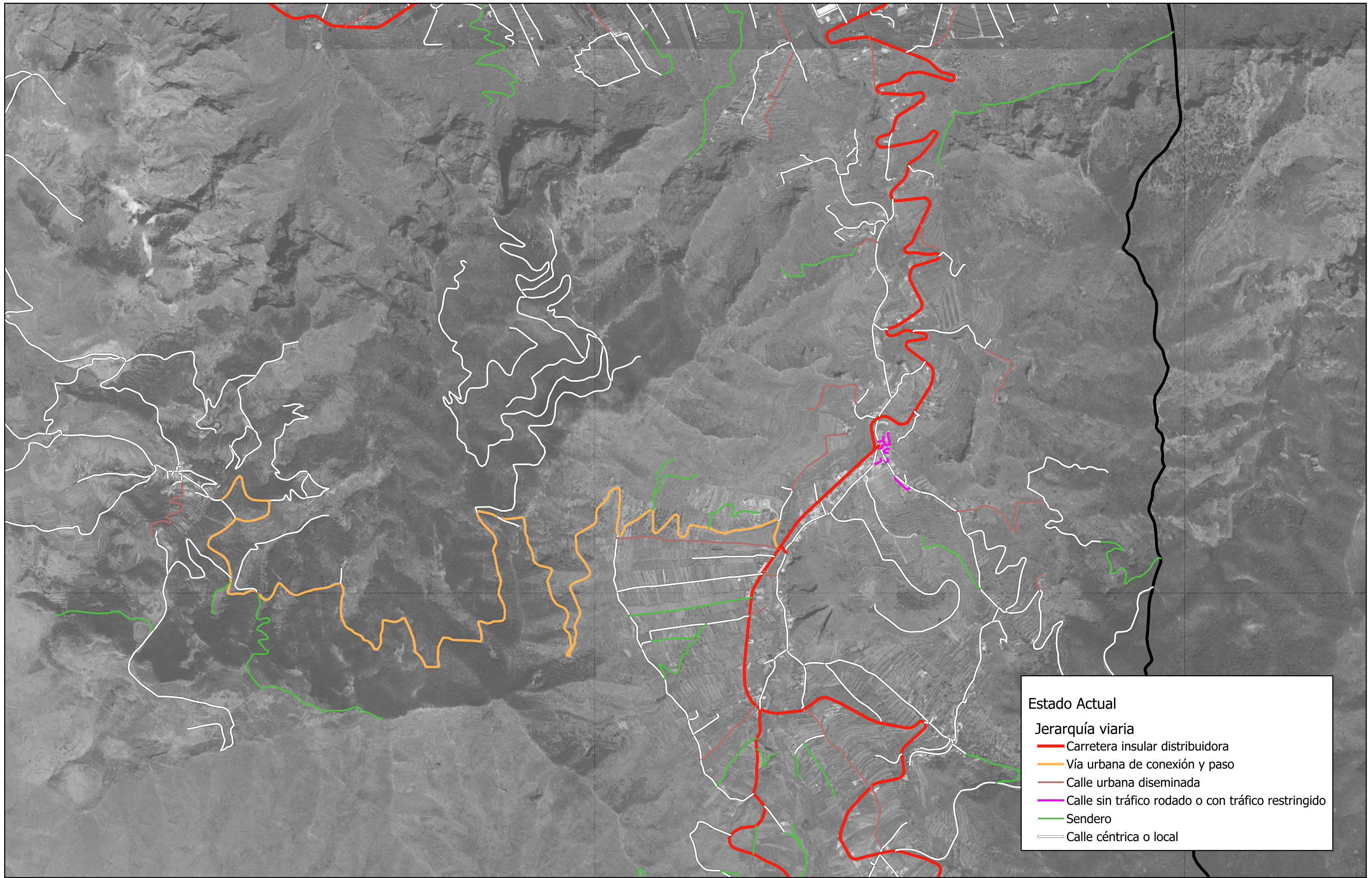
- Carretera insular distribuidora
- Vía urbana de conexión y paso
- Arteria urbana
- Calle urbana diseminada
- Calle sin tráfico rodado o con tráfico restringido
- Sendero
- Calle céntrica o local



Estado Actual

Jerarquía viaria

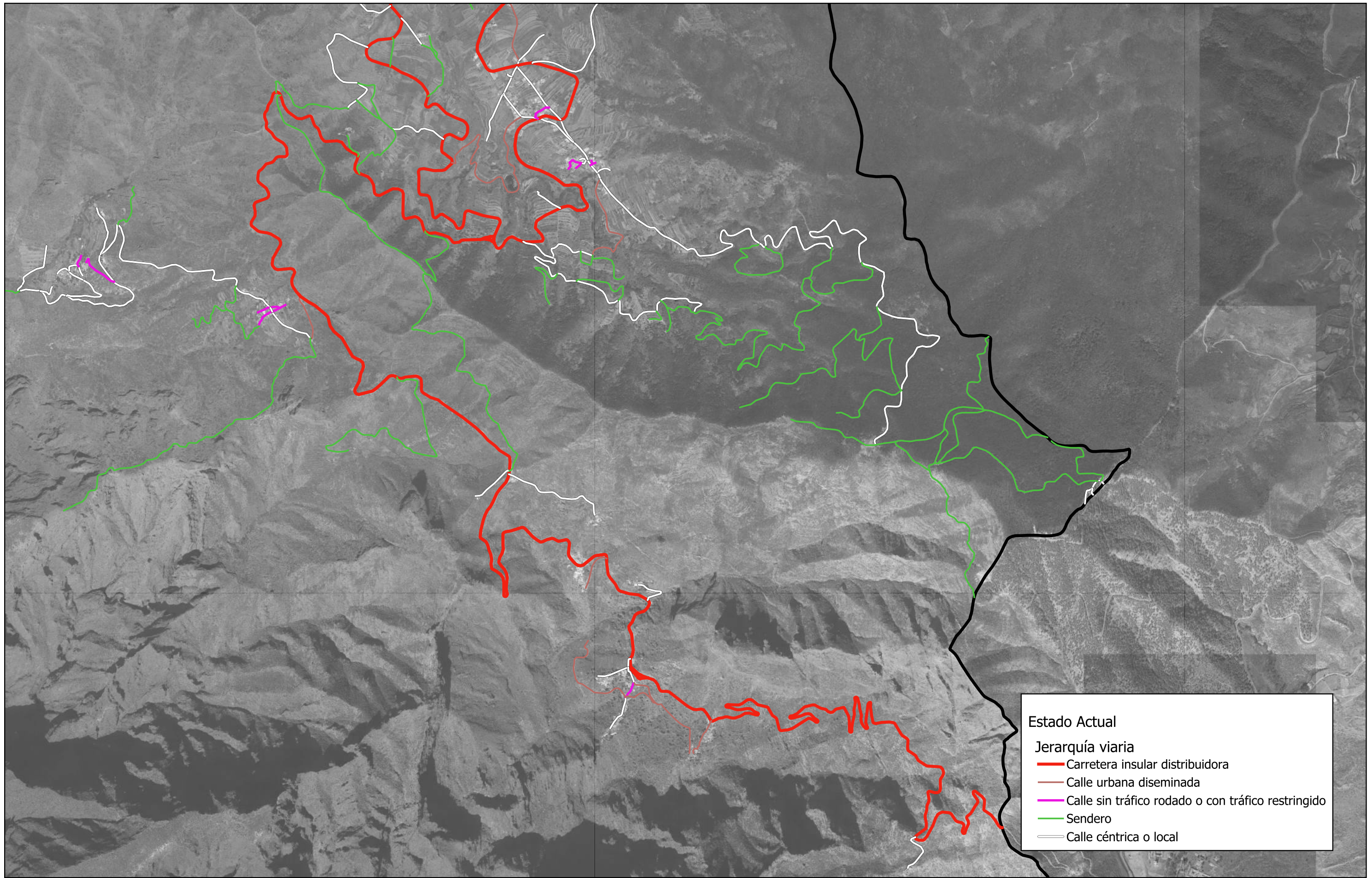
- Carretera insular distribuidora
- Vía urbana de conexión y paso
- Arteria urbana
- Calle urbana diseminada
- Calle sin tráfico rodado o con tráfico restringido
- Sendero
- Calle céntrica o local



Estado Actual

Jerarquía viaria

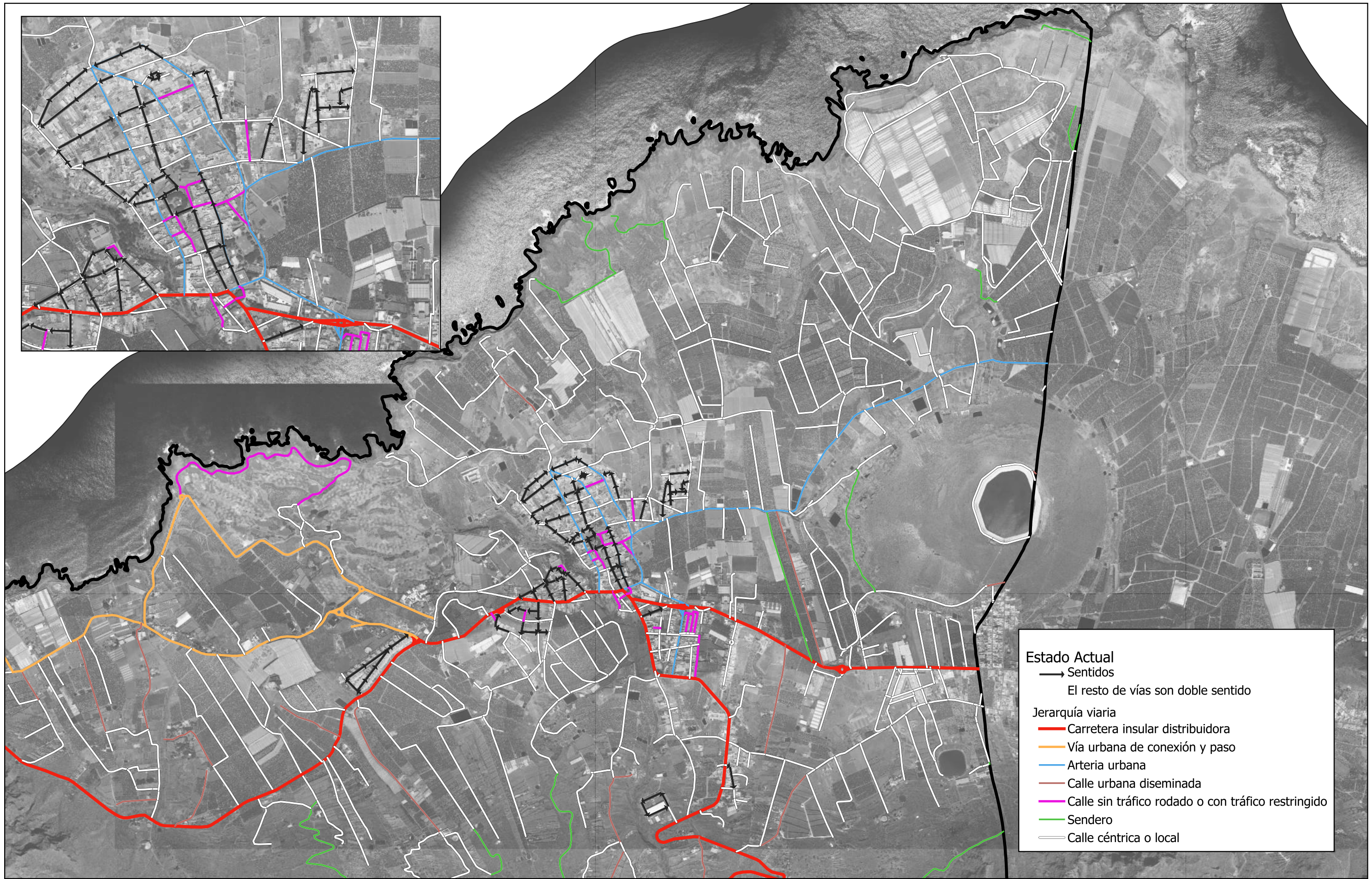
- Carretera insular distribuidora
- Vía urbana de conexión y paso
- Calle urbana diseminada
- Calle sin tráfico rodado o con tráfico restringido
- Sendero
- Calle céntrica o local

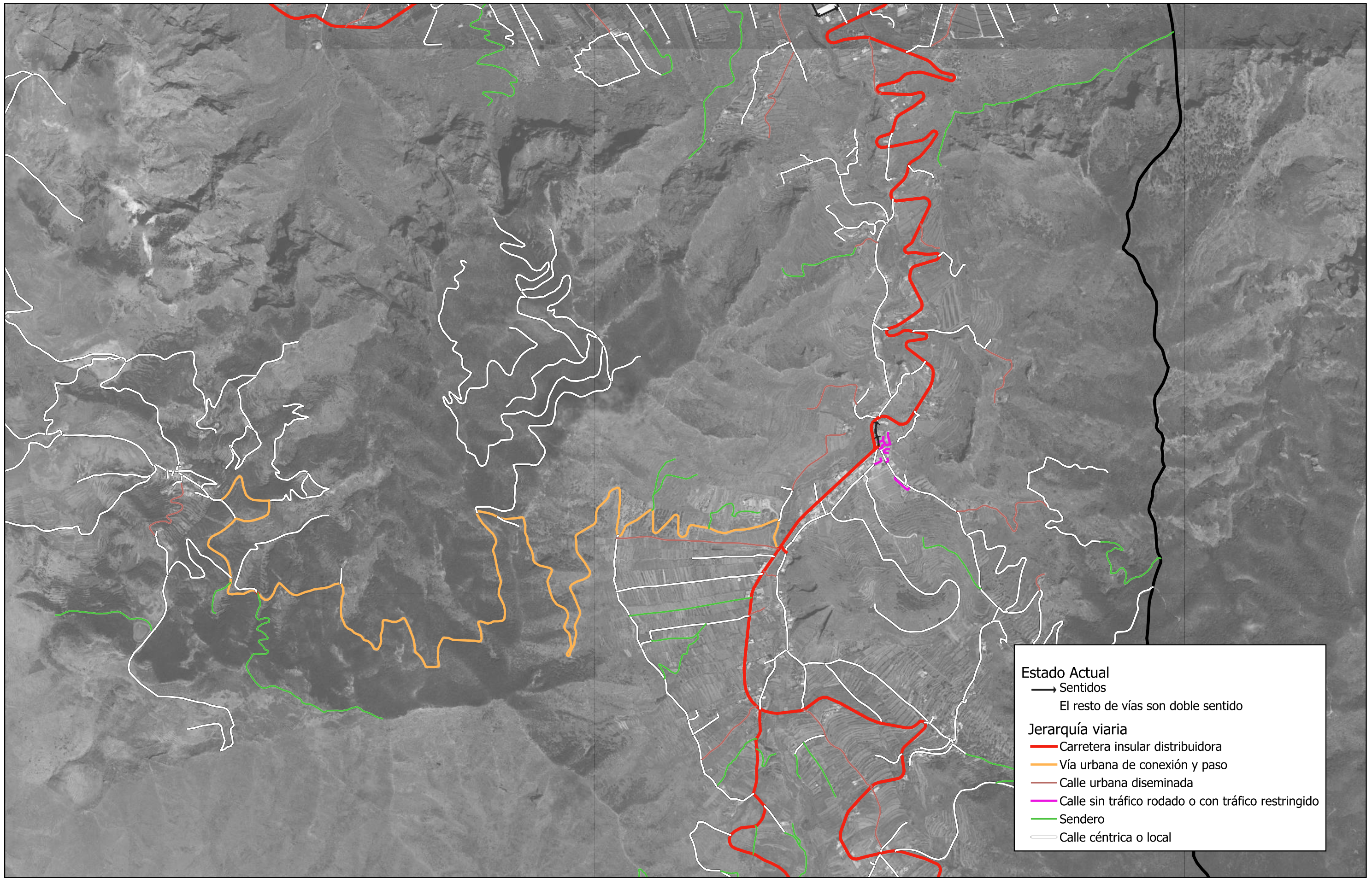


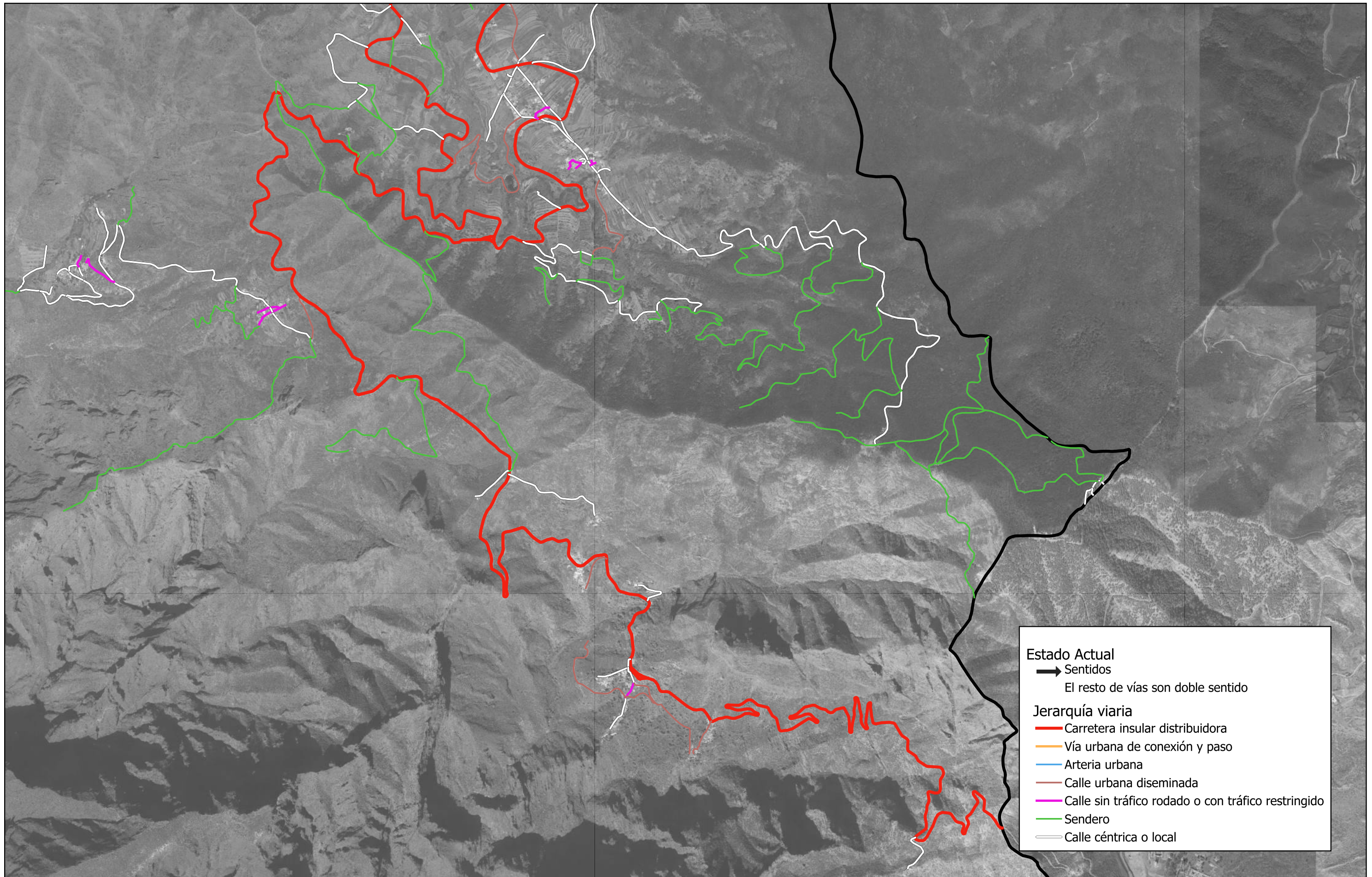
Estado Actual

Jerarquía viaria

- Carretera insular distribuidora
- Calle urbana diseminada
- Calle sin tráfico rodado o con tráfico restringido
- Sendero
- Calle céntrica o local





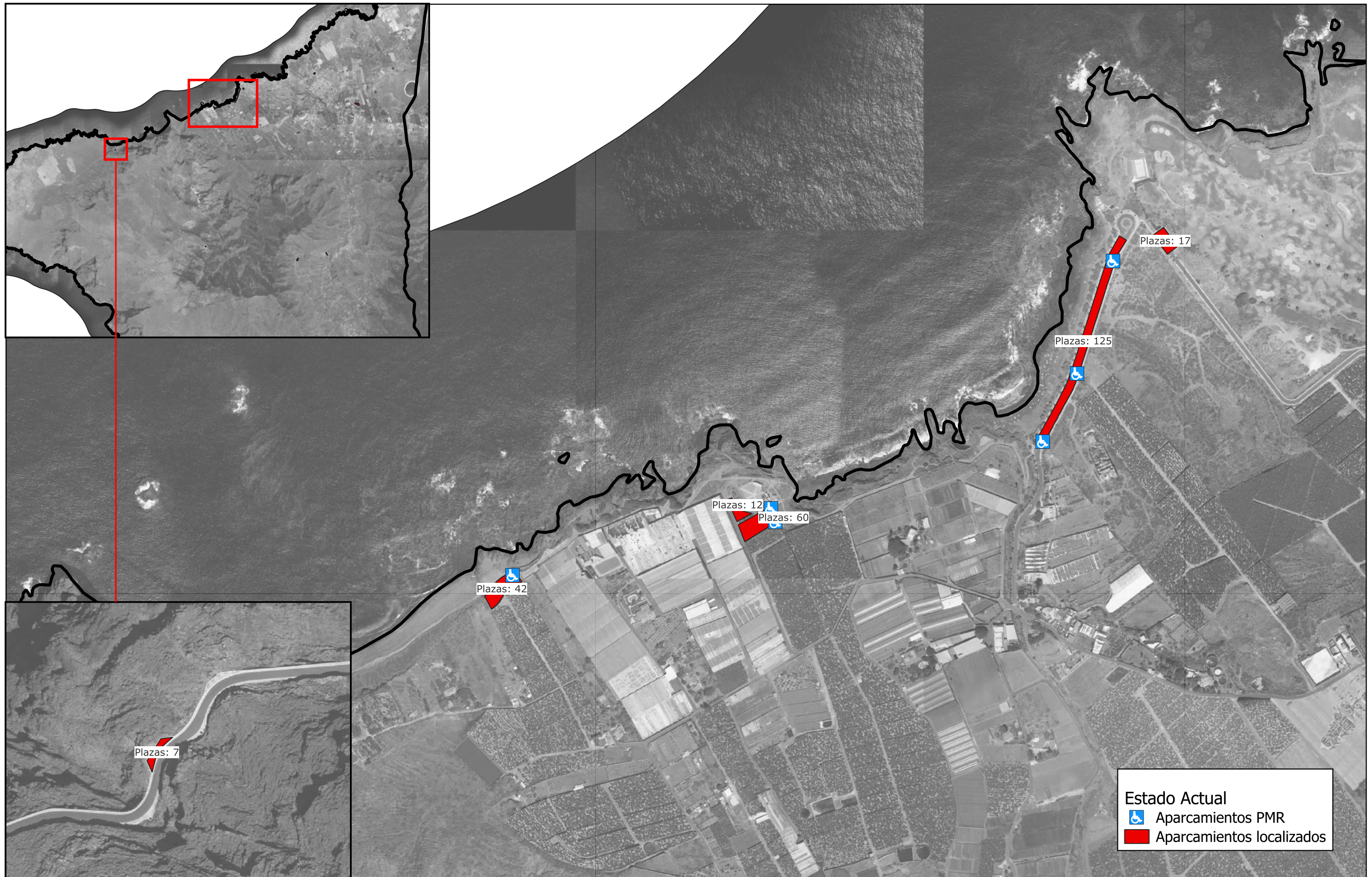




Estado Actual
 → Sentidos
 El resto de vías son doble sentido

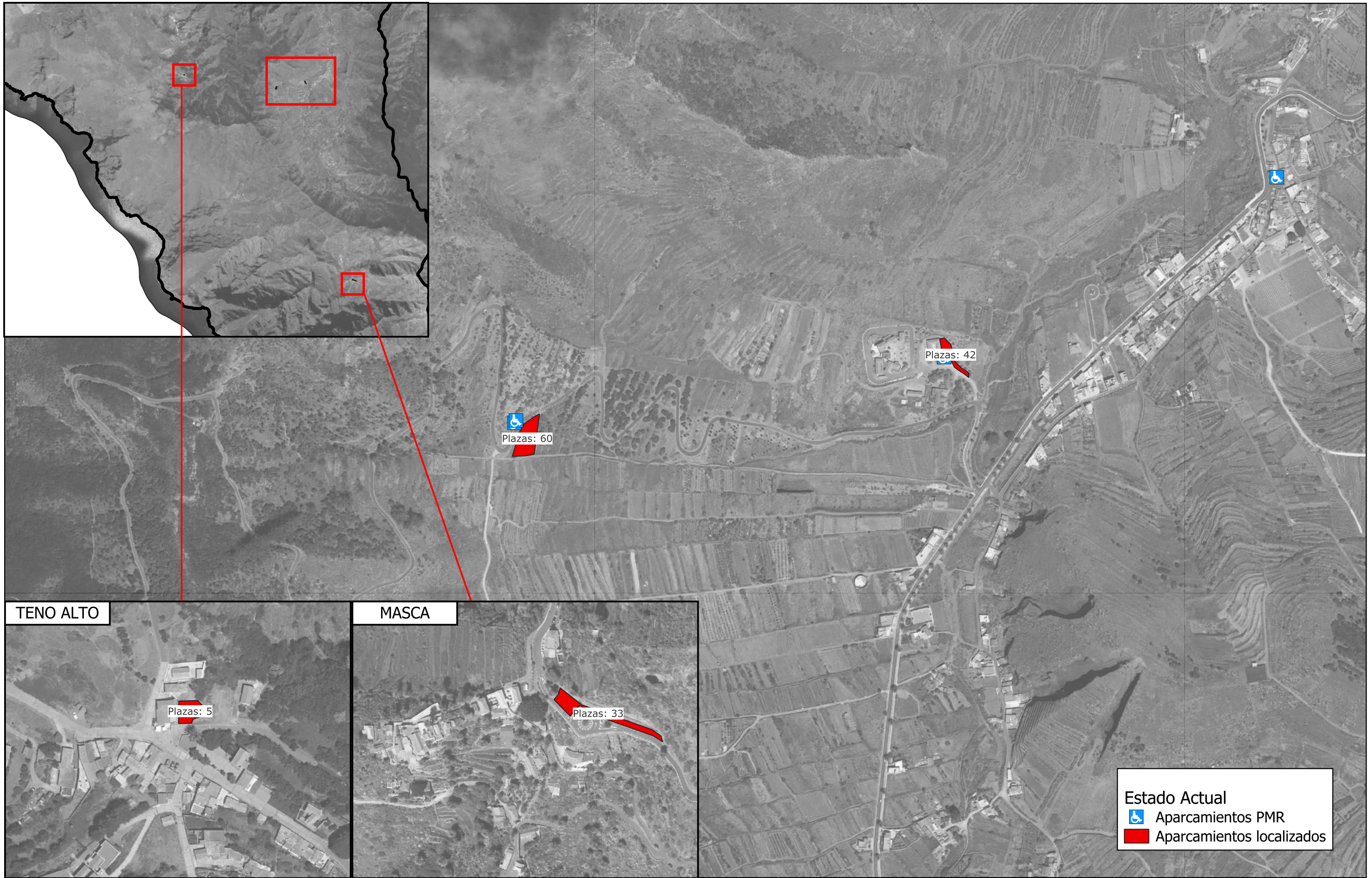
Jerarquía viaria

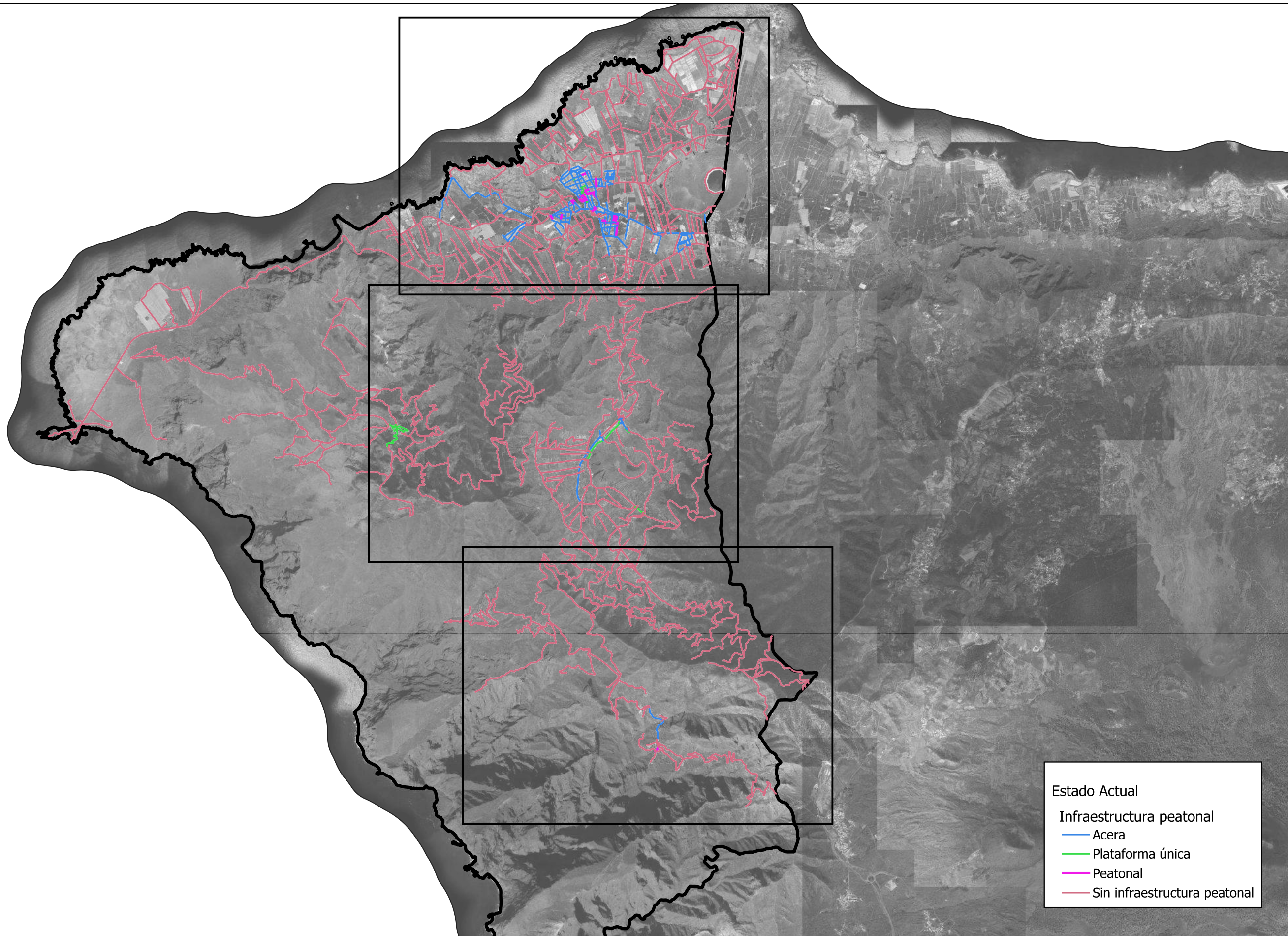
- Carretera insular distribuidora
- Vía urbana de conexión y paso
- Arteria urbana
- Calle urbana diseminada
- Calle sin tráfico rodado o con tráfico restringido
- Sendero
- Calle céntrica o local





Estado Actual
 Aparcamientos PMR
 Aparcamientos localizados





Estado Actual

Infraestructura peatonal

- Acera
- Plataforma única
- Peatonal
- Sin infraestructura peatonal



Título proyecto:

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE BUENAVISTA DEL NORTE

Título plano:

INFRAESTRUCTURA PEATONAL

Fecha:

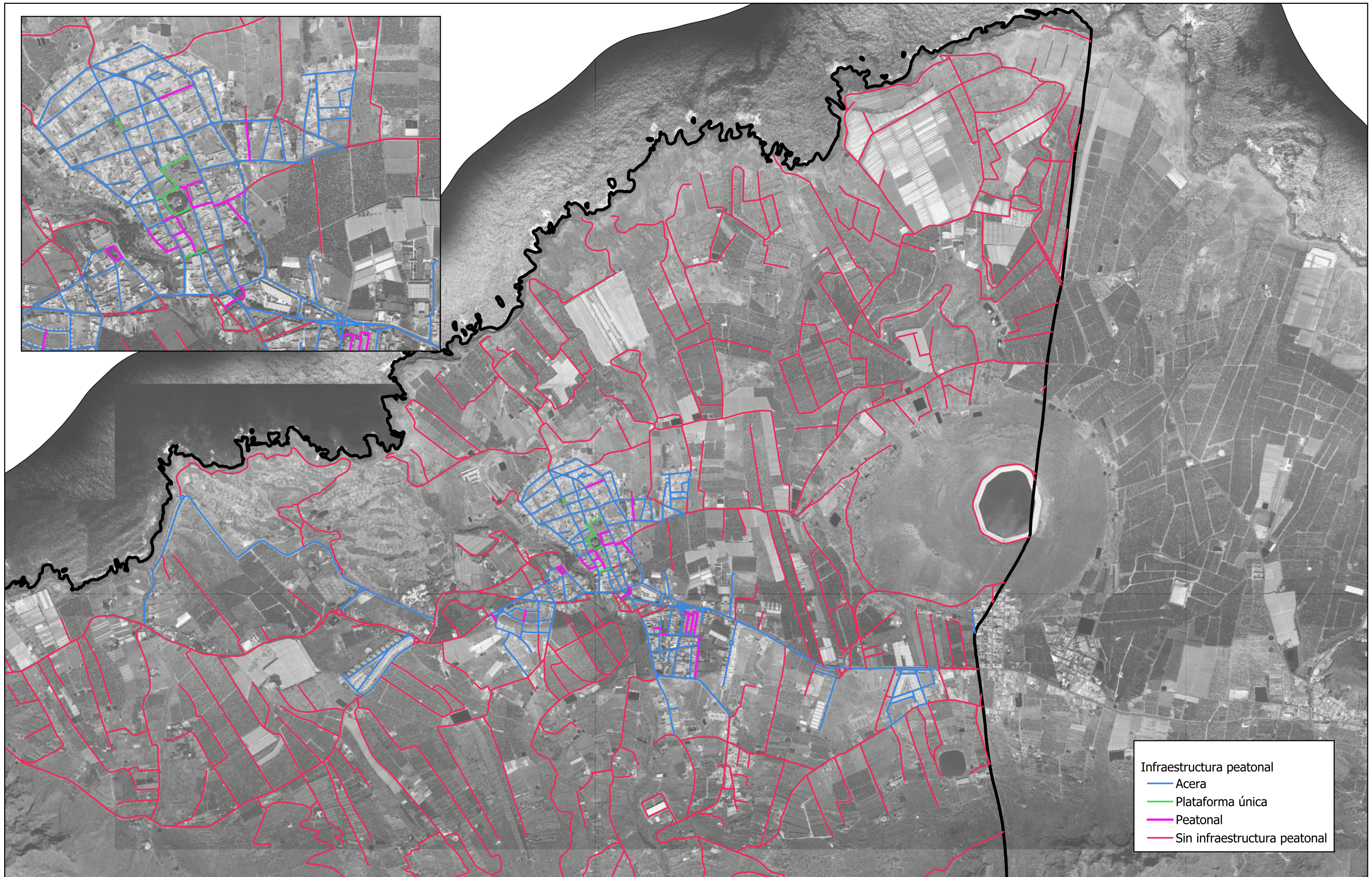
AGOSTO 2023

Escala:

1:50.000

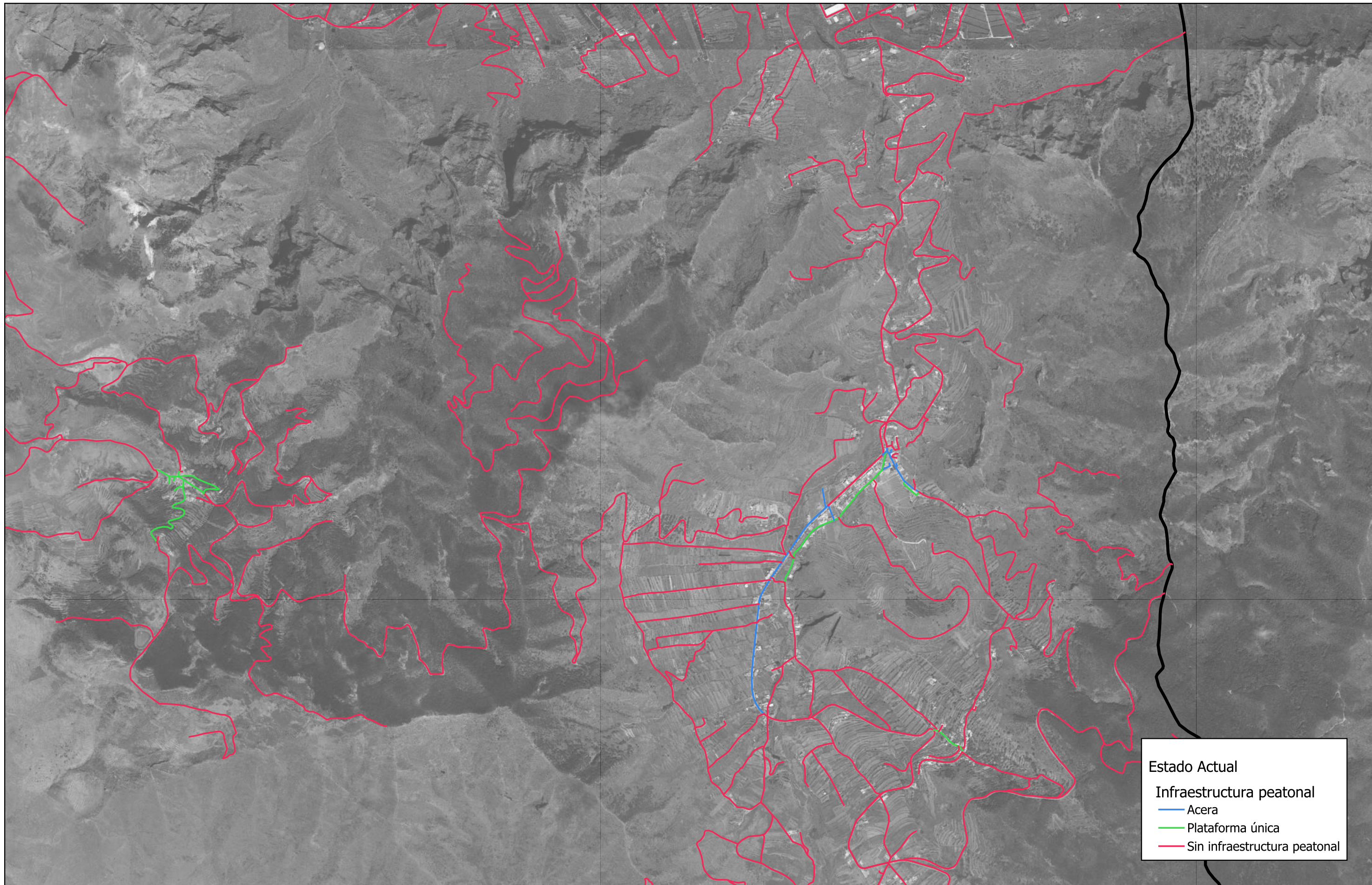
Plano nº: 07

Hoja nº: 00



Infraestructura peatonal

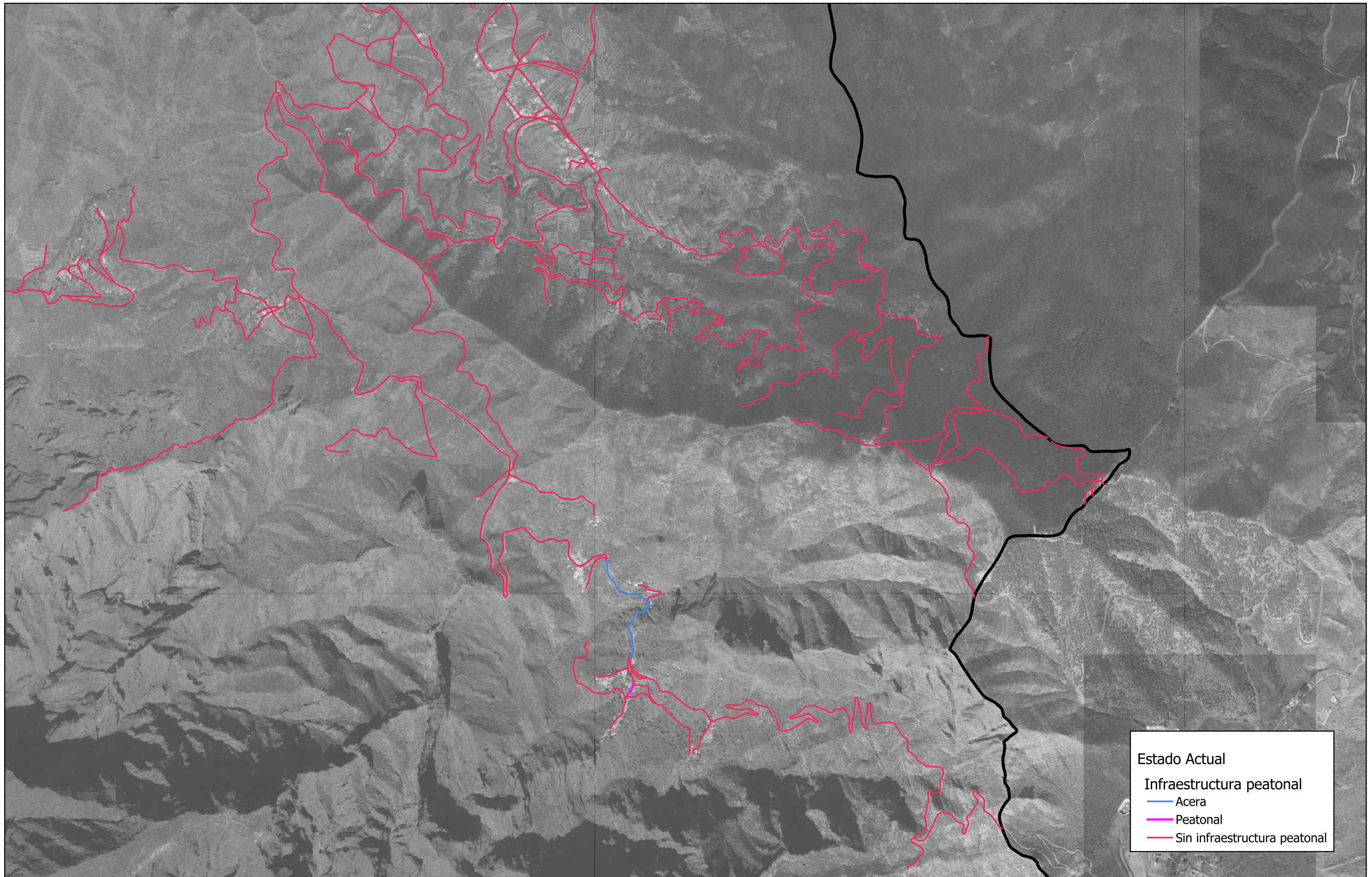
- Acera
- Plataforma única
- Peatonal
- Sin infraestructura peatonal



Estado Actual

Infraestructura peatonal

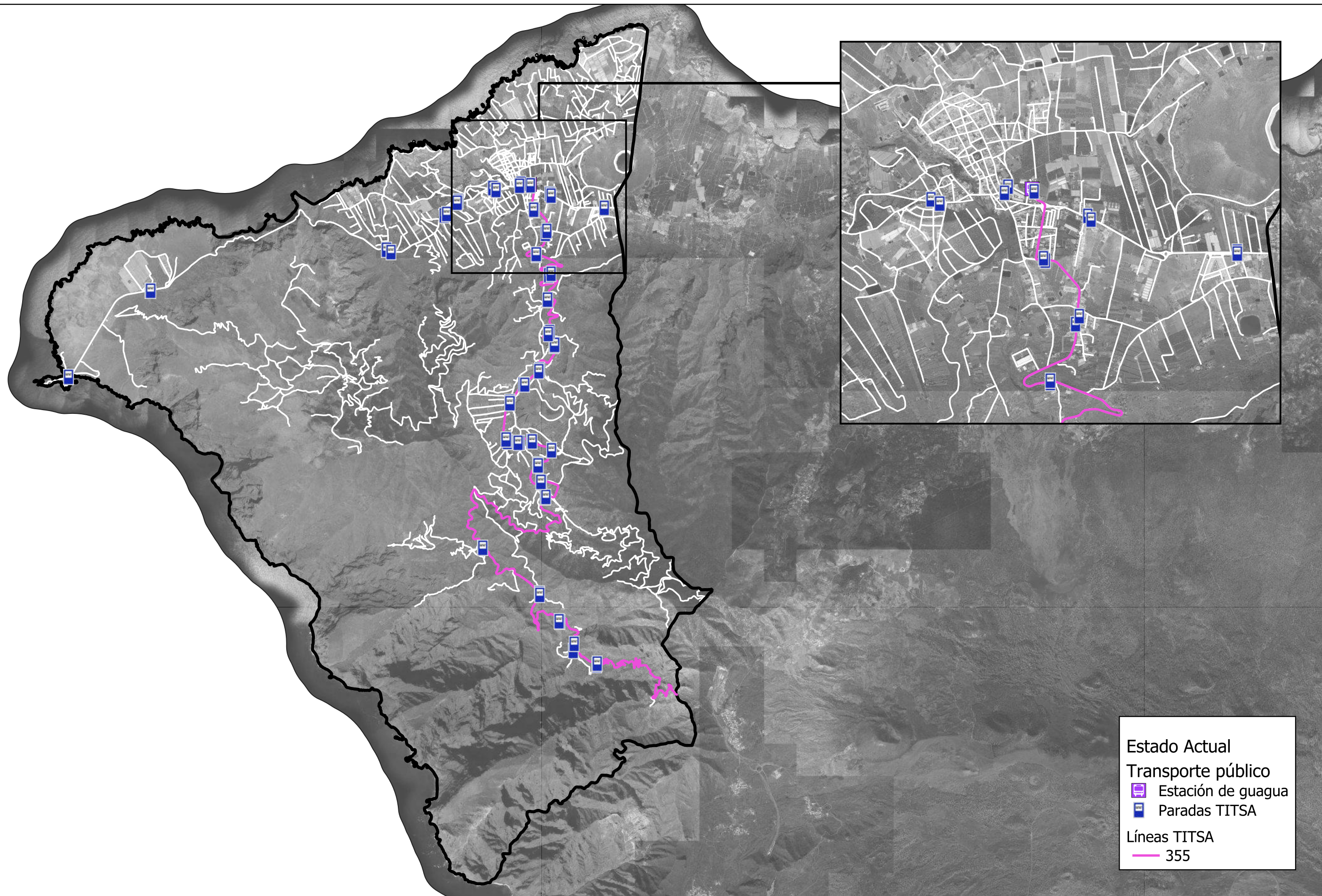
- Acera
- Plataforma única
- Sin infraestructura peatonal



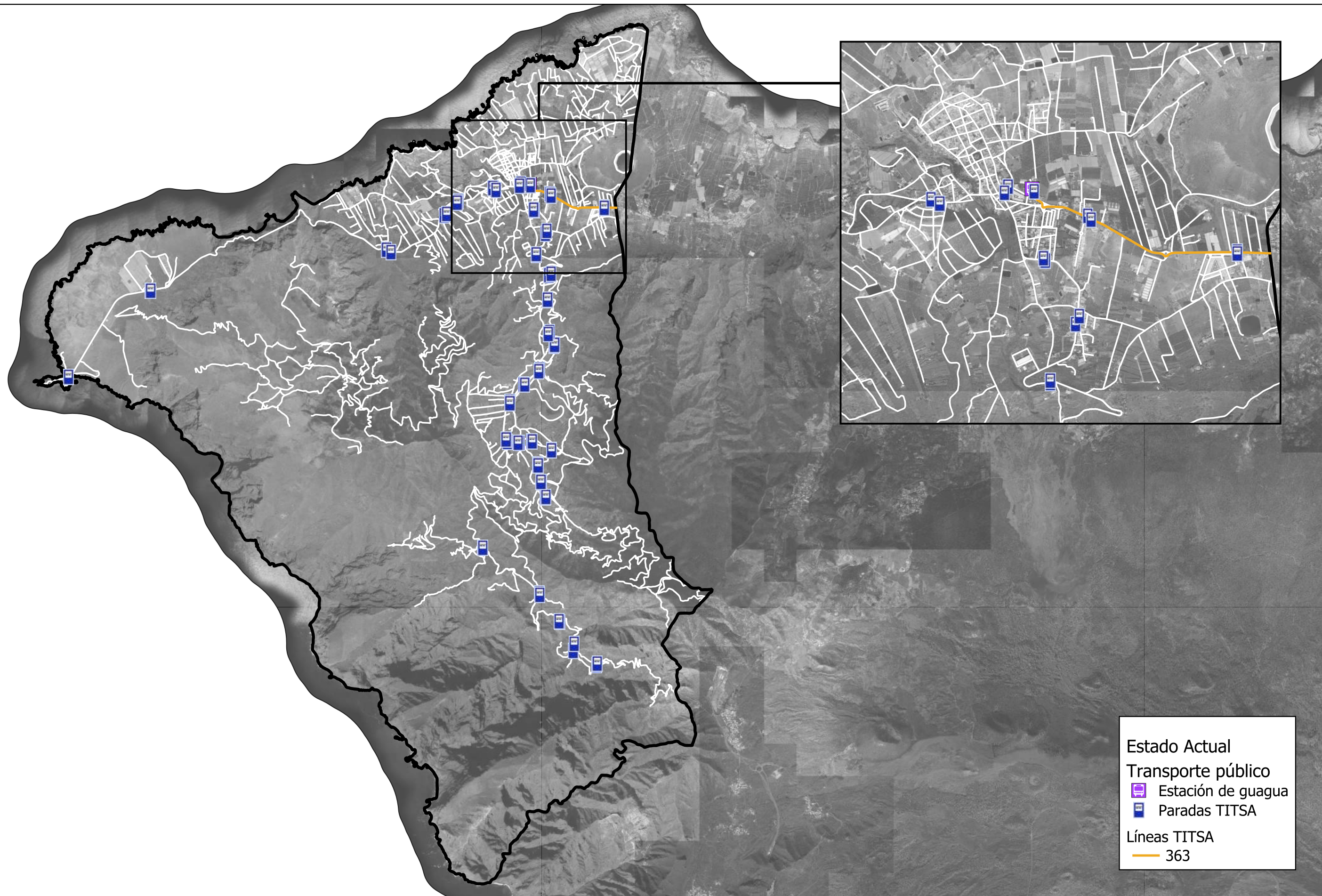
Estado Actual




Infraestructura peatonal

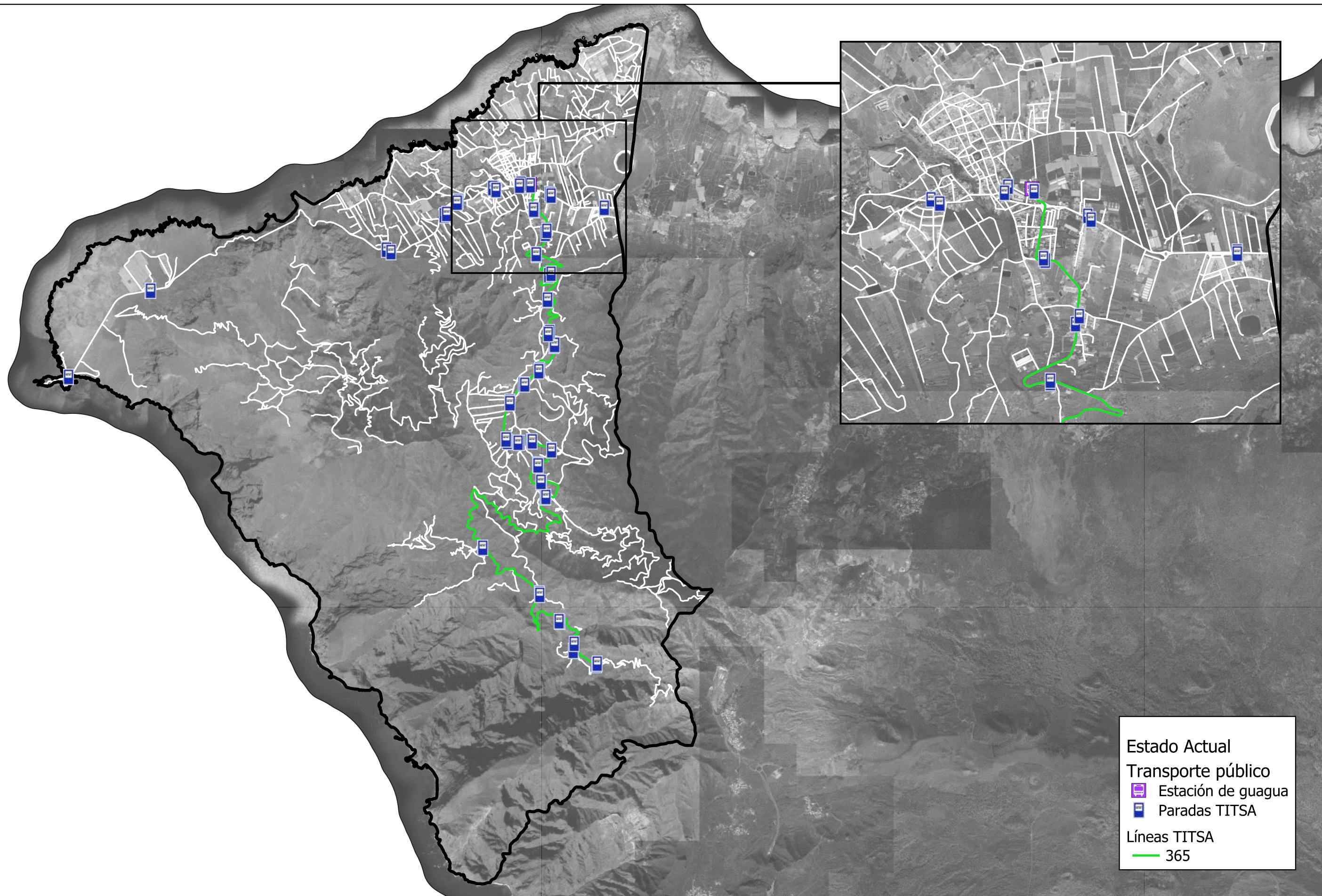
- Acera
- Peatonal
- Sin infraestructura peatonal






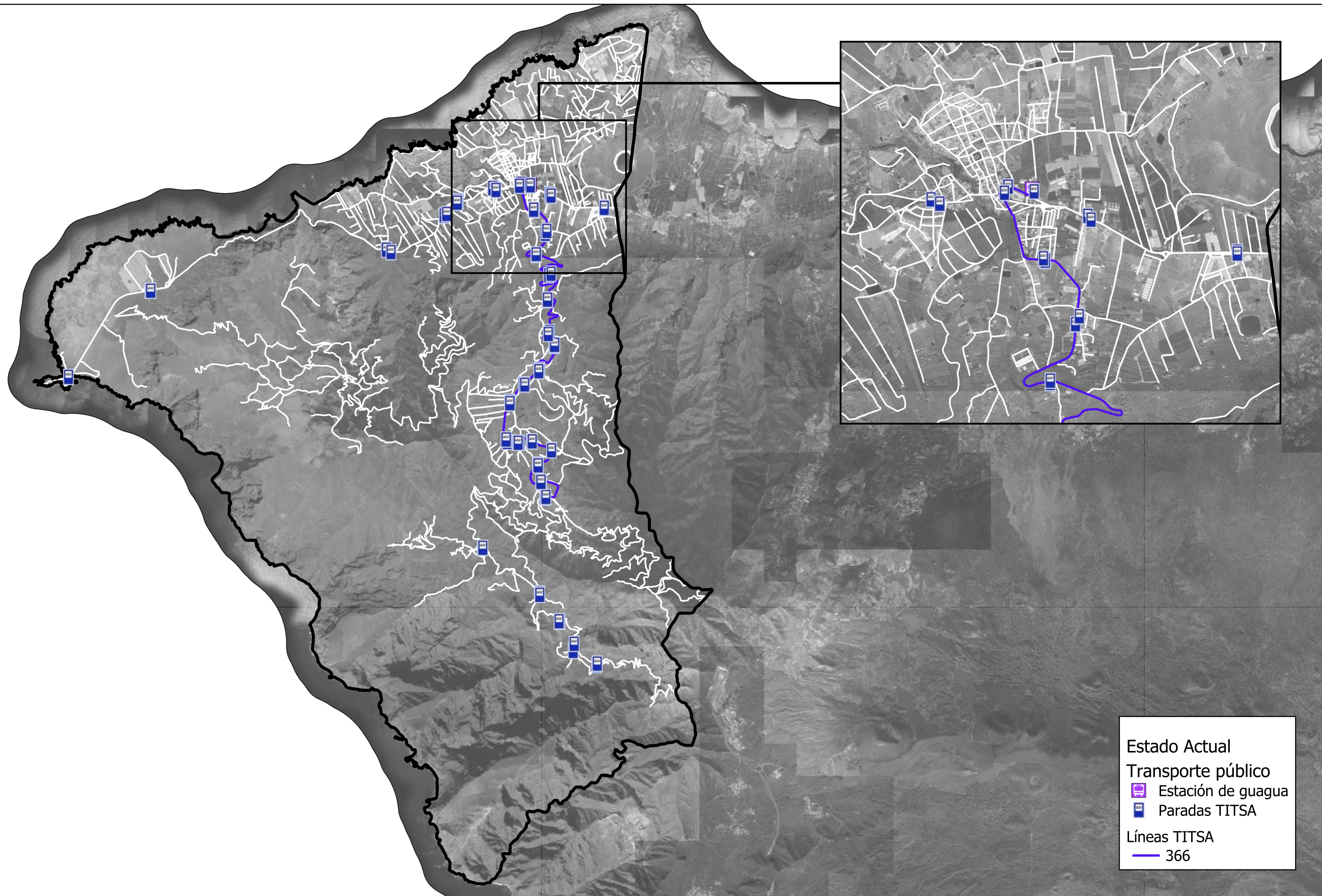
Estado Actual
 Transporte público
 Estación de guagua
 Paradas TITSA
 Líneas TITSA
 355






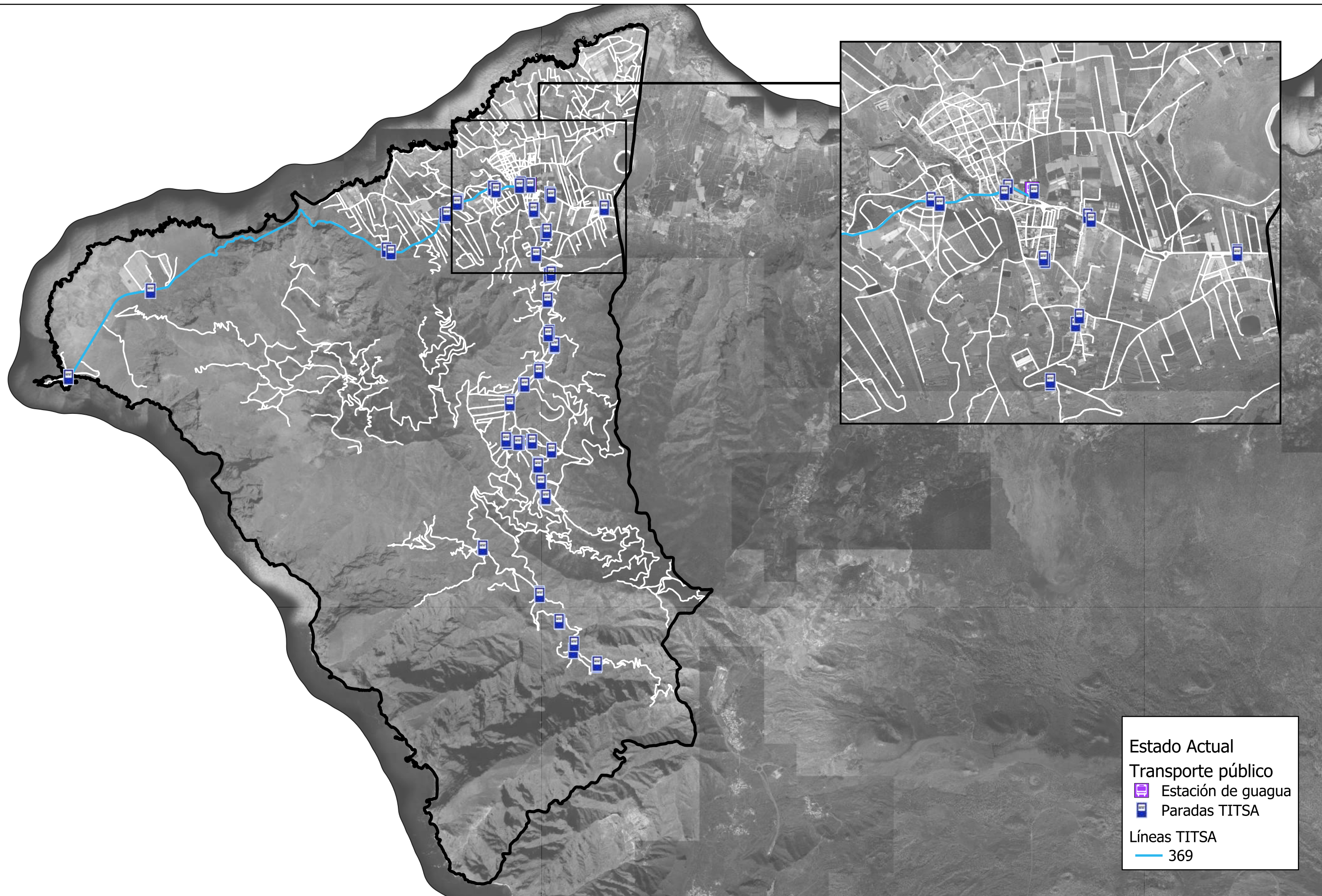
Estado Actual
Transporte público
 Estación de guagua
 Paradas TITSA
Líneas TITSA
 363





Estado Actual
 Transporte público
 Estación de guagua
 Paradas TITSA
 Líneas TITSA
 365




Estado Actual
 Transporte público
 Estación de guagua
 Paradas TITSA
 Líneas TITSA
 366

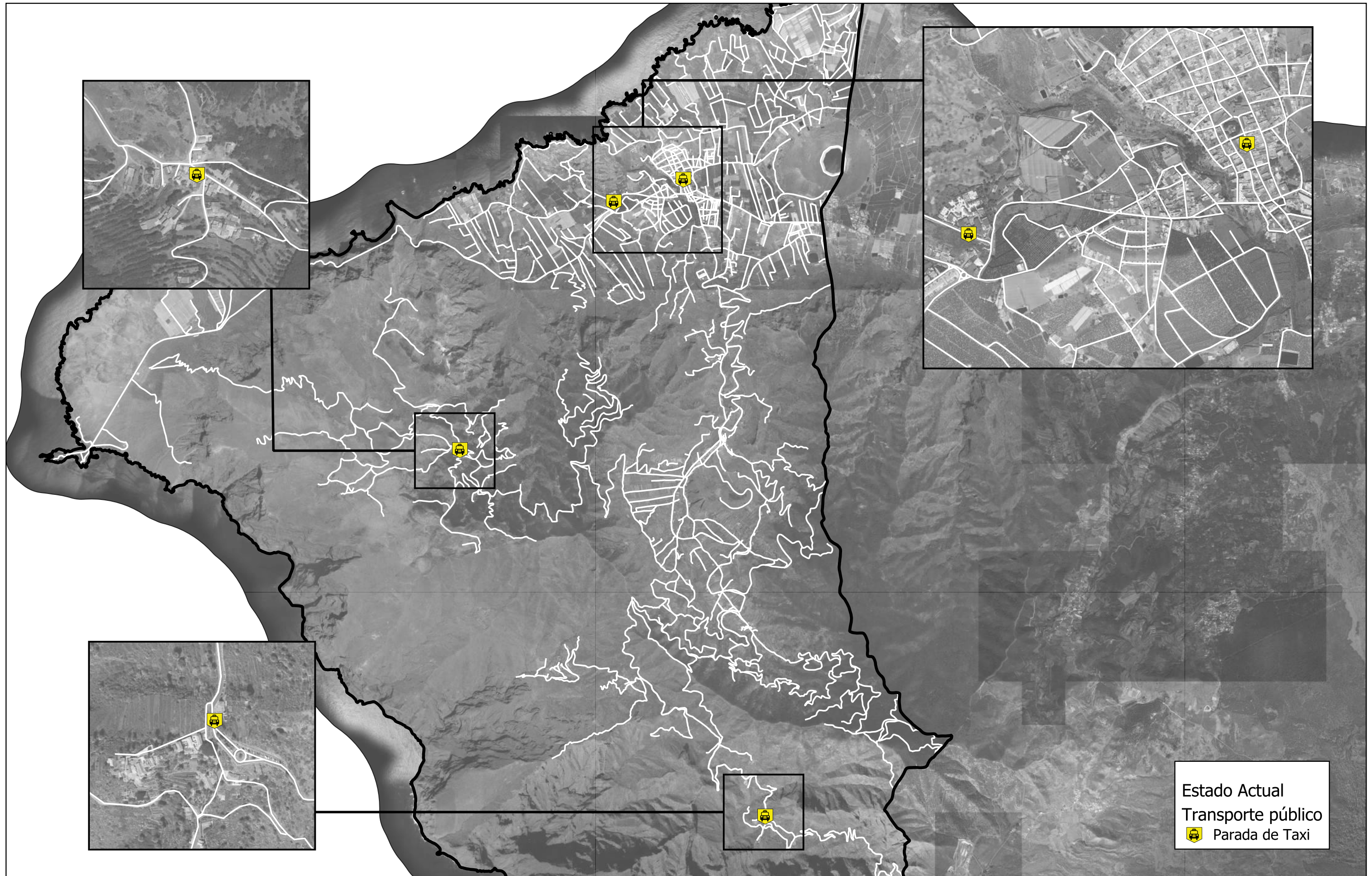


Estado Actual
Transporte público

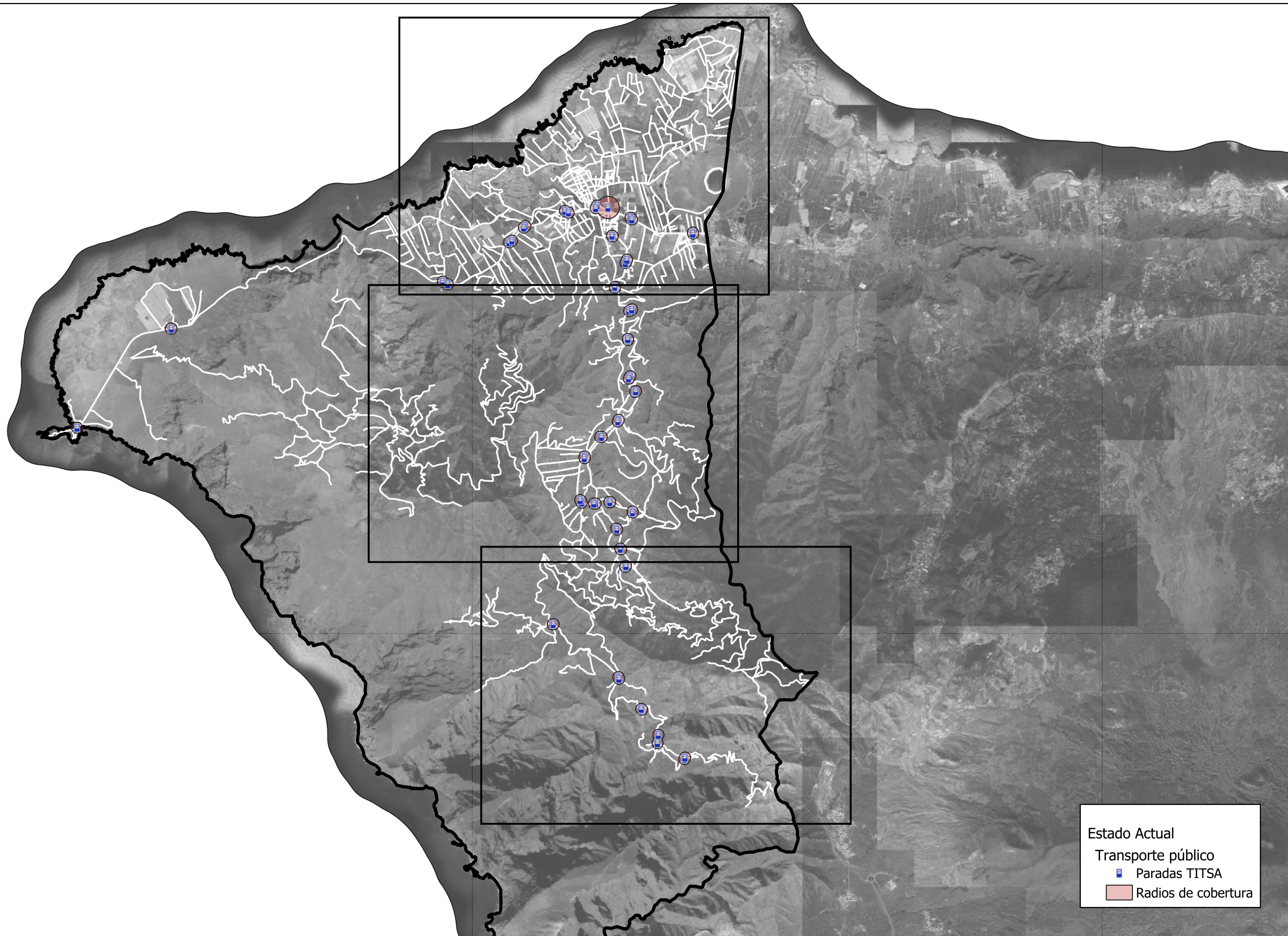
-  Estación de guagua
-  Paradas TITSA

Líneas TITSA

-  369






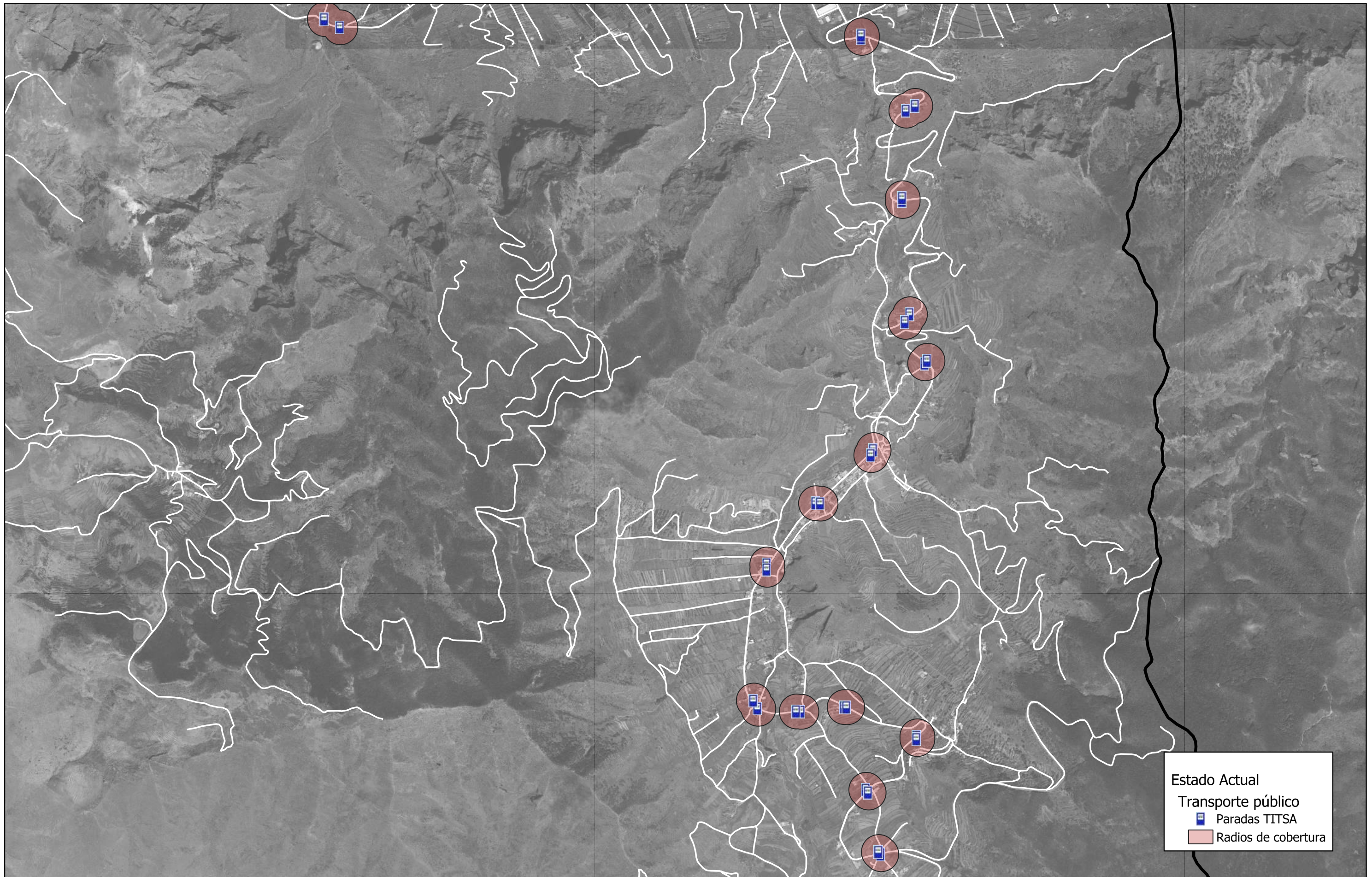
Estado Actual
 Transporte público
 Parada de Taxi



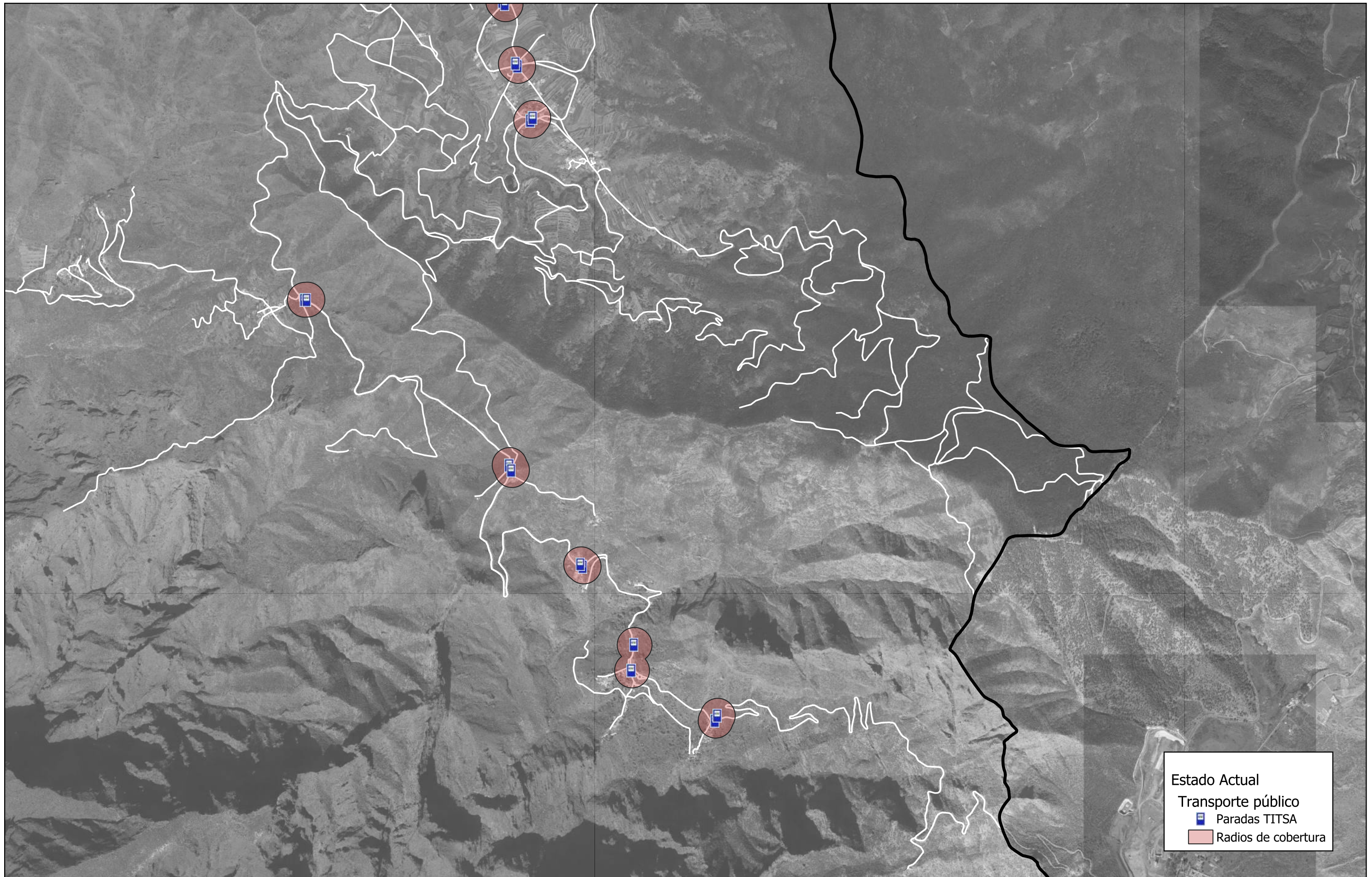
Estado Actual
 Transporte público
 ■ Paradas TITSA
 ■ Radios de cobertura



Estado Actual
Transporte público
 Estación de guagua
 Paradas TITSA
 Radios de cobertura



Estado Actual
 Transporte público
 Paradas TITSA
 Radios de cobertura

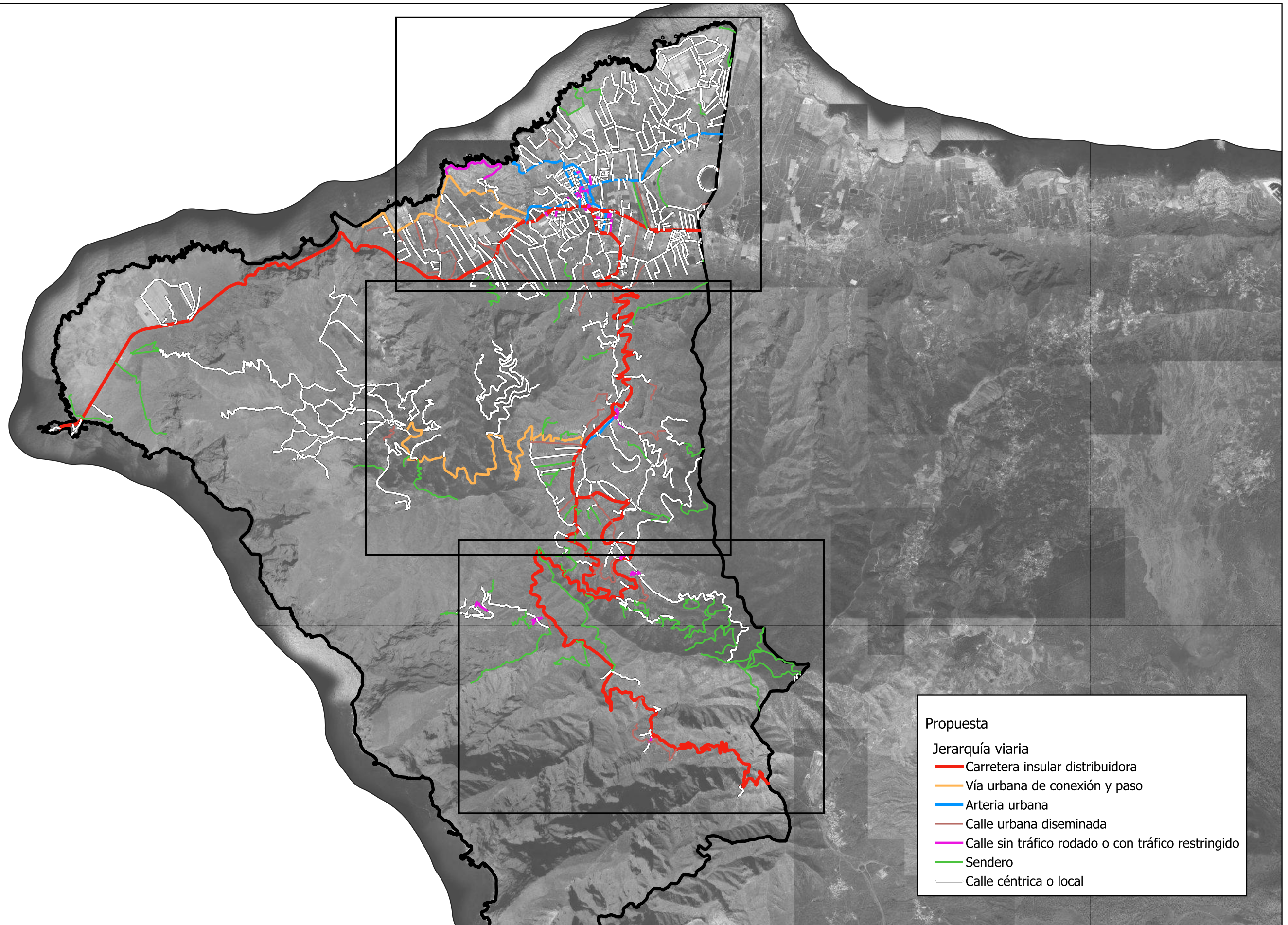


Estado Actual
 Transporte público
 Paradas TITSA
 Radios de cobertura

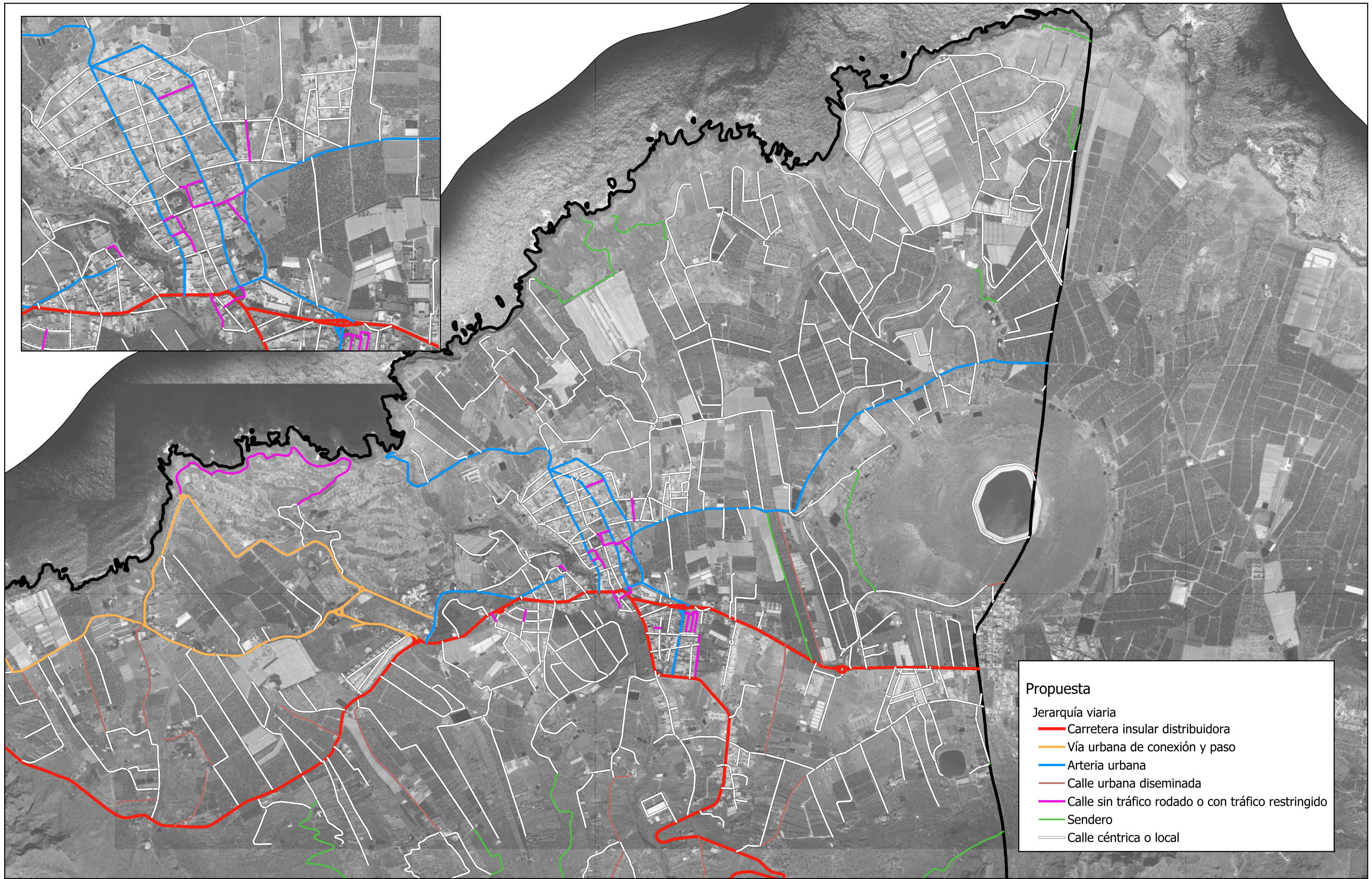


Estado Actual
 ★ Cargas y descargas





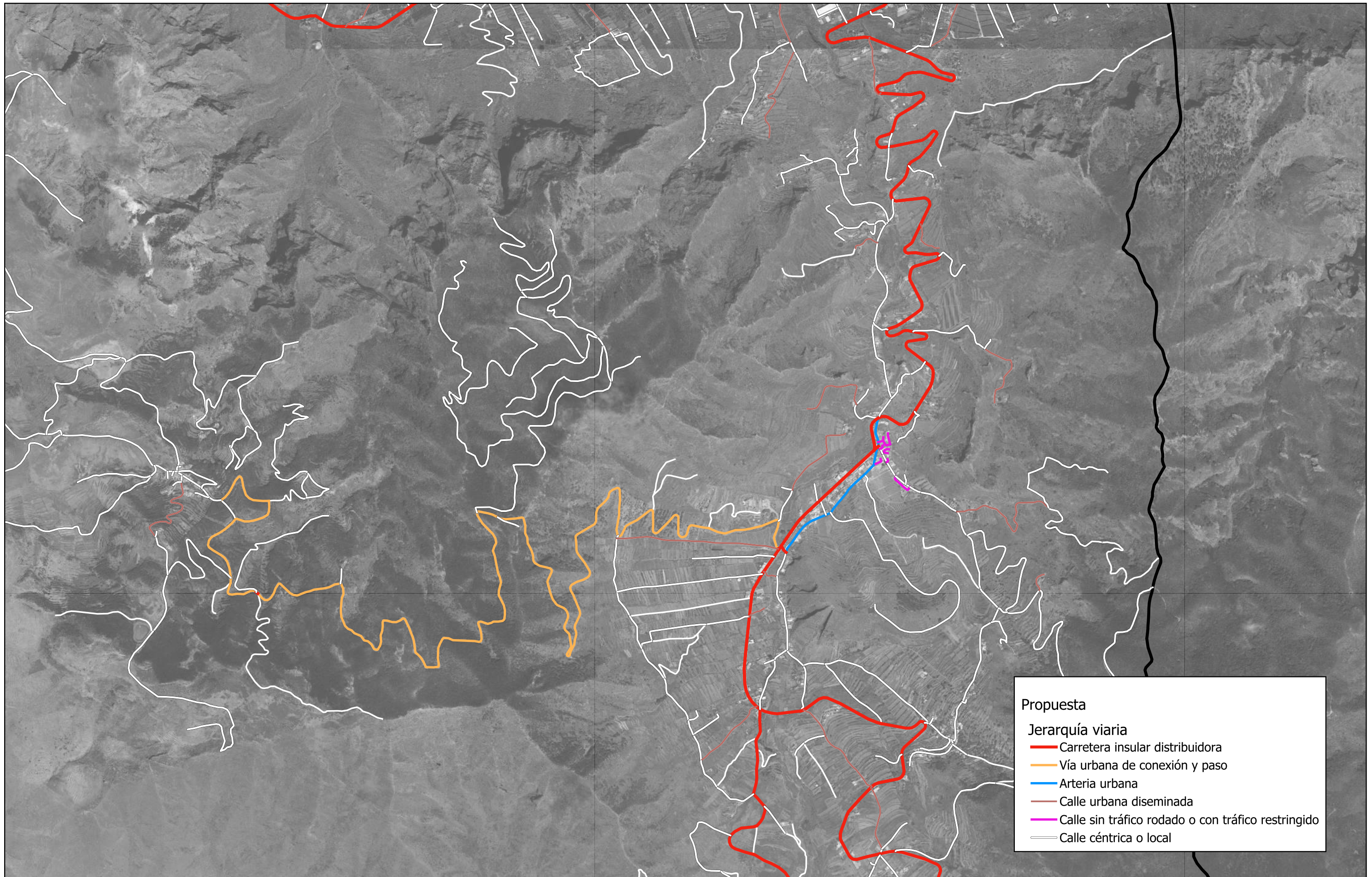
Propuesta	
Jerarquía viaria	
—	Carretera insular distribuidora
—	Vía urbana de conexión y paso
—	Arteria urbana
—	Calle urbana diseminada
—	Calle sin tráfico rodado o con tráfico restringido
—	Sendero
—	Calle céntrica o local



Propuesta

Jerarquía viaria

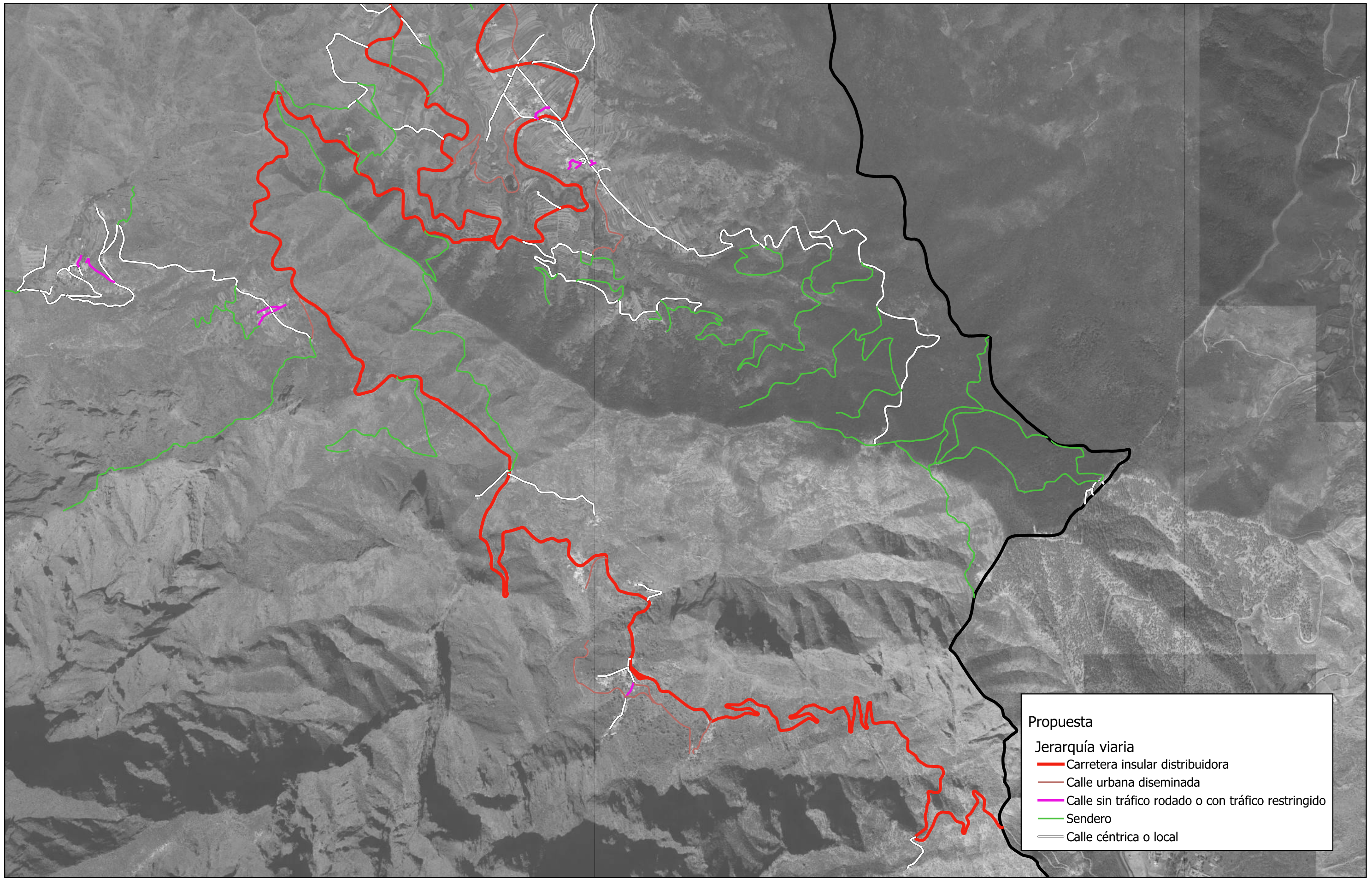
- Carretera insular distribuidora
- Vía urbana de conexión y paso
- Arteria urbana
- Calle urbana diseminada
- Calle sin tráfico rodado o con tráfico restringido
- Sendero
- Calle céntrica o local



Propuesta

Jerarquía viaria

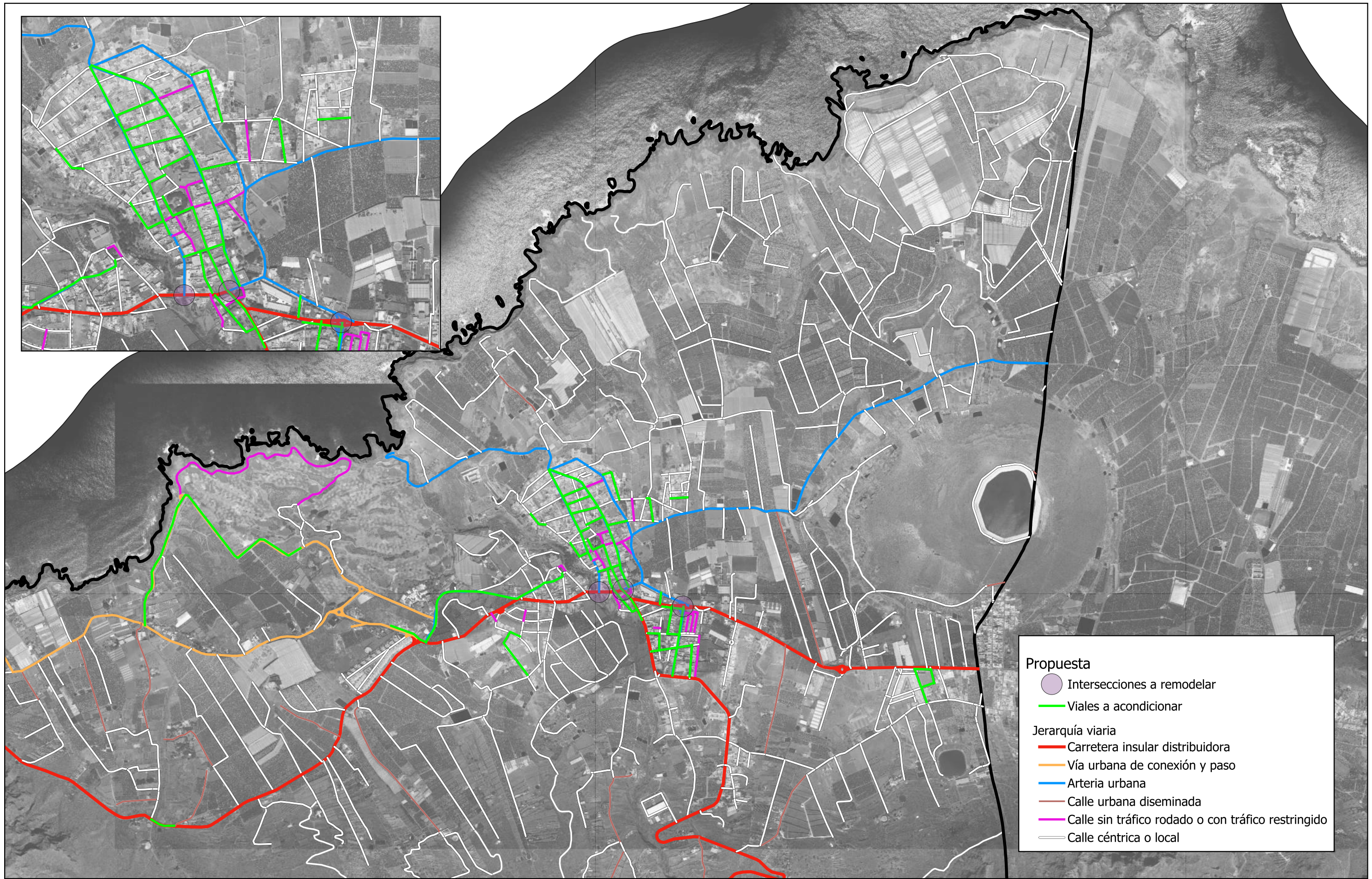
- Carretera insular distribuidora
- Vía urbana de conexión y paso
- Arteria urbana
- Calle urbana diseminada
- Calle sin tráfico rodado o con tráfico restringido
- Calle céntrica o local

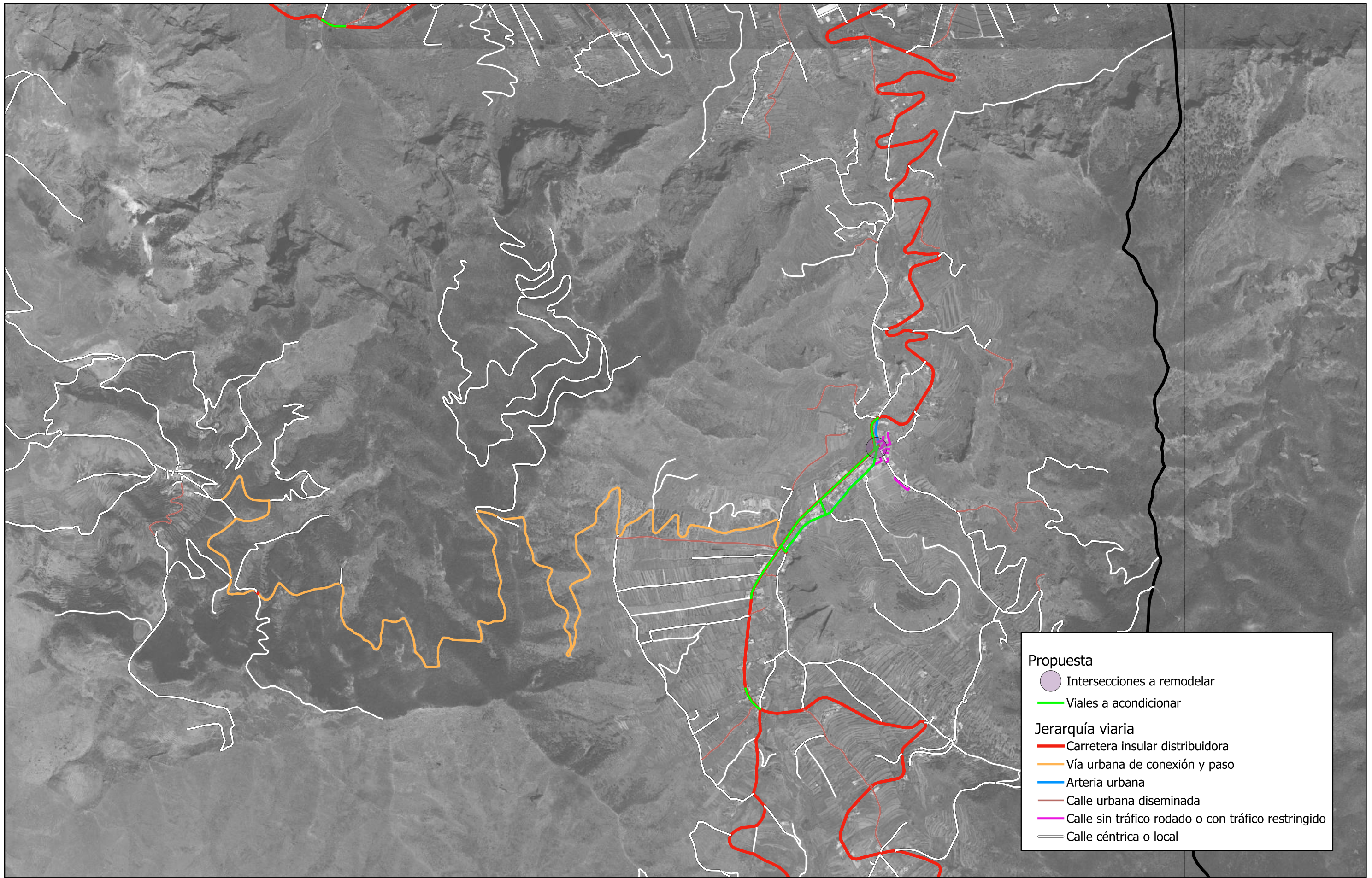


Propuesta



Jerarquía viaria

- Carretera insular distribuidora
- Calle urbana diseminada
- Calle sin tráfico rodado o con tráfico restringido
- Sendero
- Calle céntrica o local









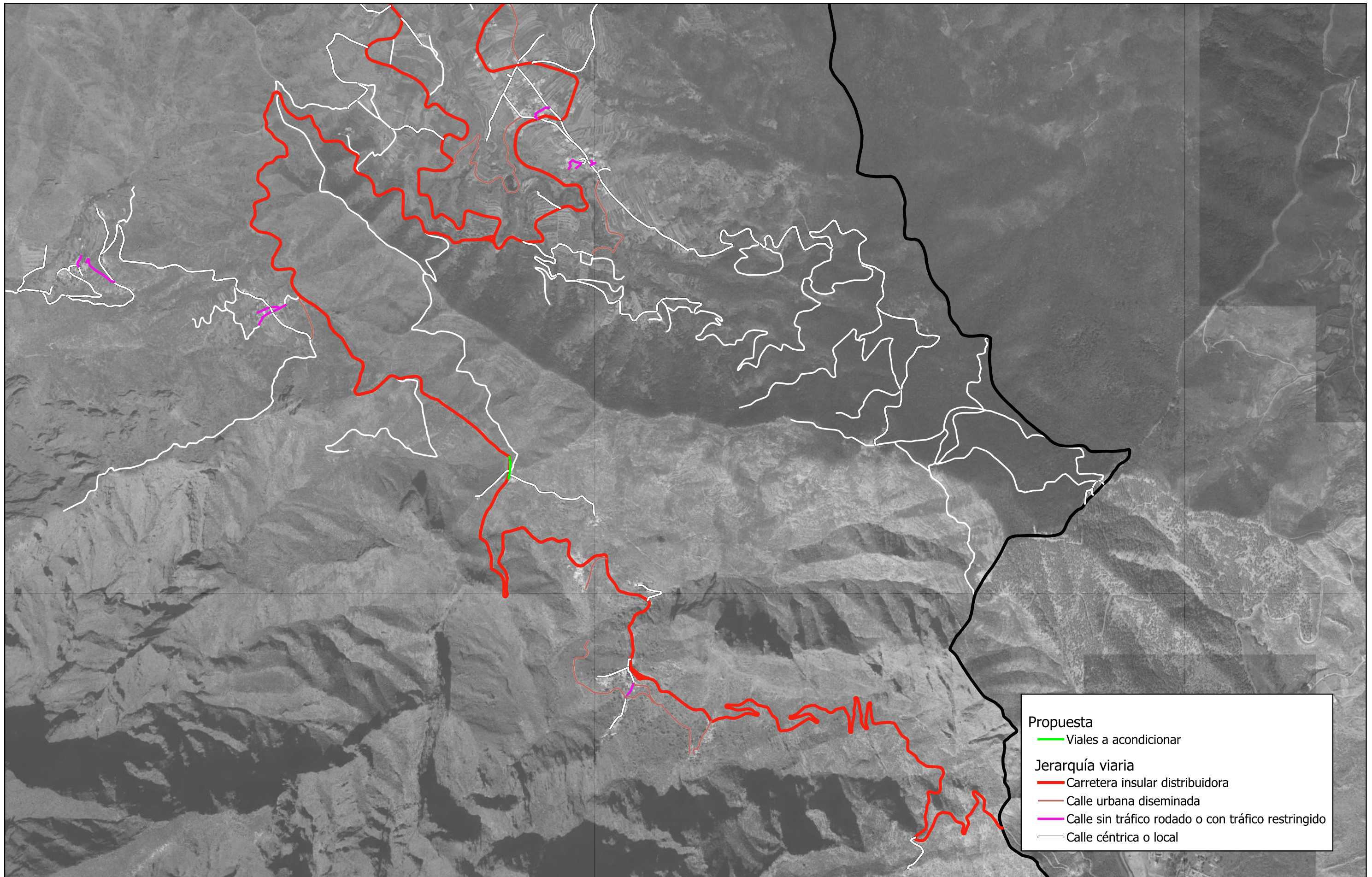


Propuesta

-  Intersecciones a remodelar
-  Viales a acondicionar

Jerarquía viaria

-  Carretera insular distribuidora
-  Vía urbana de conexión y paso
-  Arteria urbana
-  Calle urbana diseminada
-  Calle sin tráfico rodado o con tráfico restringido
-  Calle céntrica o local

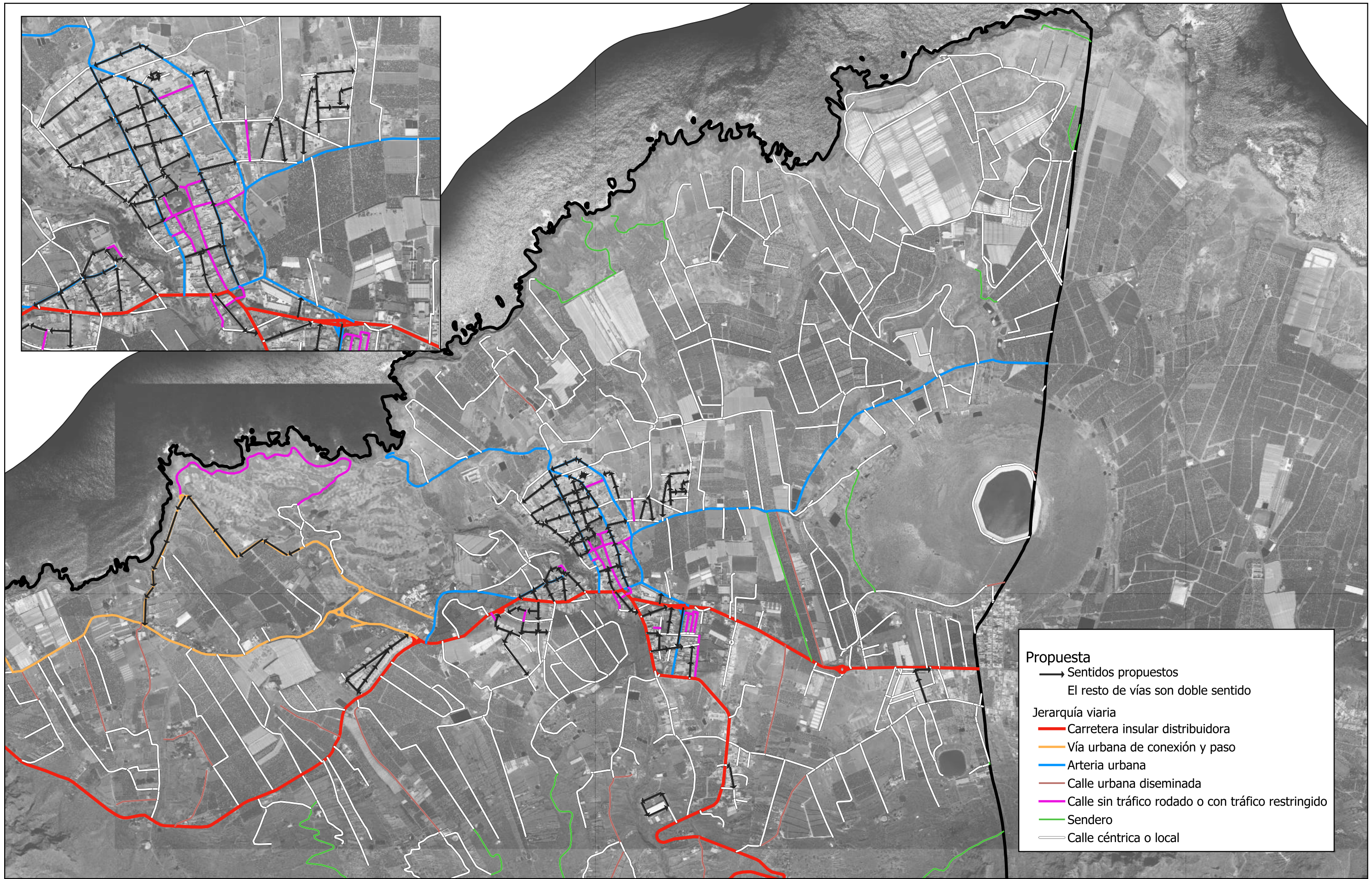


Propuesta

- Viales a acondicionar

Jerarquía viaria

- Carretera insular distribuidora
- Calle urbana diseminada
- Calle sin tráfico rodado o con tráfico restringido
- Calle céntrica o local

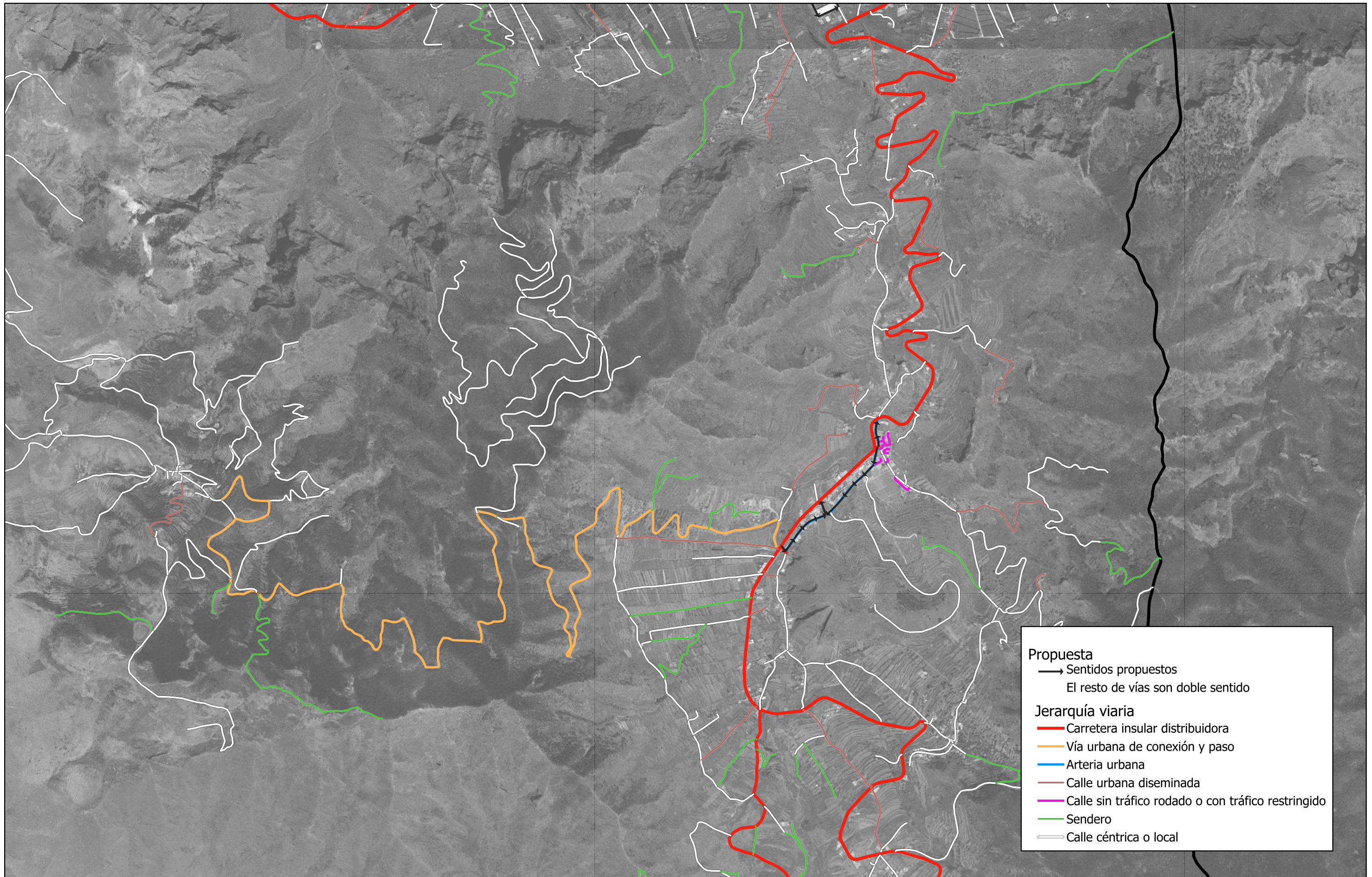


Propuesta

- Sentidos propuestos
- El resto de vías son doble sentido

Jerarquía viaria

- Carretera insular distribuidora
- Vía urbana de conexión y paso
- Arteria urbana
- Calle urbana diseminada
- Calle sin tráfico rodado o con tráfico restringido
- Sendero
- Calle céntrica o local

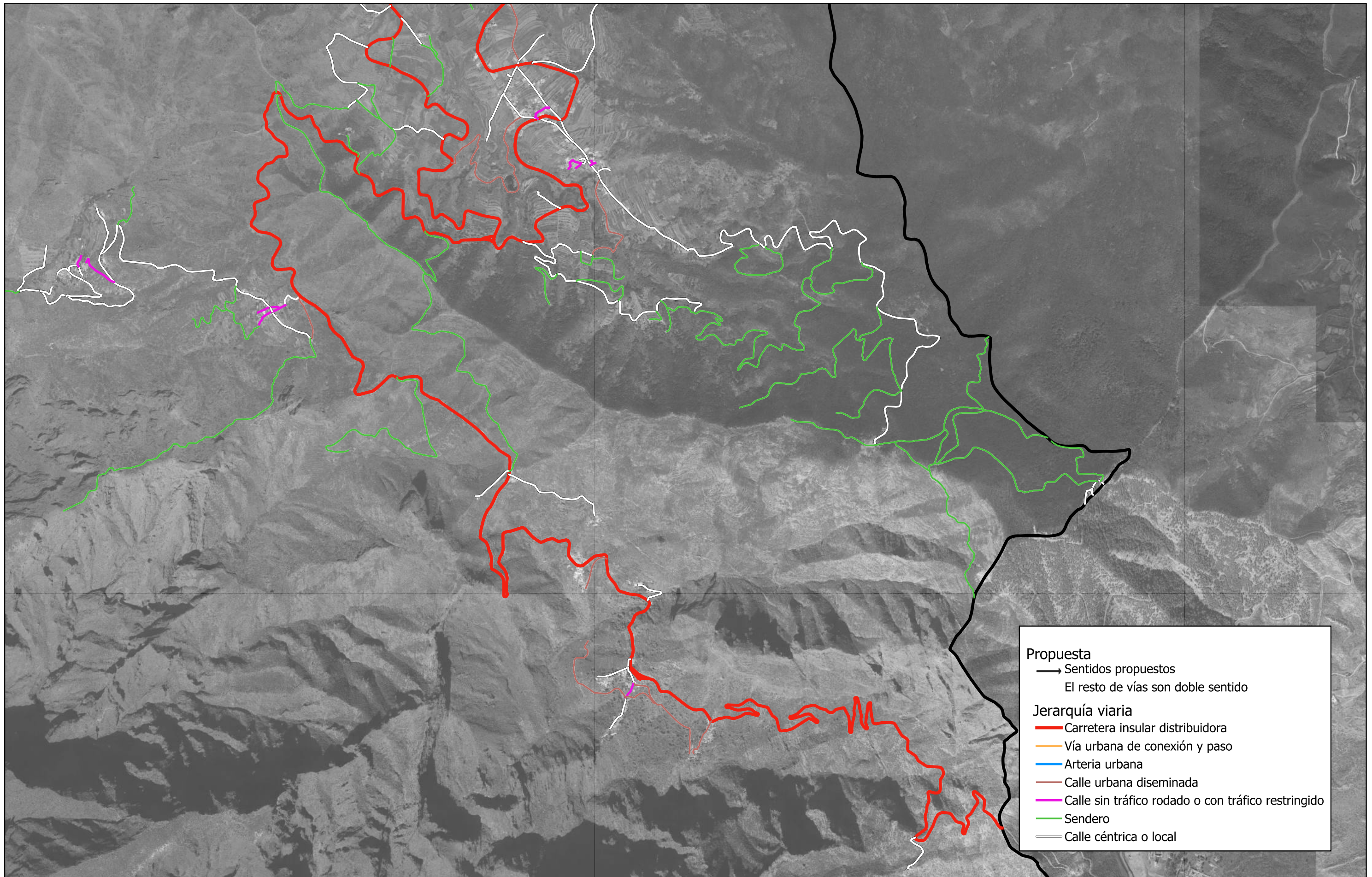


Propuesta

- Sentidos propuestos
- El resto de vías son doble sentido

Jerarquía viaria

- Carretera insular distribuidora
- Vía urbana de conexión y paso
- Arteria urbana
- Calle urbana diseminada
- Calle sin tráfico rodado o con tráfico restringido
- Sendero
- Calle céntrica o local

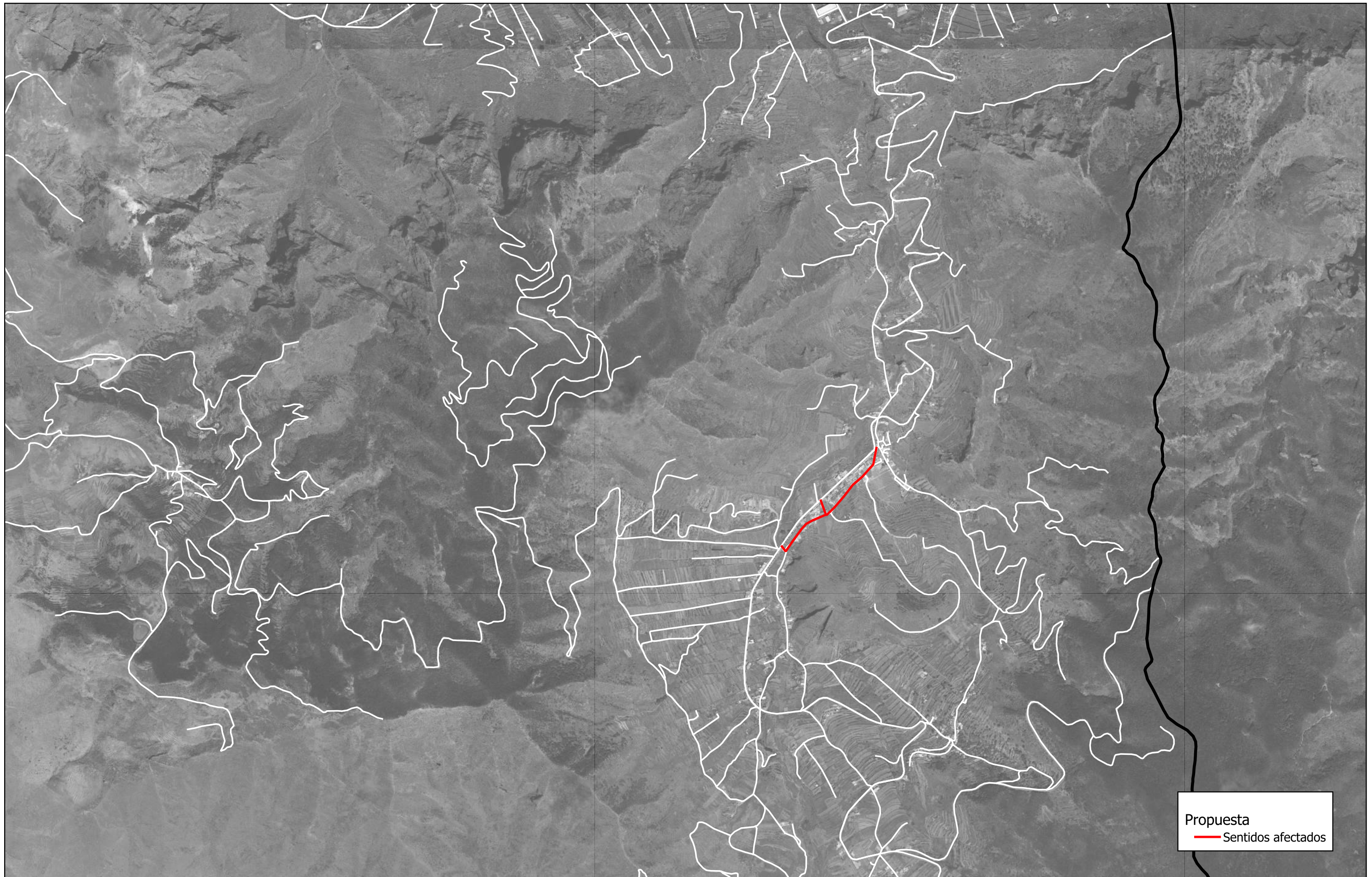


Propuesta
 → Sentidos propuestos
 El resto de vías son doble sentido

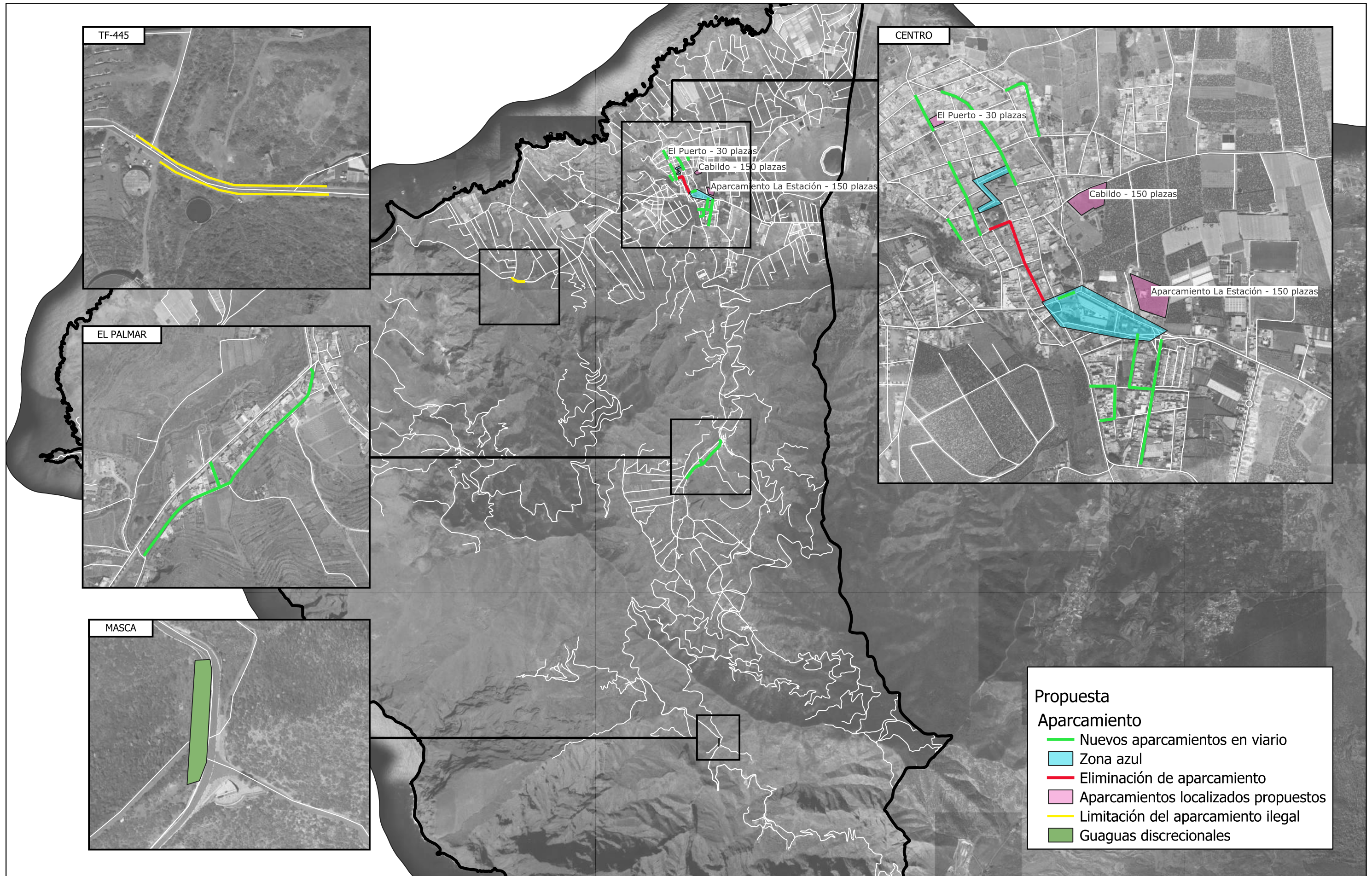
Jerarquía viaria
 — Carretera insular distribuidora
 — Vía urbana de conexión y paso
 — Arteria urbana
 — Calle urbana diseminada
 — Calle sin tráfico rodado o con tráfico restringido
 — Sendero
 — Calle céntrica o local



Propuesta
 — Sentidos afectados



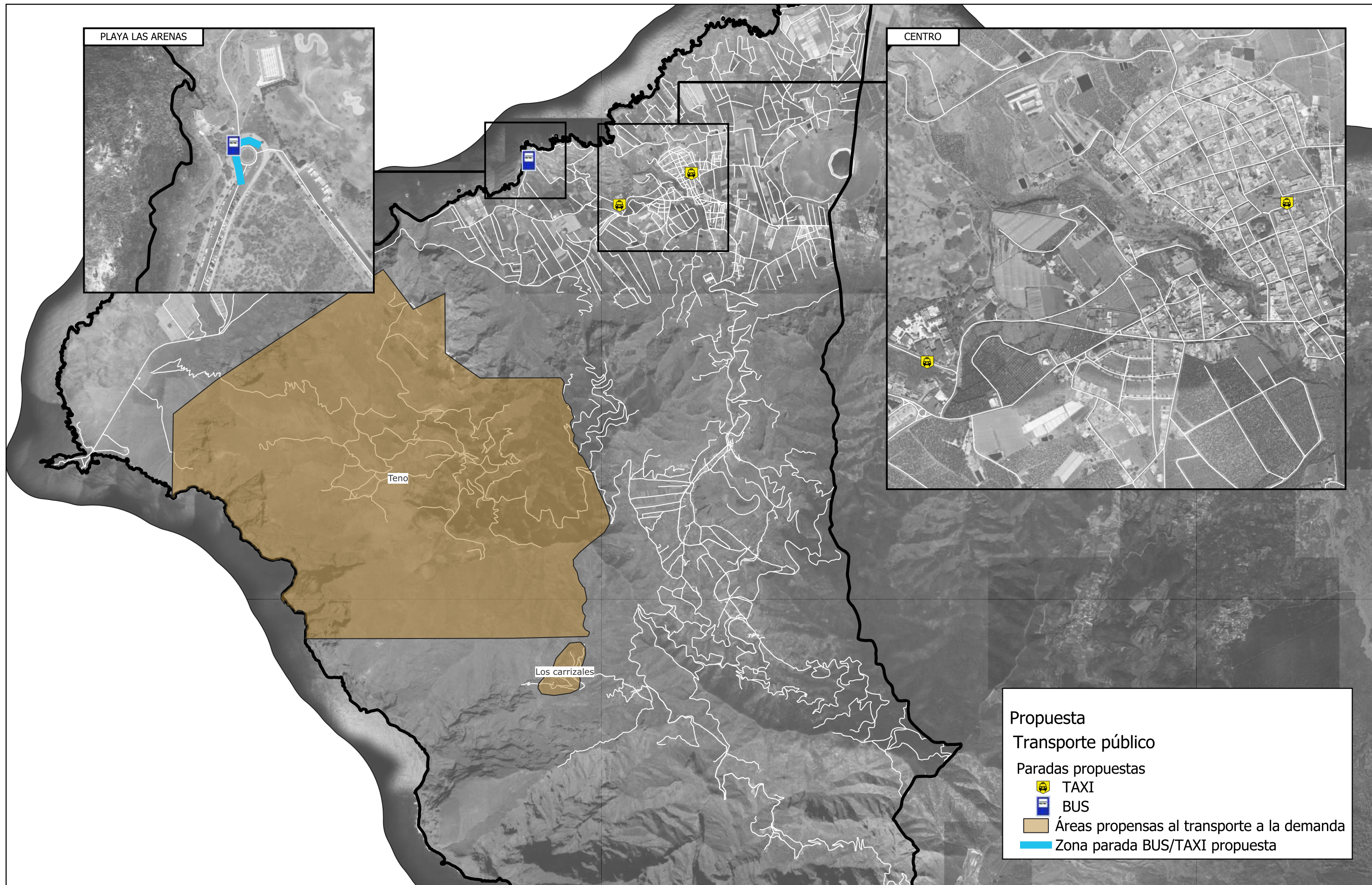
Propuesta
 — Sentidos afectados







Propuesta

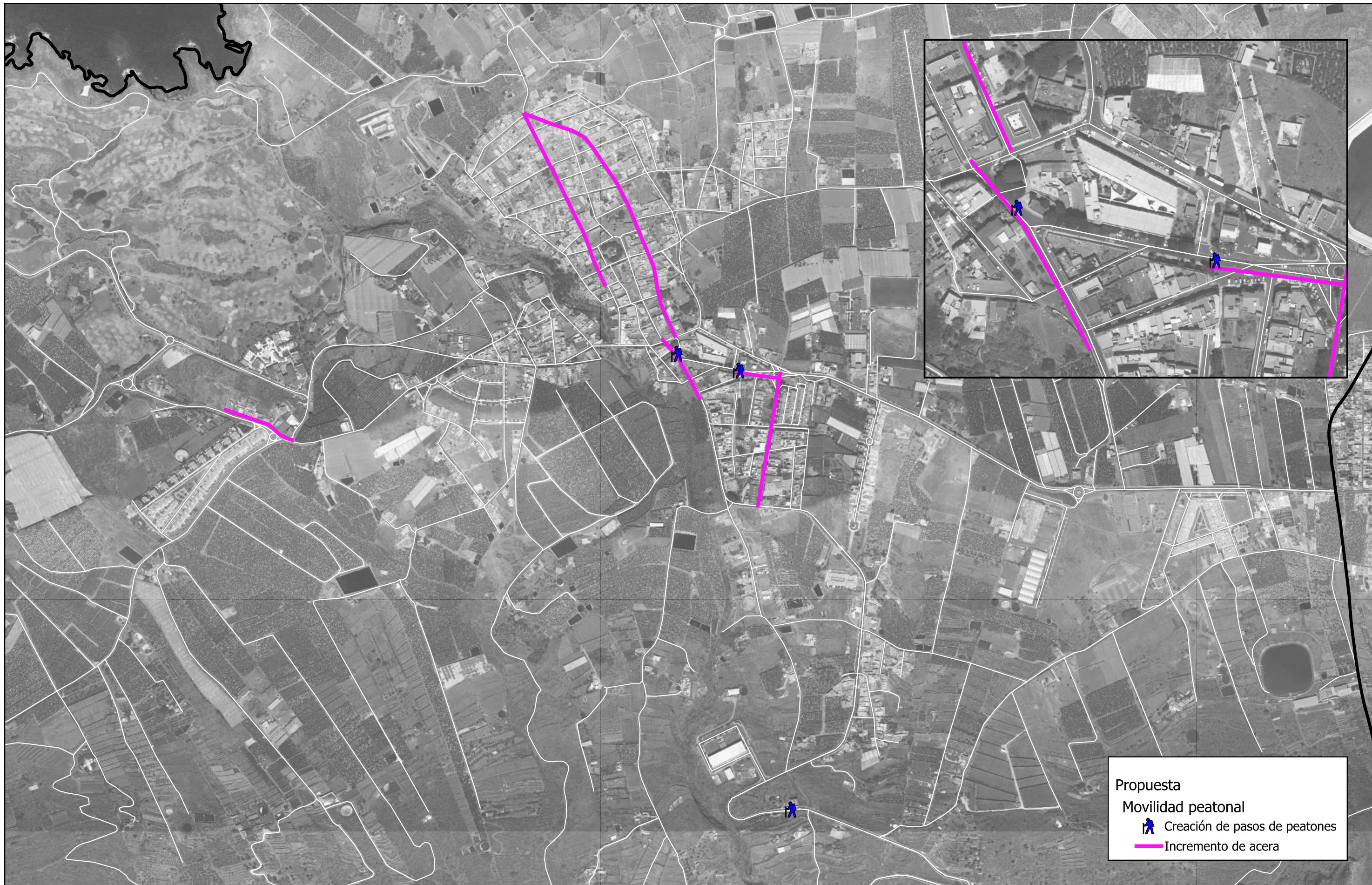
Aparcamiento

- Nuevos aparcamientos en viario
- Zona azul
- Eliminación de aparcamiento
- Aparcamientos localizados propuestos
- Limitación del aparcamiento ilegal
- Guaguas discretionales





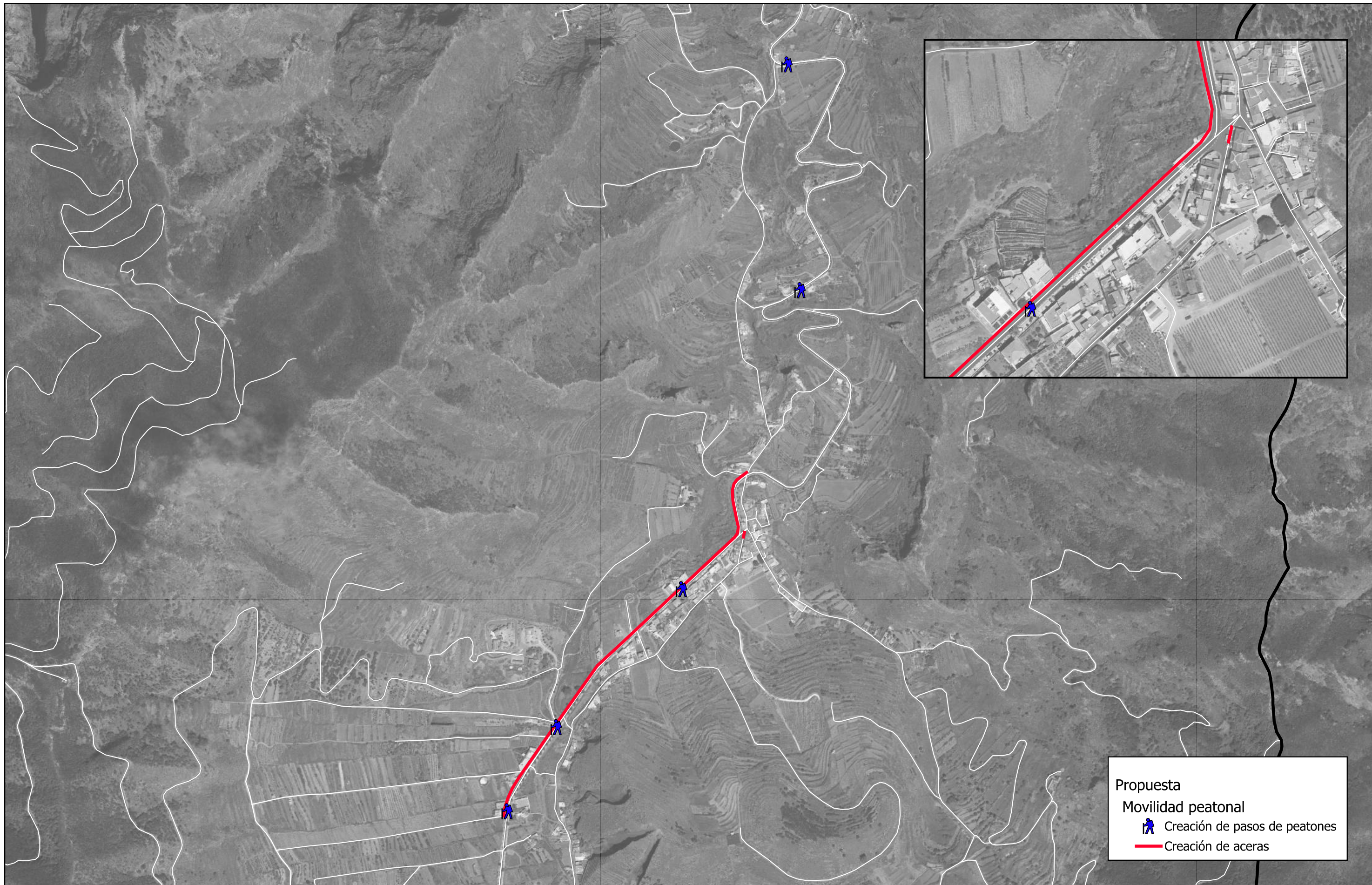
Propuesta
Transporte público
 Paradas propuestas

-  TAXI
-  BUS
-  Áreas propensas al transporte a la demanda
-  Zona parada BUS/TAXI propuesta





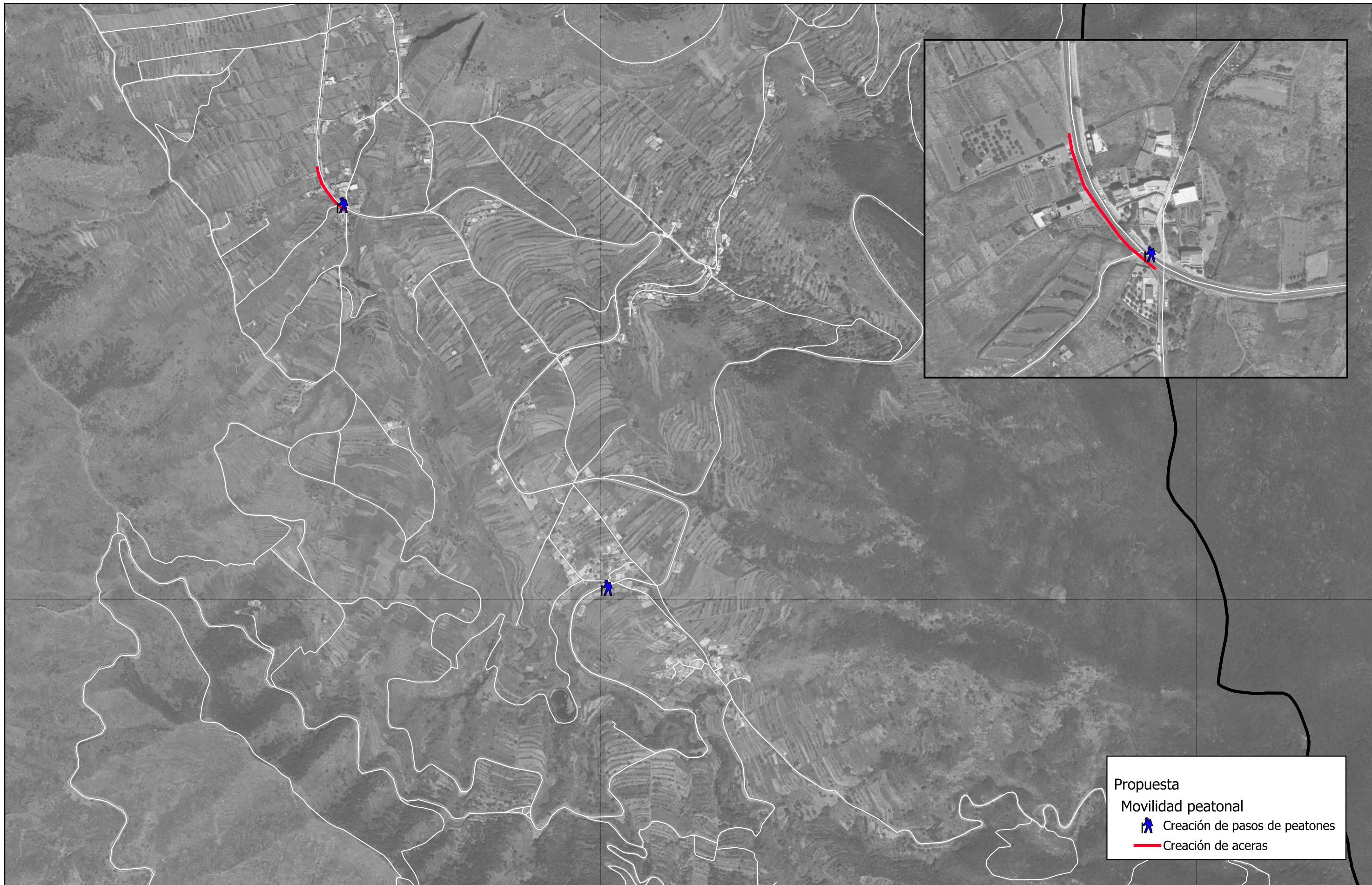
Propuesta
Movilidad peatonal

-  Creación de pasos de peatones
-  Incremento de acera





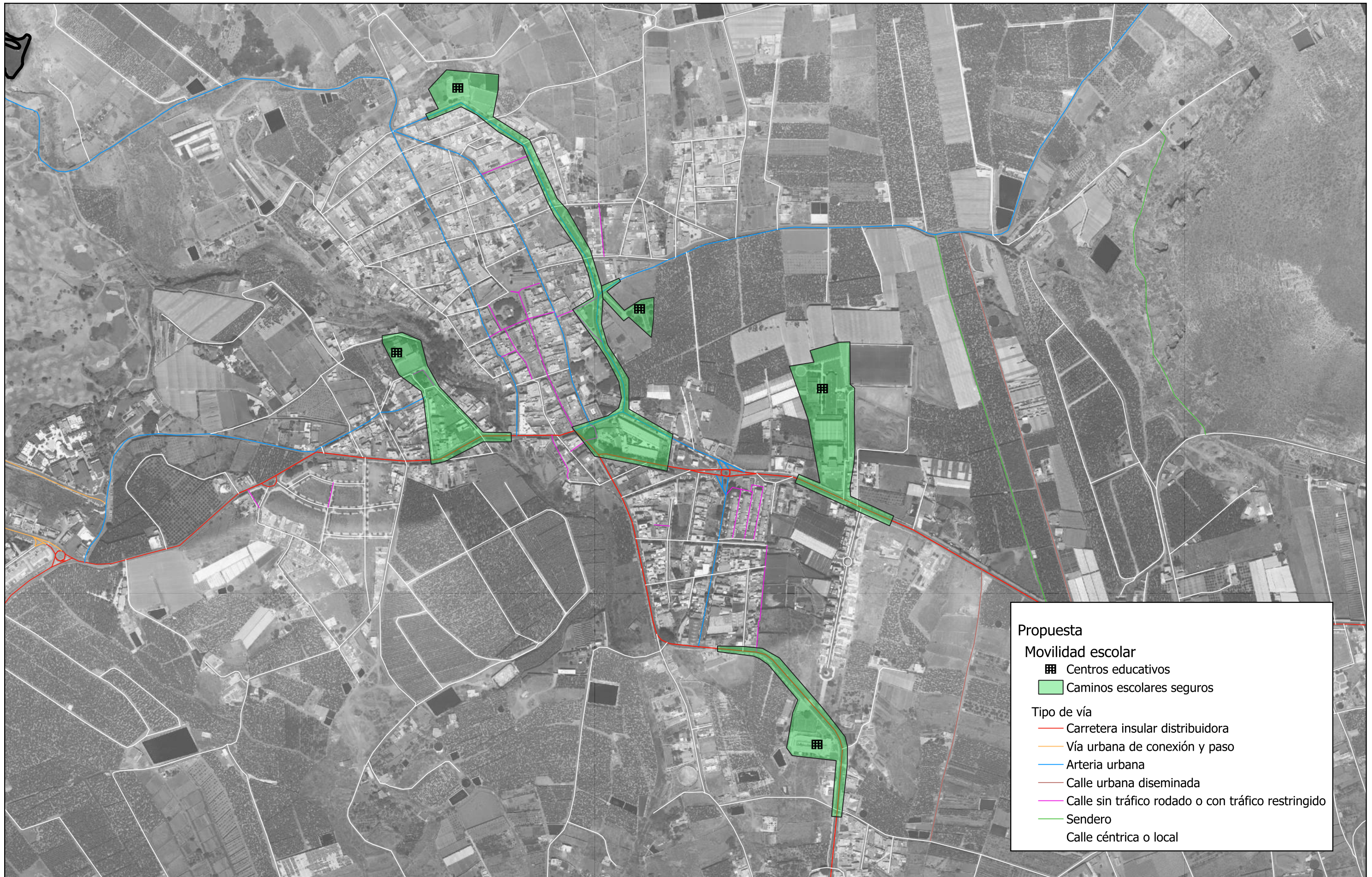
Propuesta
Movilidad peatonal

-  Creación de pasos de peatones
-  Creación de aceras





Propuesta
Movilidad peatonal

-  Creación de pasos de peatones
-  Creación de aceras










Propuesta

Movilidad escolar

-  Centros educativos
-  Caminos escolares seguros



Tipo de vía

-  Carretera insular distribuidora
-  Vía urbana de conexión y paso
-  Arteria urbana
-  Calle urbana diseminada
-  Calle sin tráfico rodado o con tráfico restringido
-  Sendero
-  Calle céntrica o local







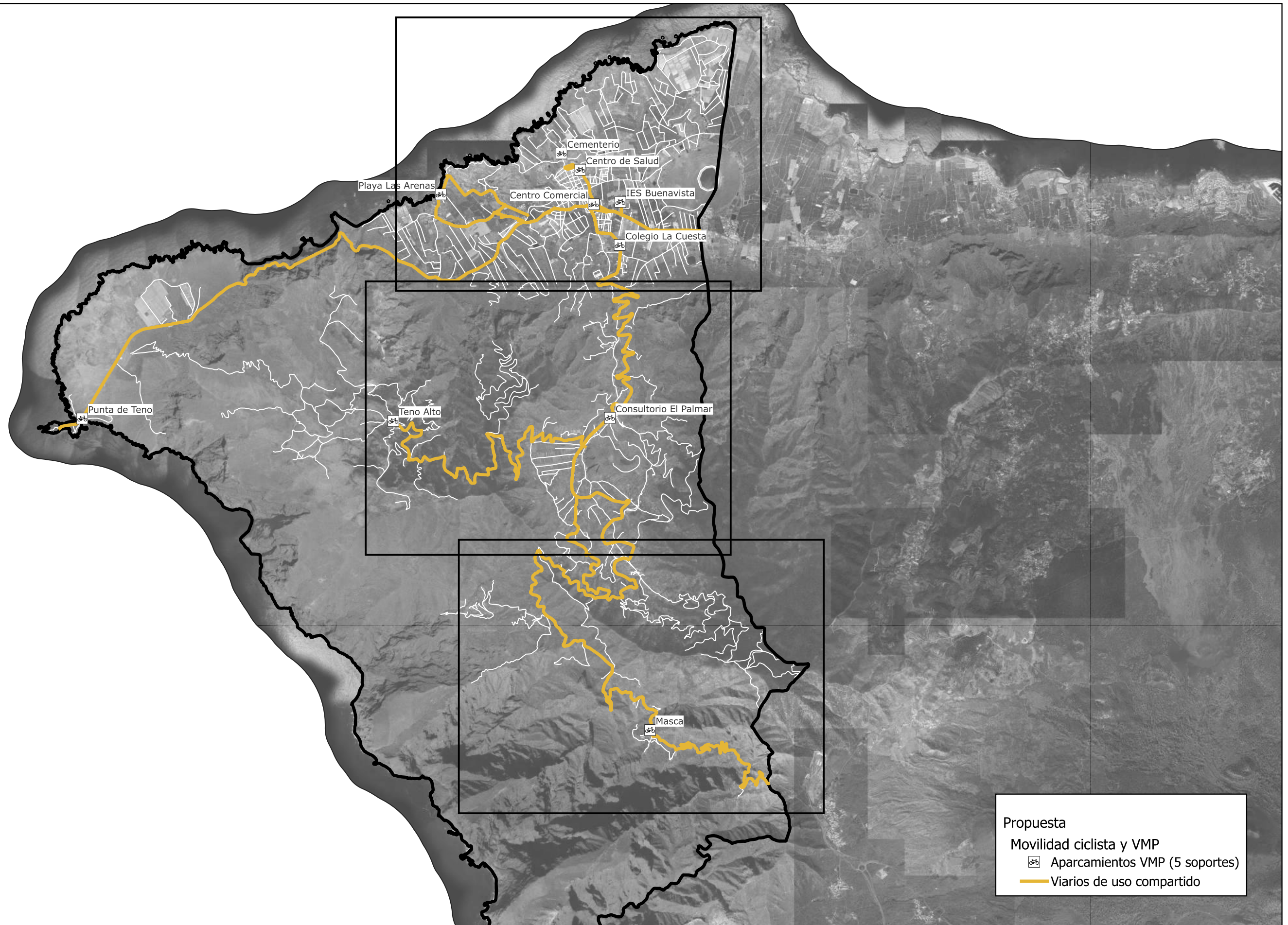
Propuesta

Movilidad escolar

-  Centros educativos
-  Caminos escolares seguros



Tipo de vía

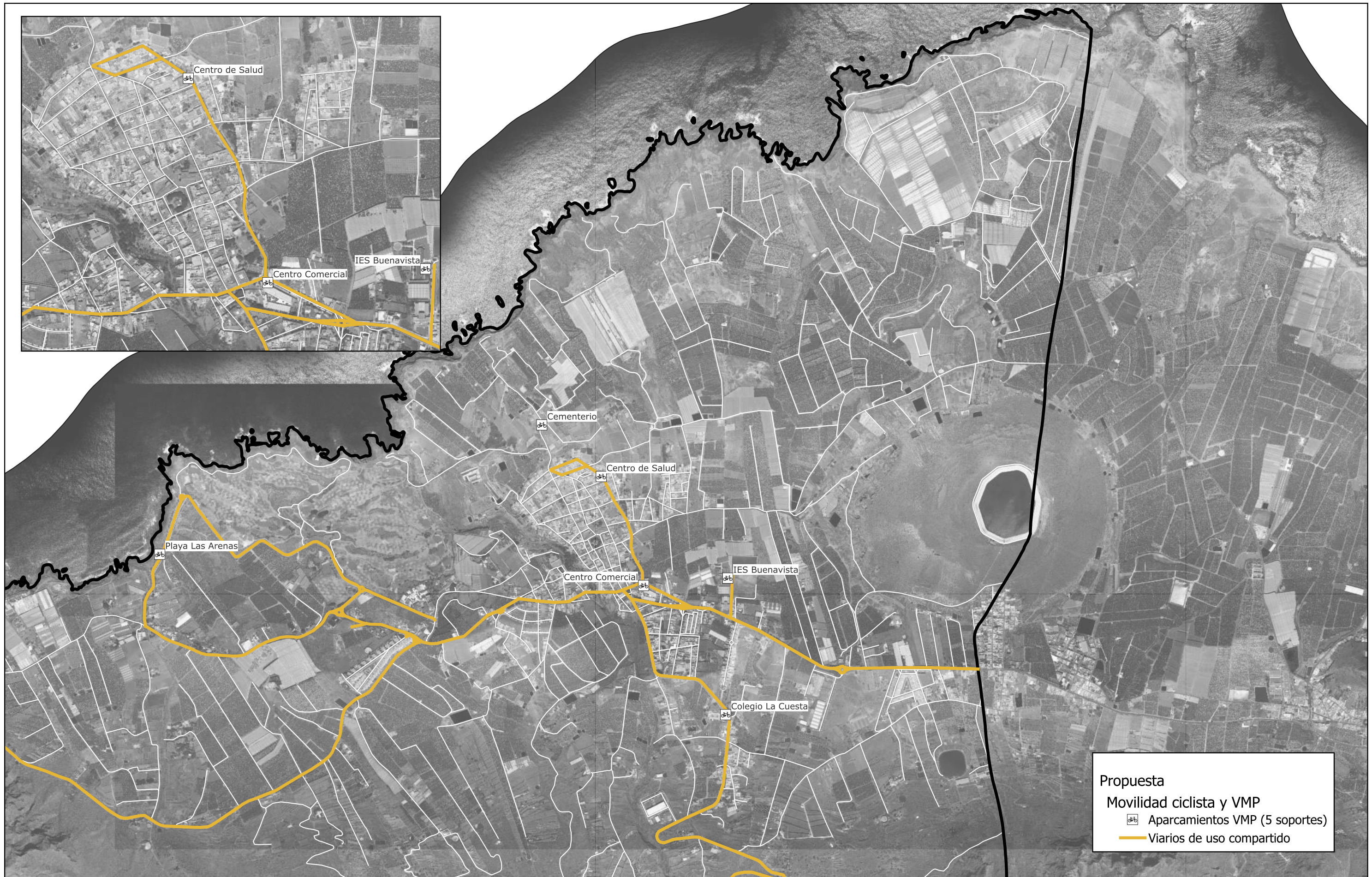
-  Carretera insular distribuidora
-  Calle urbana diseminada
-  Sendero
-  Calle céntrica o local

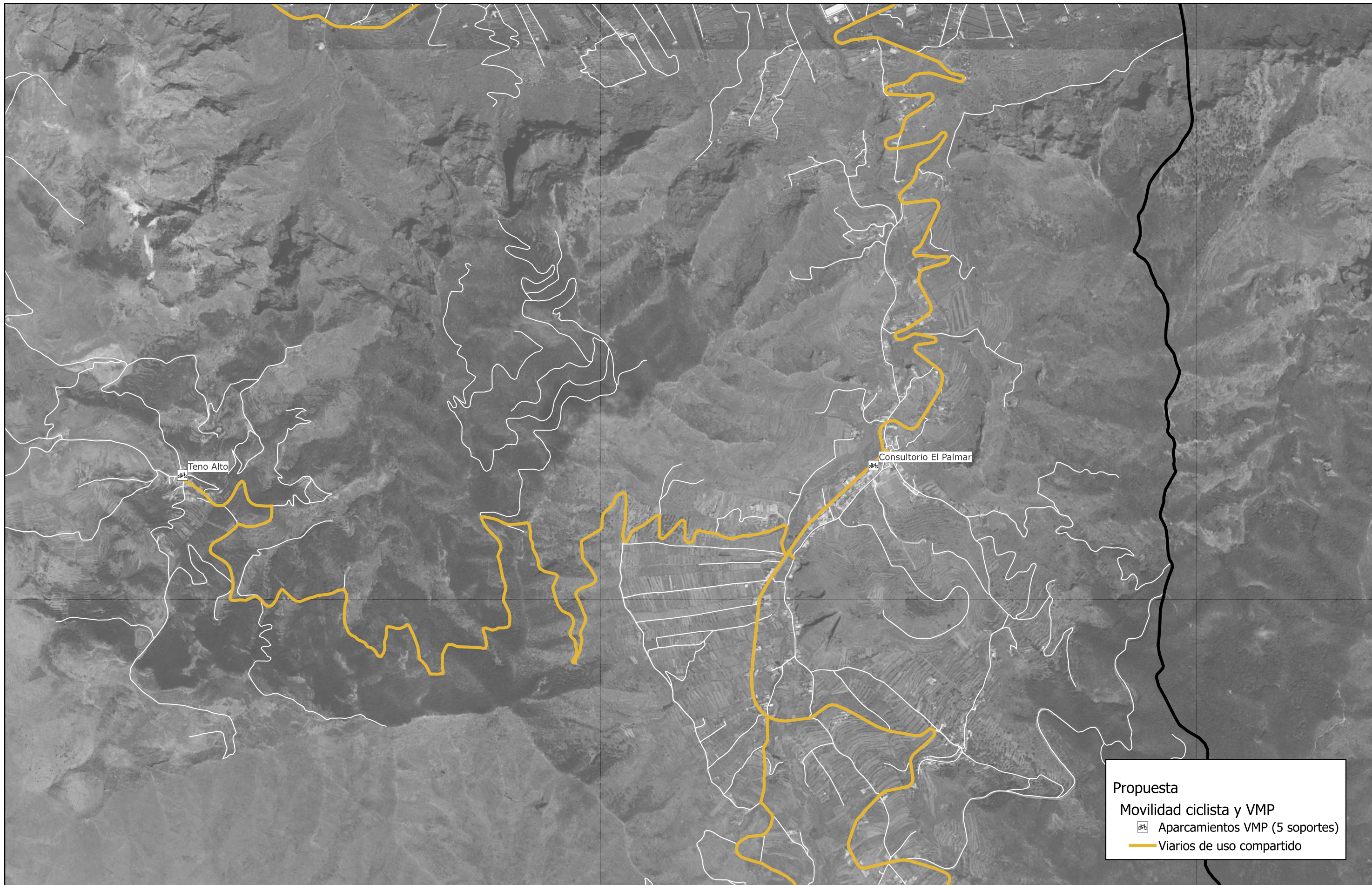




Propuesta

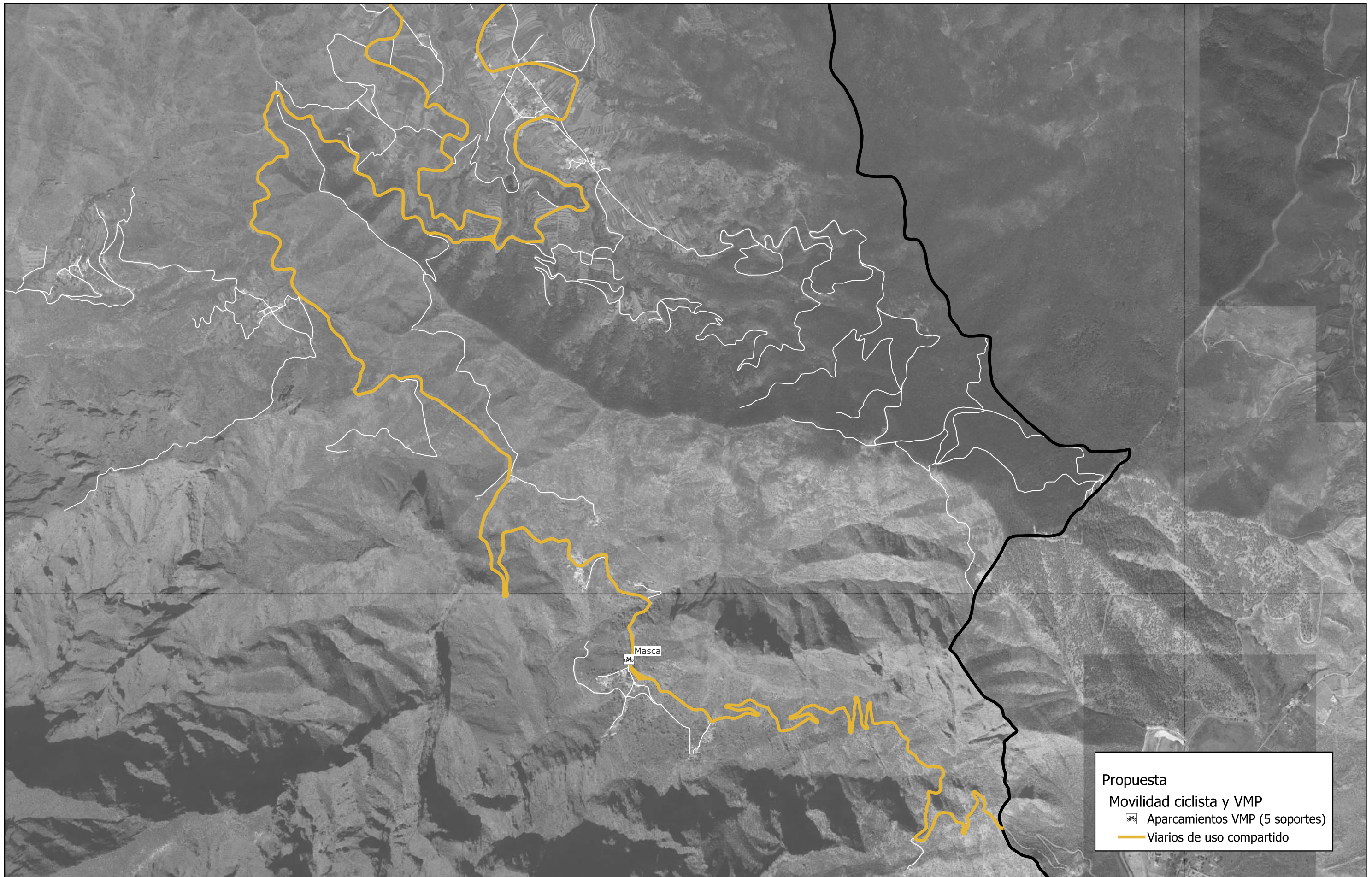
Movilidad ciclista y VMP

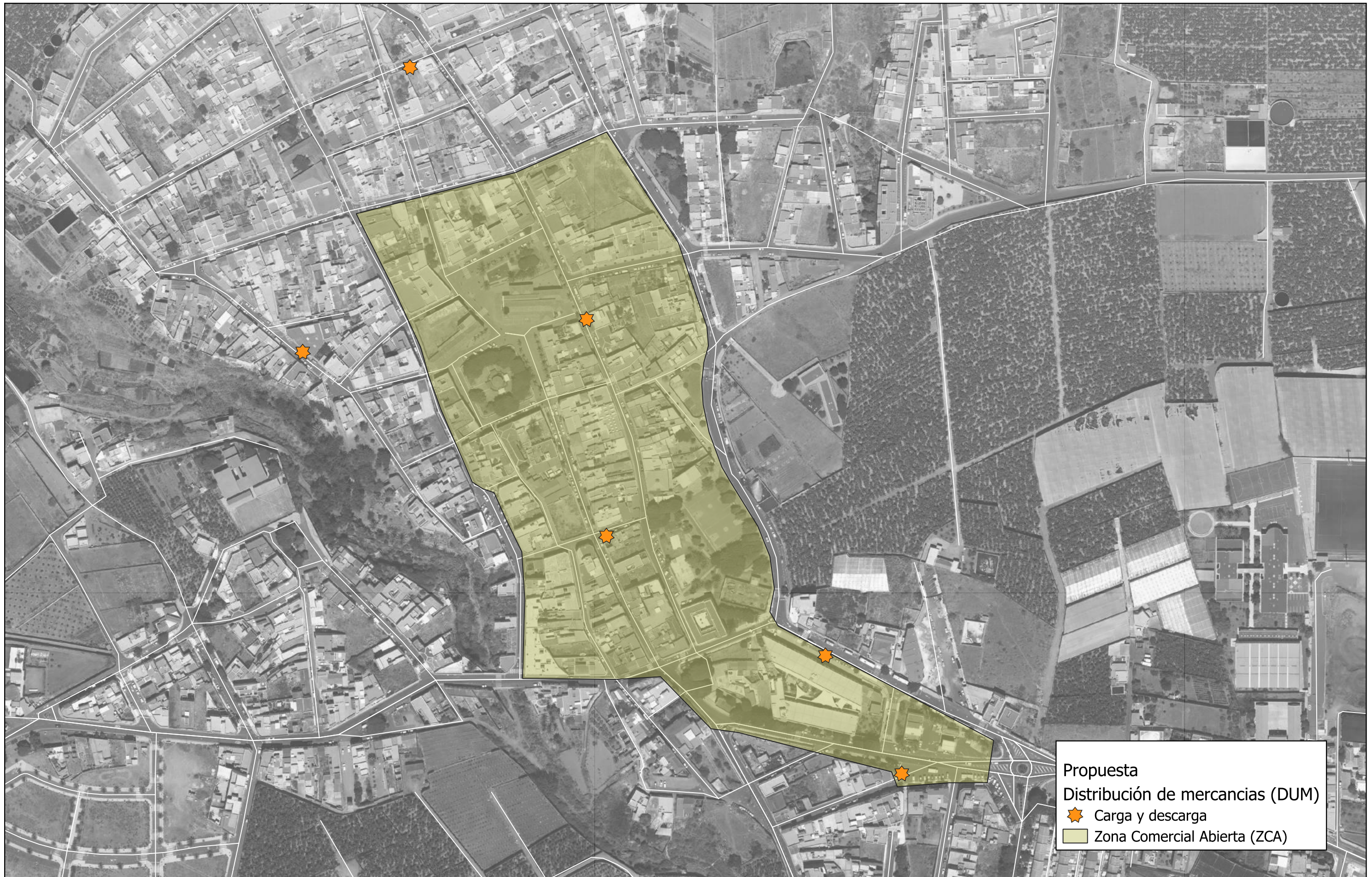
-  Aparcamientos VMP (5 soportes)
-  Varios de uso compartido



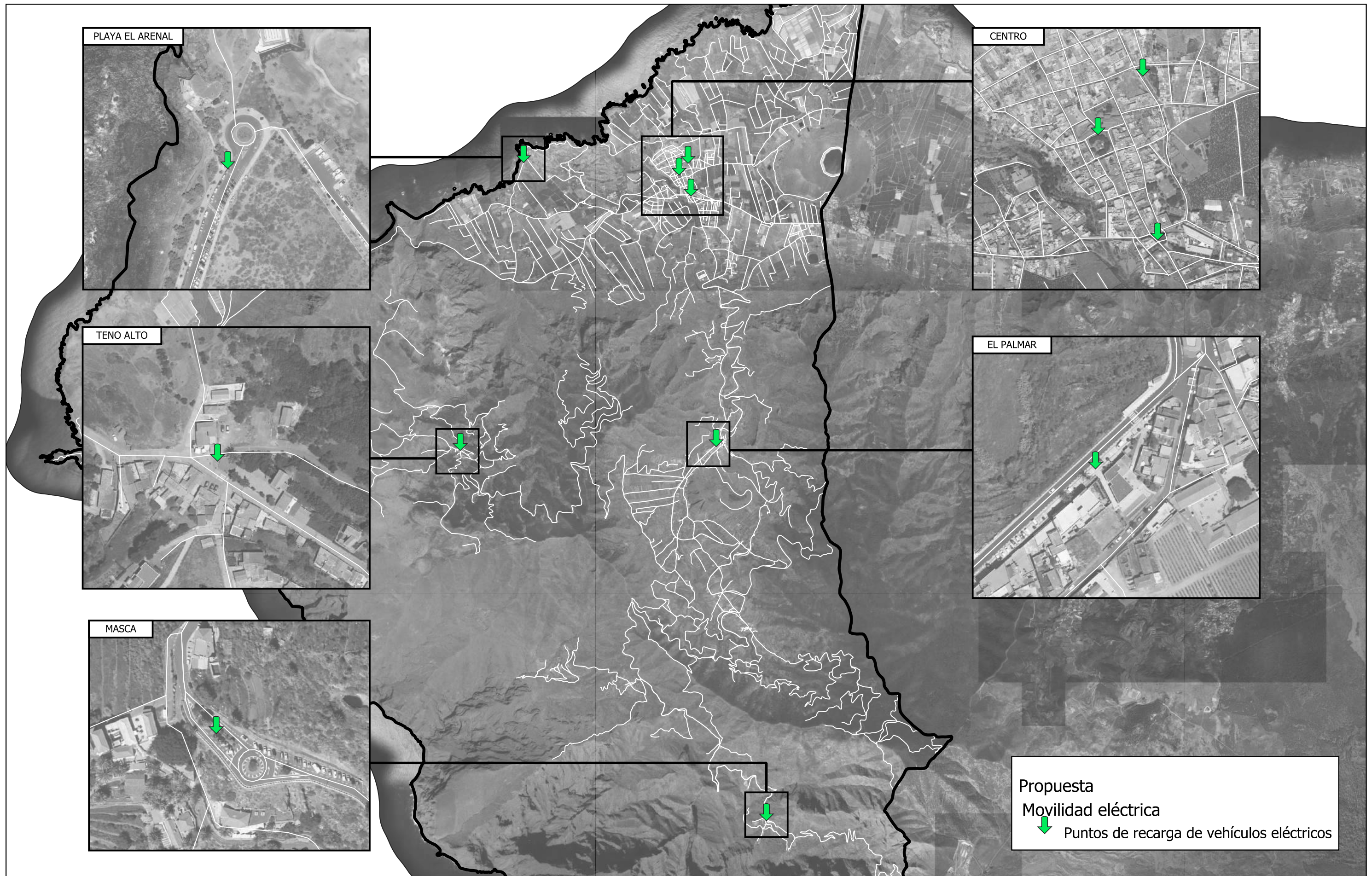


Propuesta
Movilidad ciclista y VMP
 Aparcamientos VMP (5 soportes)
 Varios de uso compartido





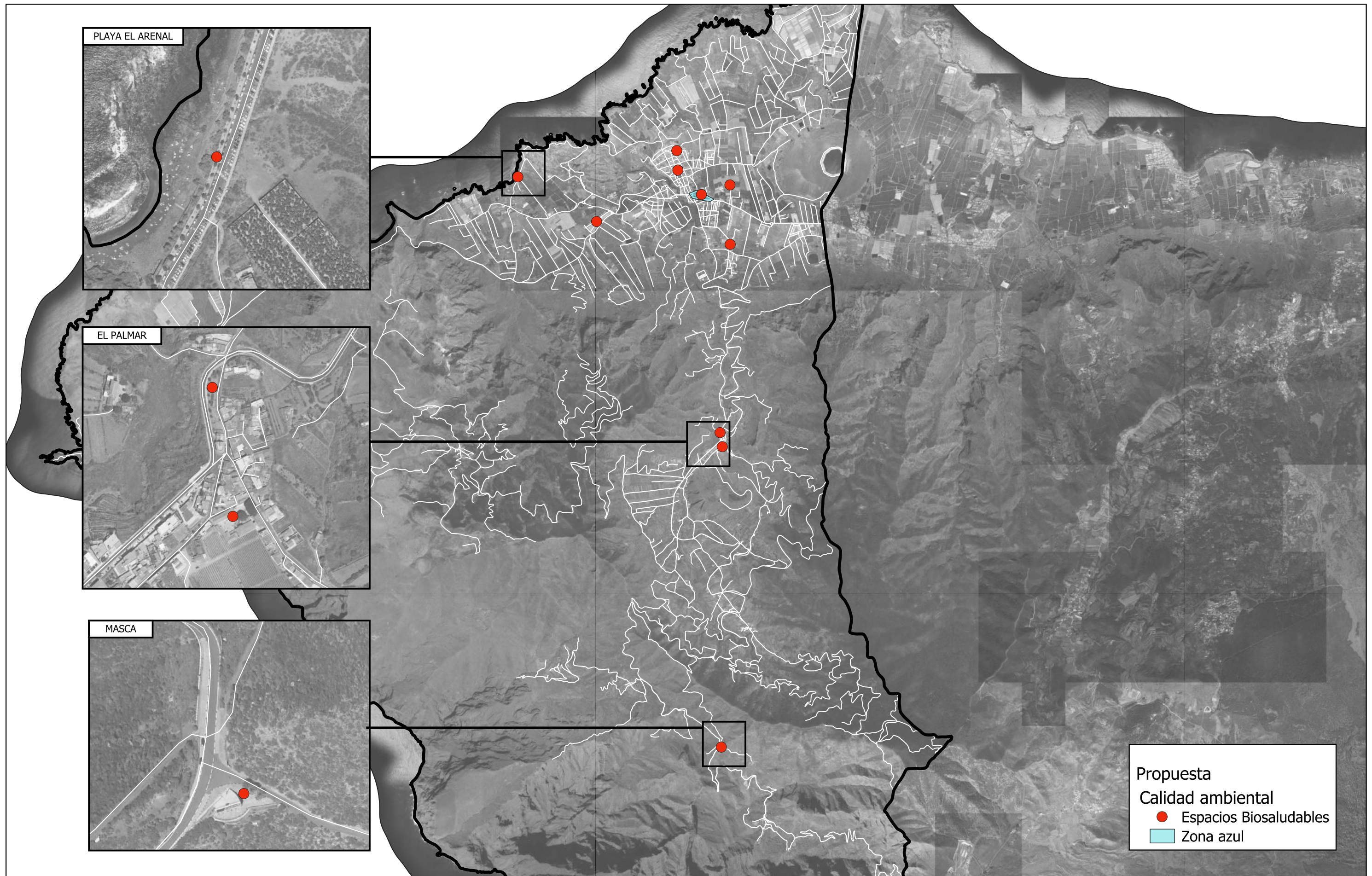
Propuesta
Distribución de mercancías (DUM)
 ★ Carga y descarga
 Zona Comercial Abierta (ZCA)





Propuesta
Calidad ambiental

- Espacios Biosaludables
- Zona azul



Propuesta
 Calidad ambiental
 ● Espacios Biosaludables
 ■ Zona azul



C/ San Juan de la Cruz, N°11, Oficina N°4.
38009, Santa Cruz de Tenerife

C/ Francisco Gourie, N°107, 2º piso, Oficina N°4.
35002, Las Palmas de Gran Canaria

licitaciones@wawaconsultores.com
www.wawaconsultores.com

